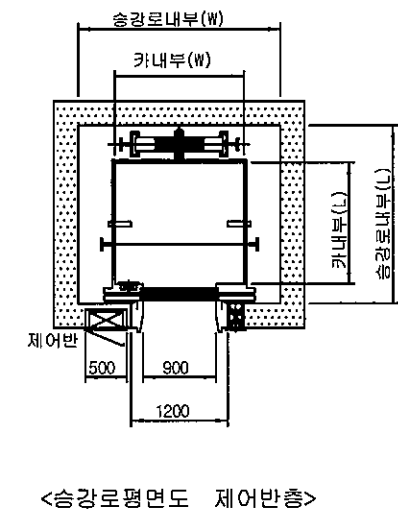
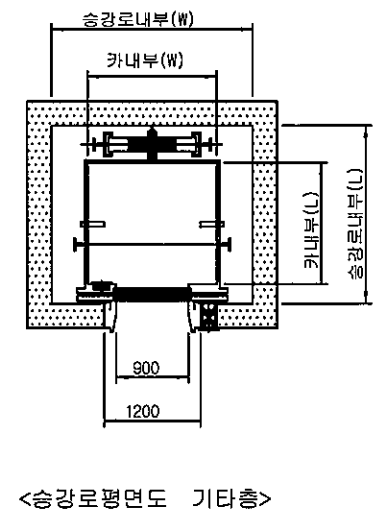
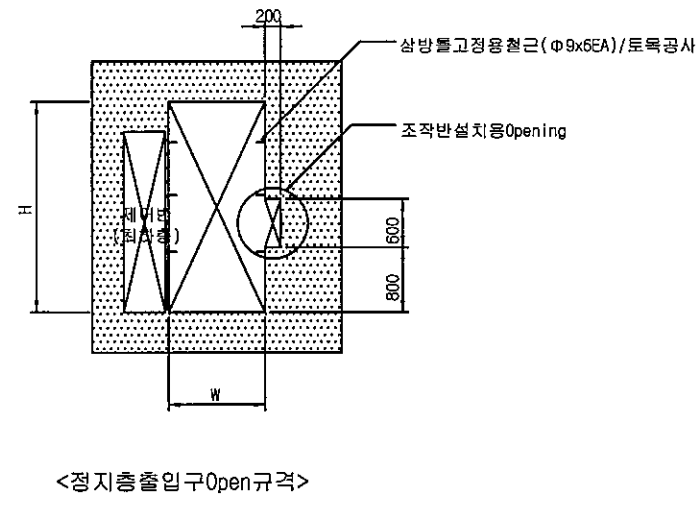
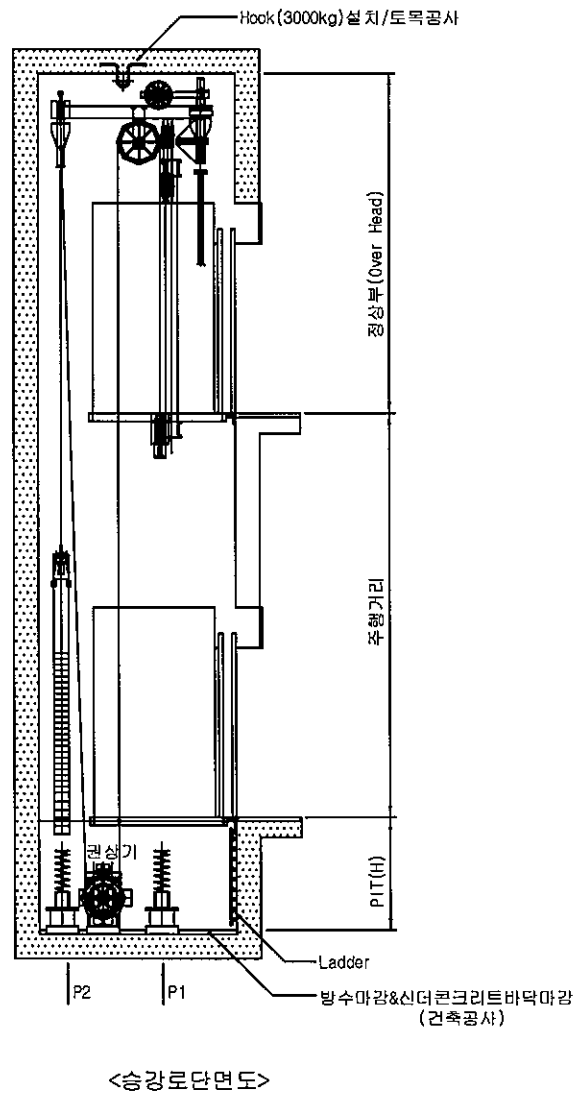


# 기흥역 엘리베이터 설치(MRL) 표준도

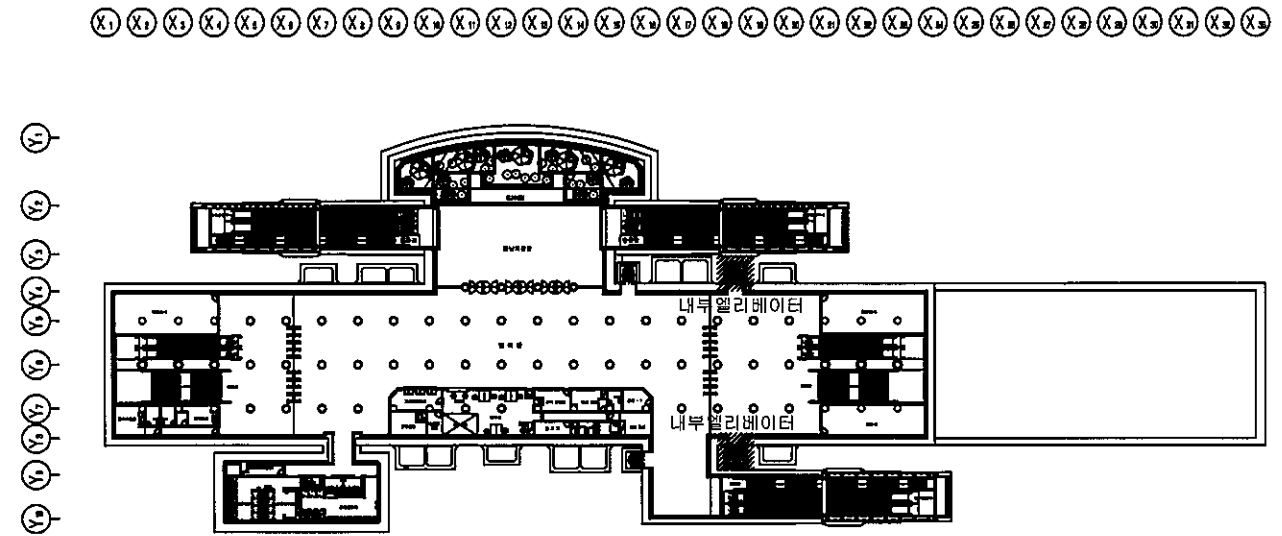
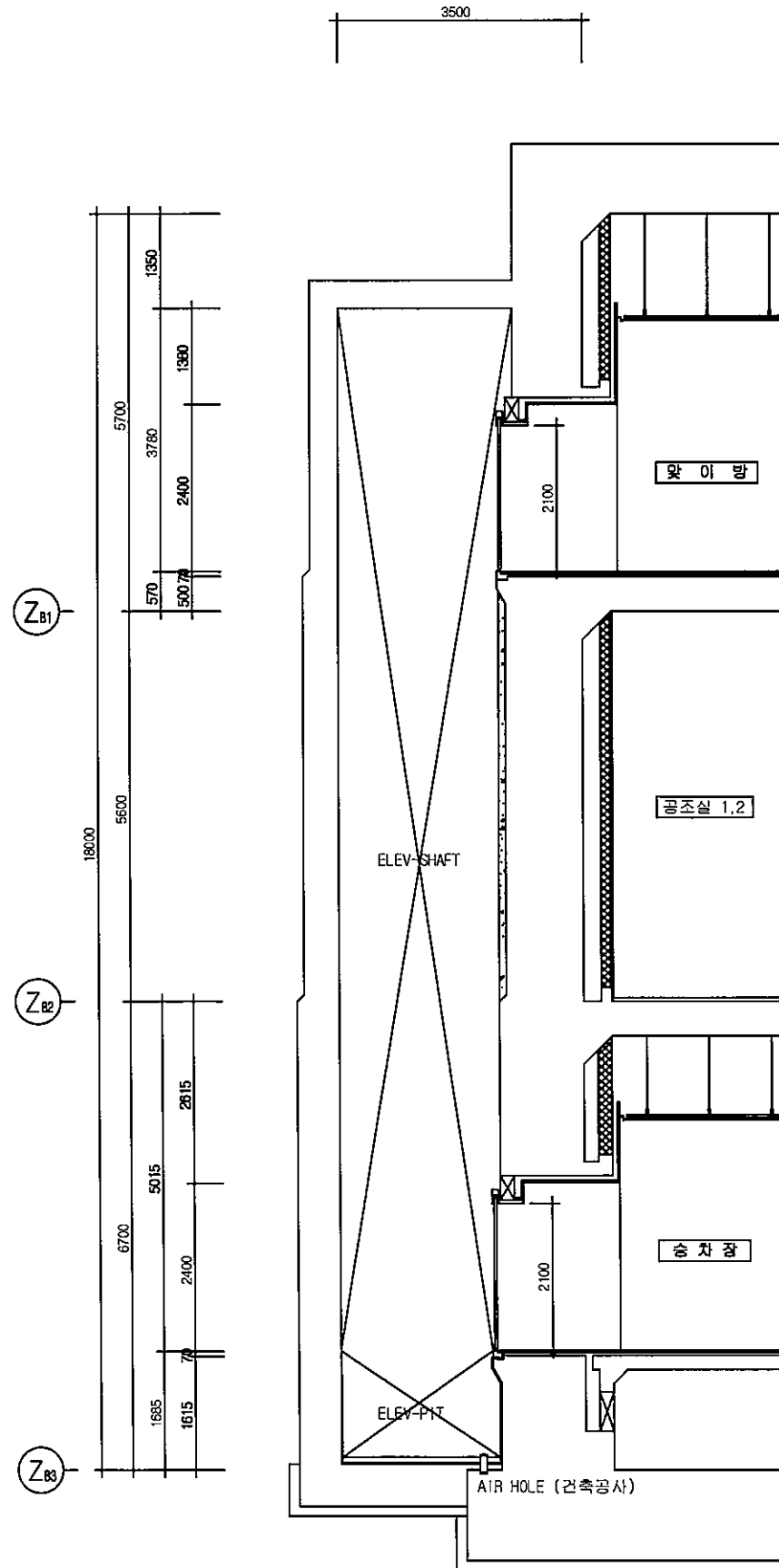
왕기(현)38km,270.000



\* Mashine Roomless 엘리베이터 설치규격 적용기준

구 분		9인승(비표준)	11인승	13인승	15인승	비 고
용 량	적재중량(Kg)	600	750	900	1000	
	속 도(m/min)	60	60	60	60	
승강기	내부치수(mm) (W x L)	1100x1400 (기준: 1400x1100)	1400x1350	1600x1350	1600x1500	장해인용 승강기 기타기준 1100x1350
	출입문(mm) (W x H)	800x2100	800x2100	900x2100	900x2100	장해인용 승강기 기타기준 300mm이상 800이상
승강로	내부치수(mm) (W x L)	1600x2100	1950x2050	2100x2050	2150x2250	
	출입구 CONC OPEN (W x H)	1100x2600	1100x2600	1200x2600	1200x2600	
	OVER HEAD(mm)	3600~3800	3600~3800	3600~3800	3600~3800	
	PIT 길이(mm)	1550	1550	1550	1550	카높이 2500mm의 경우
* 속도 45m/min일 경우 : 1250mm이상 적용						
제어반	규 격(mm)	150x420x2000(CONC OPEN : 200x500x2100)				
	위 치	최하층 승강로 출입구 좌측				

신 갈 역 내부엘리베이터 상세도  
왕기(현)35km,320.00



## KEY PLAN

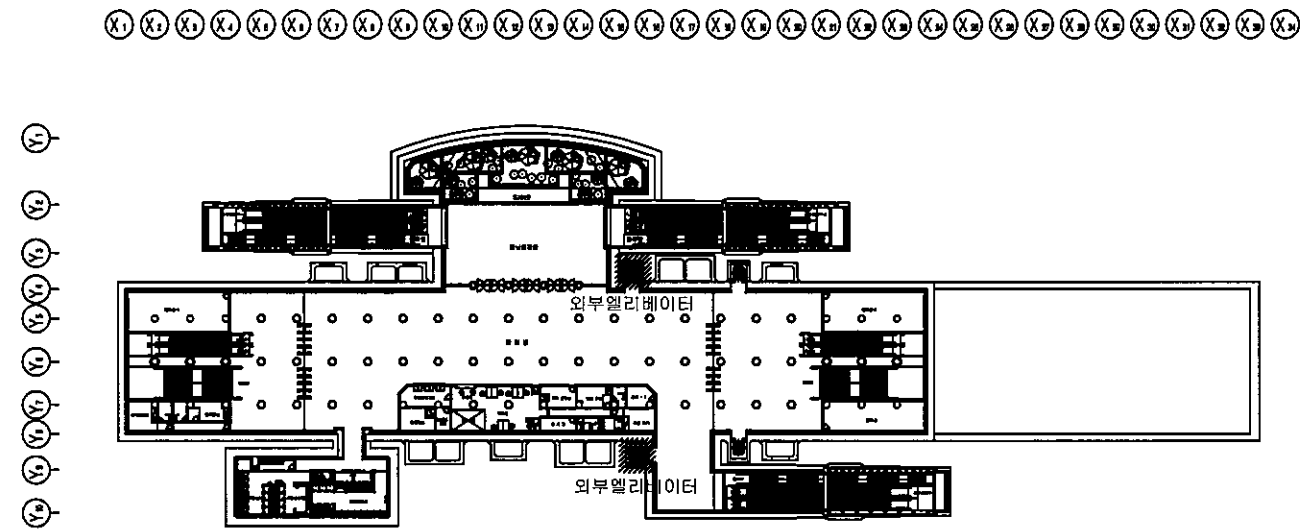
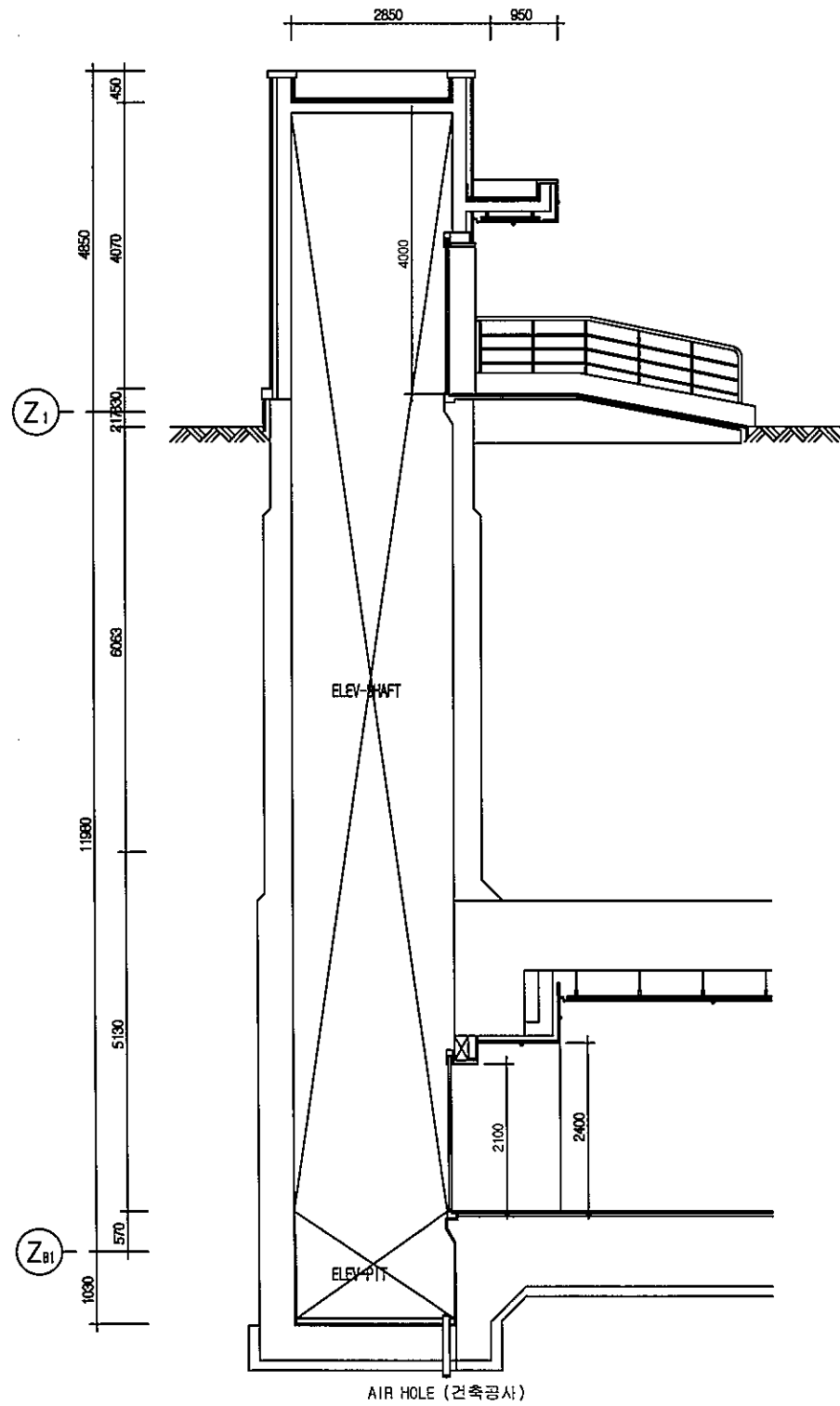
구 분	제 원	비 고
형 식	무기계식 (하부구동형)	
수 량	2	
구 간	지하3층 ~ 지하1층	
정지출수 및 출입개소	2	
용 량	1,000Kg (15인승)	
속 도	45 m/min	
운전방식	전 자 동	동력 : 6.5kW

**NOTE**

1. 개구부 크기 및 반력표는 제작자 사양에 따라 변경 가능.
2. OVER HEAD, PIT깊이, 승강행정을 착공전 반드시 확인후 시공할 것.
3. 철구조 보강은 ELEV, 사양에 따라 SHOP DWG를 작업후 시공할 것.
4. 외장 및 철구조물은 건축공시임.

# 신 갈 역 외부엘리베이터 상세도

왕기(현)35km,320.00



KEY PLAN

구 분	제 원	비 고
형 식	무기계식 (하부구동형)	
수 량	2	
구 간	지하1층 ~ 옥 외	
정지층수 및 출입개소	2	
용 량	1,000Kg (15인승)	
속 도	45 m/min	
운전방식	전 자 동	동력 : 6.5kW

## NOTE

1. 개구부 크기 및 반력표는 제작자 사양에 따라 변경 가능.
2. OVER HEAD, PIT깊이, 승강행정을 착공전 반드시 확인후 시공할 것.
3. 철구조 보강은 ELEV. 사양에 따라 SHOP DWG를 작업후 시공할 것.
4. 외장 및 철구조물은 건축공사임.

<b>한국철도시설공단</b> KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)영 앤드 이 종합건축사사무소	△	-	-	-	-	-	건설분야	기계설비	철도구분	지하철	도 면 명	신 갈 역 외부엘리베이터 상세도 왕기(현)35km,320.00
	설계감리	-	△	-	-	-	-	-	건설단계	설시설계	노 선 명	오리~수원		
오리~수원 복선전철 신갈역사 보원설계	시공회사	-	△	-	-	-	-	-	노선방향	상하선	시설위치	경기도 용인시	구도면번호	도면번호 M2109938-008
-	시공감리	-	△	2008.11	보원설계	정용모	송지수	조익수	운영코드	-	공 구	제1공구		
개정번호				날 짜	내 용	작성지	검토지	확인지	도면축척	AS SHOWN	편철번호	098 OF 117	표준버전	RAIL v1.0(2007)