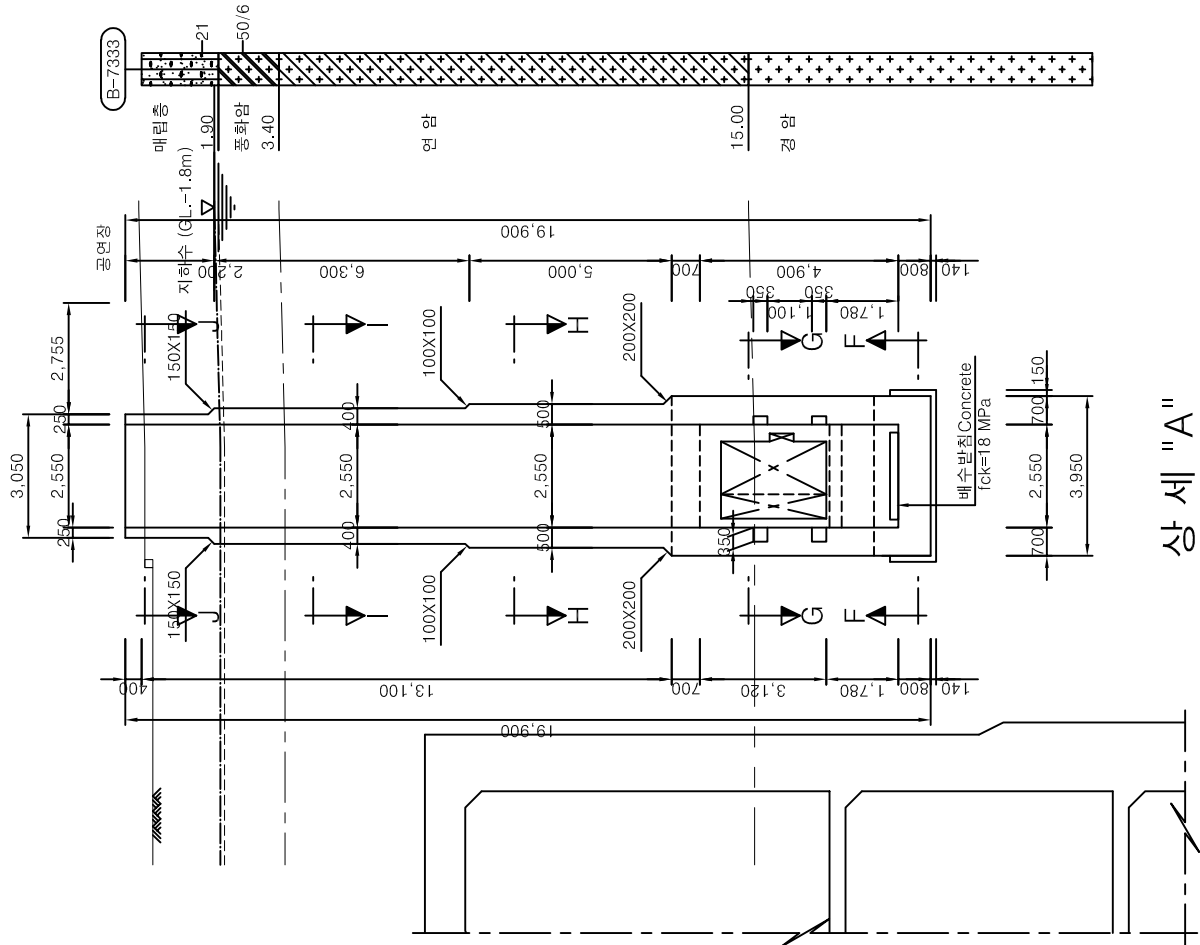


설계범	강도설계범
콘크리트규격	25-27~15
철근의항복강도	$f_y = 400\text{ MPa}$

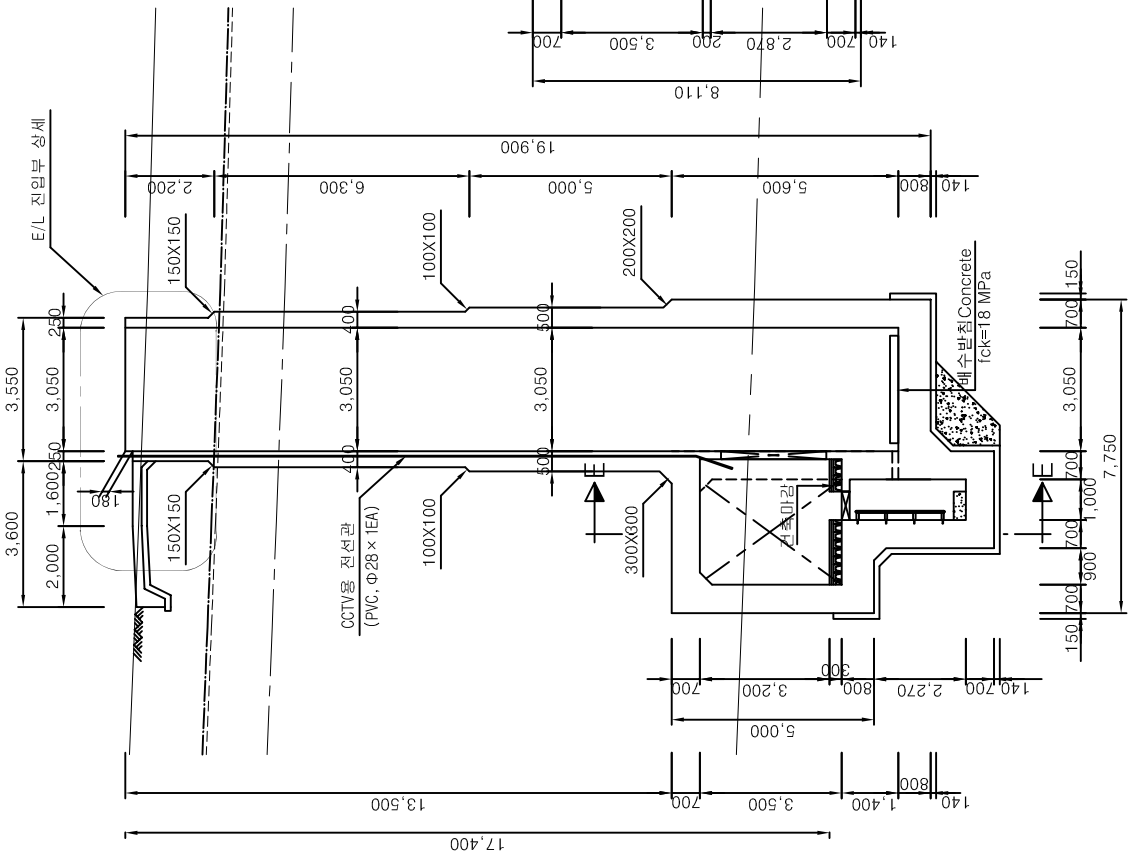
송실대입구 정거장 외부 E/L 설치 일반도(2) (외부E/L 24인승 / 일반형)

S=1:100

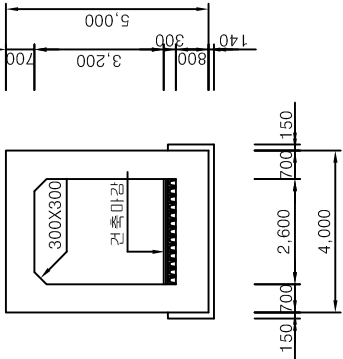
단면 B-B



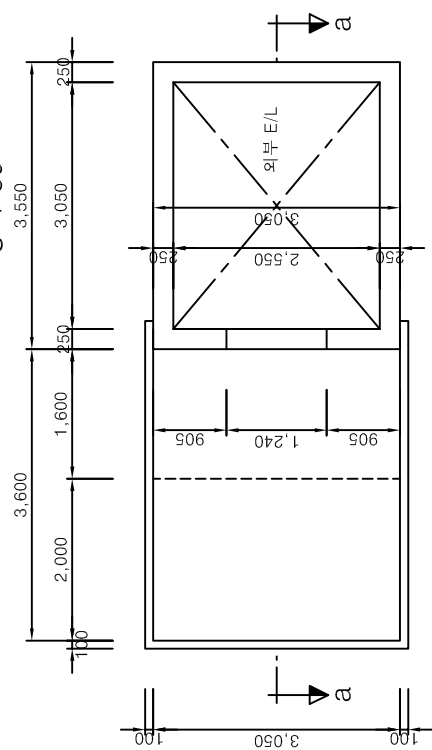
단면 C-C



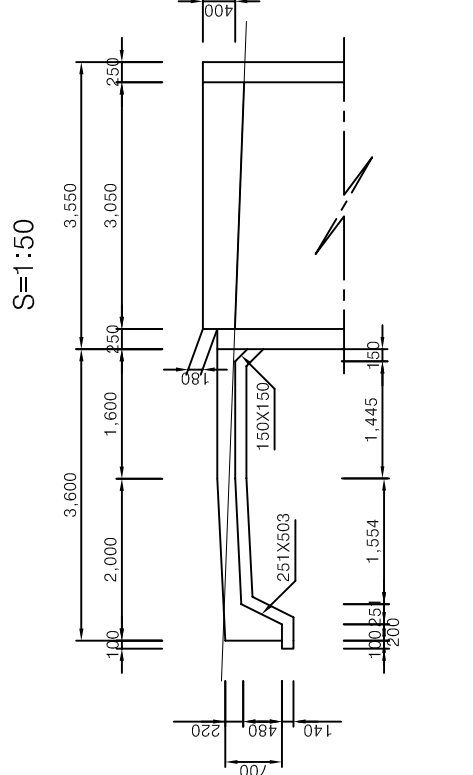
단면 D-D



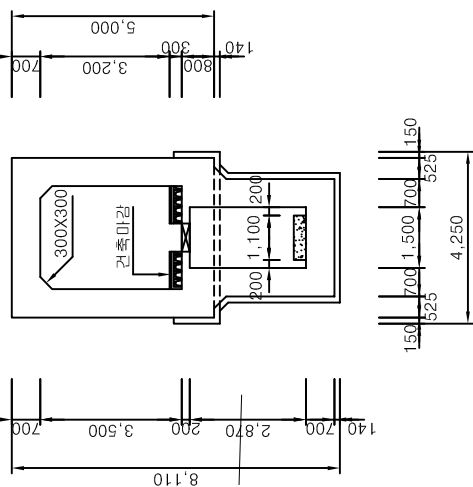
E/L 진입부 상세



단면 a-a

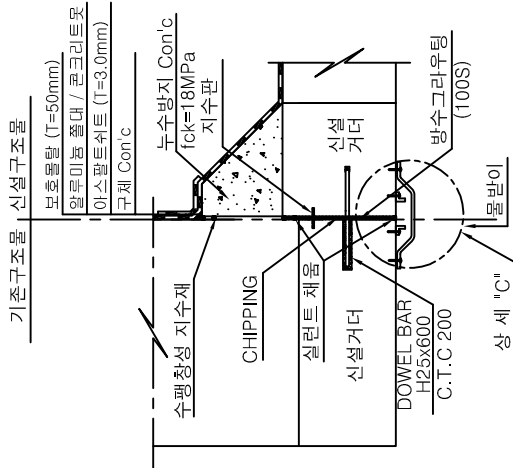


단면 E-E



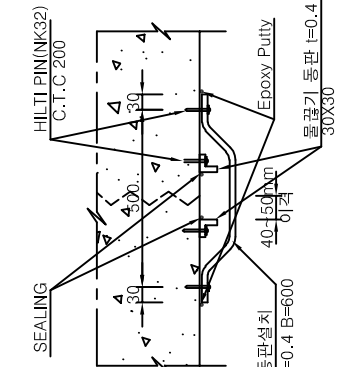
상세 "A"

S = NONE



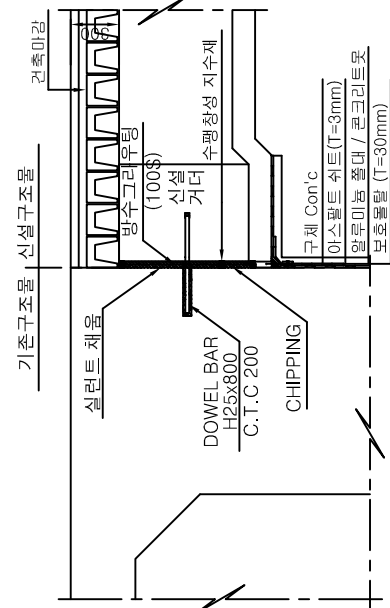
상세 "C"

S = NONE



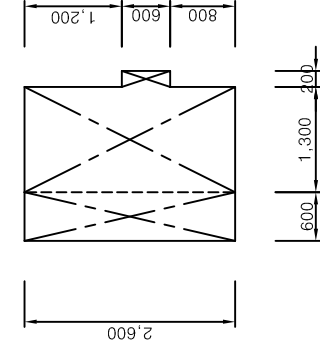
상세 "B"

S = NONE



출입문 상세

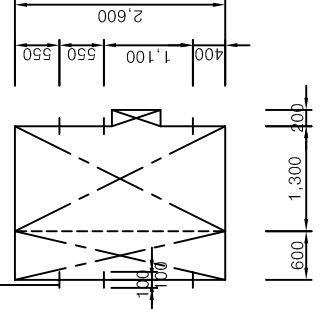
S=1:50



삼방틀 고정용 철근

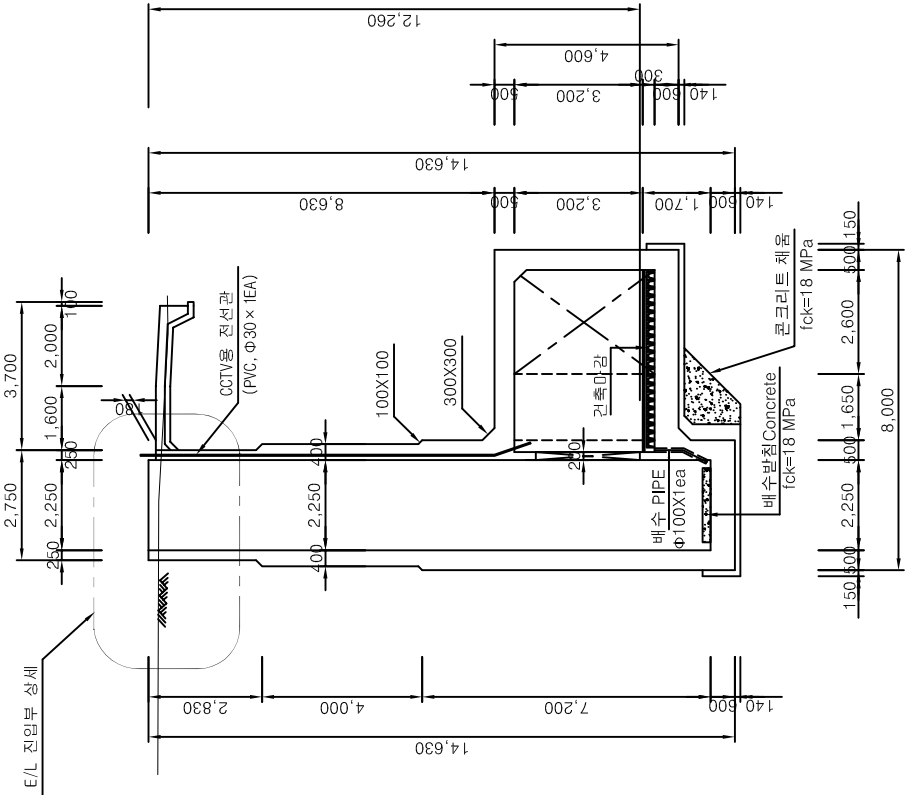
S=1:50

삼방틀 고정용철근
(D13, L=20cm, 6ea)



설 계 번	강 도 설 계 번
콘크리트 규격	25-27-15
철근의 항복강도	$f_y = 400 \text{ MPa}$

단 면 D-D'



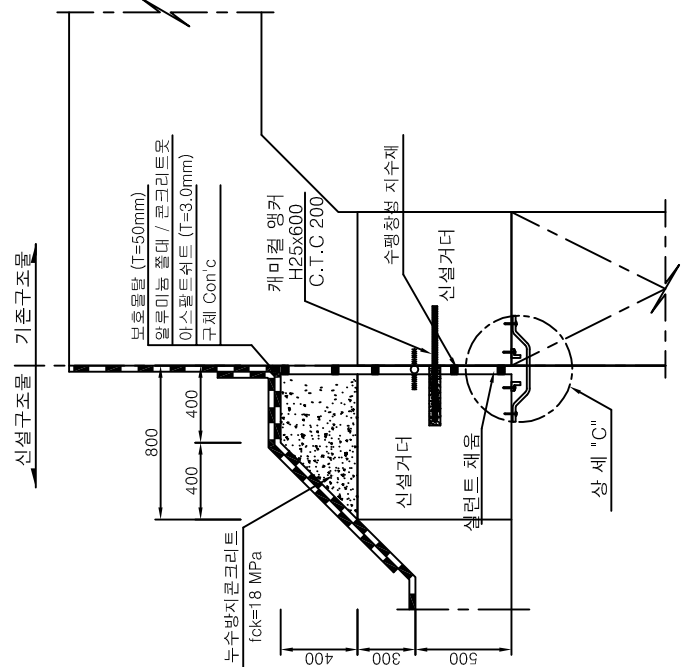
마장 정거장 외부 E/L 설치 일반도(2)

(외부E/L 15인승 / 일반형)

S=1:100

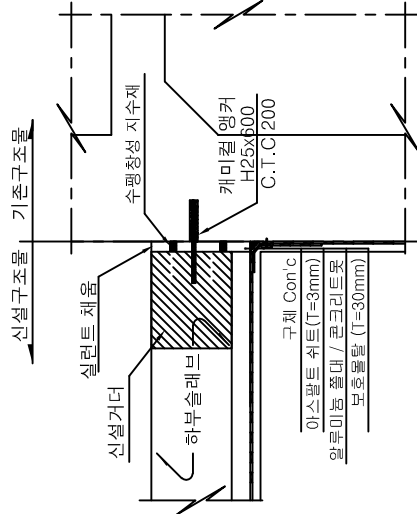
상 세 "A"

S = NONE



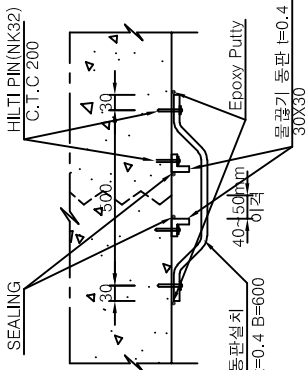
상 세 "B"

S = NONE



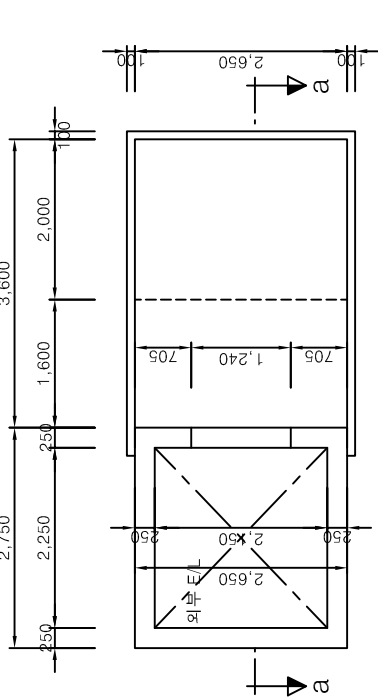
상 세 "C"

S = NONE



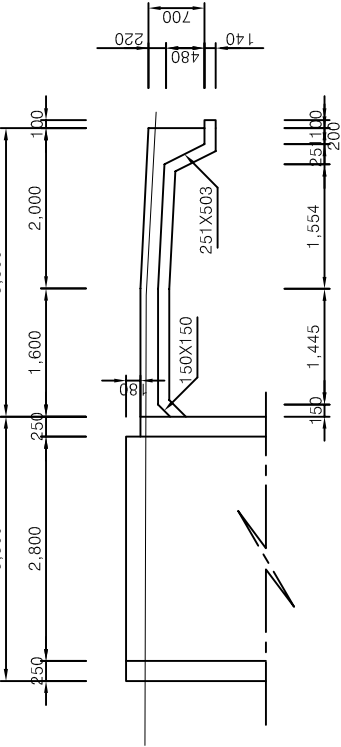
E/L 진입부 상세

S=1:50

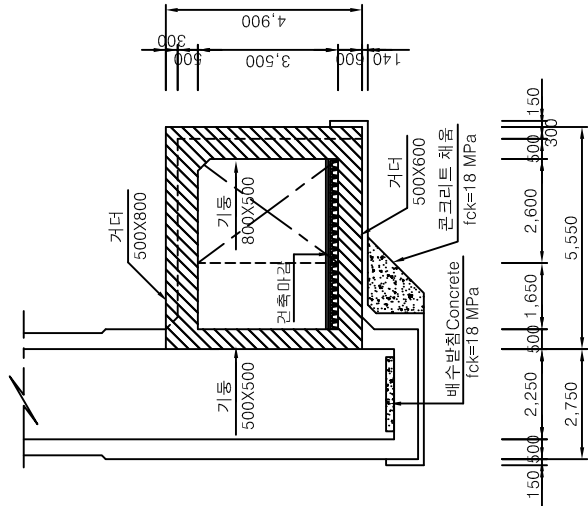


단 면 a-a

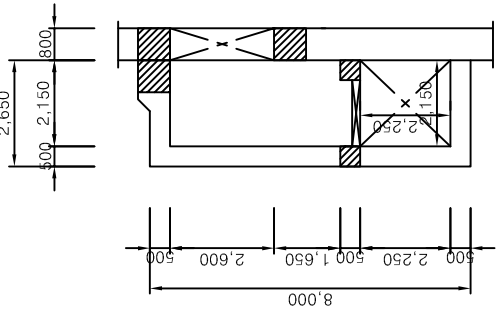
S=1:50



단 면 D'-D'

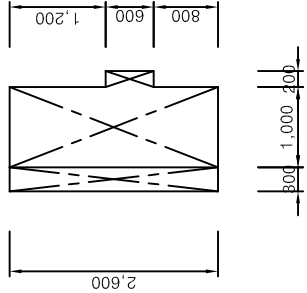


단 면 F-F



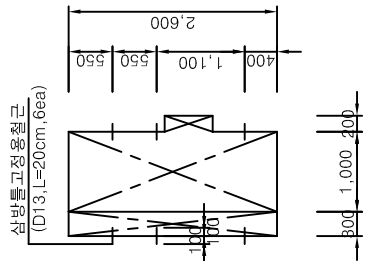
출입문 상세

S=1:50



삼방틀 고정용 철근

S=1:50



■ 시공시 주의사항

- 본 설계도는 마장 정거장 준공도 및 현장조사를 바탕으로 작성하였으므로 시공시 반드시 구조물의 위치 및 E.L.에 대하여 확인측량을 실시하여야하며 굴착시 지질상태가 추상도와 상이할 경우에는 재검토하여 감리원 (공사 감독관)의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 기존 구조물 절단 후 시공하므로 각 시공 단계별로 구조적으로 문제가 되는 균열이나 파손이 발생하지 않도록 주의하여 시공토록 한다.
- 예상치 못한 사유로 인해 균열 또는 콘크리트의 탈락등 구조적인 문제가 발생되면 이에 대한 보수 또는 보강을 철저히 시행하여 원상태의 기능을 수행 할 수 있도록 조치하여야 한다.
- 신·구 콘크리트의 접합부와 기존 통로 BOX의 상부슬래브 등은 구조적인 변동 요인이 발생할 수 있으므로 기존 상태에서 변경되는 메카니즘에 대해서는 감독관 및 현장 구조 기술자와 협의하여 필요시 단면의 복구 또는 보강하여 충분한 내구성을 확보하도록 조치하여야 한다.
- 단계별 시공계획도면에 따라 시공하도록 하며 설계도와 현장여건이 상이할 경우에는 재 검토 후 감리원(공사 감독관)의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 시공시 노출되는 기존 구조물 벽체는 시공 후 방수처리를 보강 한다.
- 우기시 구조물 내부로 우수가 유입되지 않도록 철저히 대비 한다.
- 기존 구조물 철거 장비선정 및 작업은 감리원(공사 감독관)의 승인을 득한 후 시행하여야 하며, 소음 방지에 만전을 기하여야 한다.
- E/S 설치상세는 관련분야(설비, 건축)도면을 참조 확인 후 시공하여야 하며, 서로 상이할 시 관련분야와 협의하여 감리원(공사 감독관)의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 공사 전·후 기존 구조물에 대한 정밀검사를 실시하여 기존 구조물의 변상발생 및 안정성을 확인하여야 한다.
- 공사 각 공정별로 Check List를 작성하고 휴막이 공사에 경력이 많은 감리인원을 상주하도록 하여 공사가 안전하게 수행되도록 해야한다.