

☐ 승 강 기 공 사 설 치 시 방 서

— 기계실 없는 엘리베이터 —

1. 일반사항

- 본 설비는 승강기 제조 및 관리에 관한 법률 및 동시행령에 정하는 바에 의하여 제작 기준상 최상급 원자재로 제작하여야 하며 본 제작시방에 부합되어야 한다.
- 본 기지의 납품 계약자는 시방에 누락된 사항일지라도 본 공사에서 의도하는 바와 같은 완전한 승강기가 될 수 있도록 소요 자재에 대하여 충실히 공급할 의무를 갖는다.
- 계약자는 설치 공사 완료후 당사 감독관의 입회 하에서 시운전을 시행하여 감독관의 승인을 득한다.

2. 제 원

- 적재 용량(MAX. 15인승 1,000KG)
- 주행속도(MAX. 60M/MIN)
- 전원
- 제어 방식
- 운전 방식
- 카 규격
- 출입구 크기, 출입문 개폐 형식
- 8) 승강로 크기
- 9) 기계실 위치, 전동기 용량
- 10) 카 내실, 천정, 삼방틀, 전기의장품 형식, 각종 의장품에 대한 재질 및 색상.

* 1) ~ 10)항의 재원은 별도의 승인도면과 사양서에 준한다.

3. 제작시방

1) 승강기 카

(1) 승강기 대틀(프레임 홈)

형강을 주재료 하여 제작하며 카 후레임과 카 바닥은 방진구조로하며 바닥 전면에는 두께 2.3mm 이상의 강판을 깔고 그 위에 두께 2mm 이상의 텍스트를 또는 데코타일로 마감한다.

(2) 카 내실

- 카 내실은 형강으로 보강된 벽판을 조립식으로 한다.
- 카 내 천정은 두께 1.5mm 이상의 강판으로 한다.
- 카 내 천정은 환풍기를 설치하여 쾌적한 공간이 유지되도록 한다.
- 카 벽은 두께 1.2mm 이상의 스테인레스에칭으로 한다.

(3) 카 내 설비

- 형광등으로 된 조명 기구를 천정에 적절히 배치한다.
- 카의 위치 표시기
- 카 운전 조작반 (지정자 운전을 위한 카드키 기능을 설치해야한다.)
- 용도, 적재하중
- 동시 통과 방식 인터폰 (카와 기계실 통화 가능)
- 충전식 축전지를 사용한 정전시 비상등 (정전시 30분이상 점등되는 용량)
- 사) 천정상부에는 점검용 콘센트, 점검용 저속 수동 운전 개폐기, 안전 스위치를 설비한다.
- 아) 스피커
- 자) 도화 예보공 설치 (단, 홀 편향이 부착시에는 제외된다)
- 차) 정원 초과시 경보 장치
- 가) 핸드레일 : 필요시 3열봉 핸드레일을 설치한다.

(4) 카 출입문

- 카의 출입문은 교류 전원을 사용하여 자동 개폐 장치에 의해 정속, 원활하게 개폐될 수 있도록 하며 카의 출입문 개폐시 승강장의 출입문도 동시에 개폐되는 구조로 한다.
- 나) 문은 32mm이상의 두께와 뒷면에는 방음구조로 하며 문에는 셰프티 슈를 설치하여 출입문이 닫힐 때 인체나 기타 물체의 접촉과 동시에 자동적으로 문이 반전하여 열리도록 되어야 한다.
- 다) 출입문 턱은 경질 알루미늄제로 한다.
- 라) 카 출입문 하부에 길이 700mm 이상의 APRON(PLATE)을 설치하여 사용중 예기치 못한 고장으로 출입문 중간 지점에 정지되었을 때 출입문이 열리더라도 APRON에 막혀 탑승자가 추락을 방지함으로 인명 피해를 막을 수 있는 장치를 부착한다. (차폐장치)

(5) 운전 조작반

카 운전 조작반의 카바 플레이트는 스테인레스 헤어라인 또는 카 벽과 동일한 사양으로 카 내면과 조화있게 취부하는 구조로 하고 조작반에는 다음 사항을 설치한다.

- 개층버튼
- 조명용 스위치
- 환풍기용 스위치
- 비상정지 스위치 및 비상 호출버튼
- 도아 개폐버튼 (푸쉬버튼)

2) 승강장

(1) 승강장 출입문

승강장문은 전층은 방화구조로 제작하며, 기타층 출입문은 두께 32mm 이상의 구조로 하며 패널에 문의 닫힘 부위는 완충 고무를 설치하여 문을 닫을 때 정속, 원활하게 한다. 문의 보강에는 형강 또는 강판재를 사용하며 도아 형가 및 기타 부속 기구를 부착하는 곳에는 견고히 보강한다. (제질은 협의사항)

(2) 삼방틀

두께 1.2mm 이상의 구조로 하며 고급 마감판제로 60mm폭의 방청 도장후 고급 단색도장을 표준으로 한다. (삼방틀 제질은 협의사항)

(3) 승강장 SILL

문턱은 경질 알루미늄으로 승강장 바닥에 고정한다.

(4) 위치 표시기 및 호출버튼

위치 표시기 및 호출버튼은 별도의 사양서에 준한다.

(5) 도아 인터록 스위치

카가 운행중 승강장 출입문을 외부에서 임의로 열 수 없도록 완전히 채우는 인터록과 승강장 출입문이 열렸을 때 카가 운행할 수 없도록 하는 스위치를 각 출입문마다 1조식 설치하며 이때 스위치가 인터록과 함께 작동하는 구조로 한다.

3) 승강로

(1) 레일

- 가) 카 레일은 엘리베이터용으로 제작된 "T"형 레일을 사용하며 레일은 3면 기계정밀가공 마감으로 그 공차는 $\pm 0.05\text{mm}$ 로 한다.
- 나) 레일의 길이는 5미터를 기준으로 한다.
- 다) 레일은 승강로 바닥에서 승강로 상부 스크브 밑 250mm 지점까지 설치한다.
- 라) 레일 브라켓트는 충분한 강도를 가진 평강 또는 형강으로 하고 승강로 벽 또는 보에 레일의 중심이 바로 놓이게 견고히 취부하며 브라켓 피치는 2.5미터를 기준으로 한다.
- 마) 레일의 규격은 별도의 승인도면에 따른다.

(2) 메인 로프

승강기용 메인 로프의 안전 계수는 10이상으로 하며 KSD 3514에 적합한 제품을 사용한다.

(3) 카운터 웨이트

주철제 브럭 또는 엘리베이터용 특수 콘크리트 브럭을 사용하며 브럭은 분해 조립이 용이하게 할 수 있도록 견고히 고정하도록 하여야 한다.

(4) 카 가이드 슈

카 가이드 슈는 슬라이드 받침대의 고무에 의해 레일면을 적당한 압력으로 운행하며 접촉압력을 용이하게 조정할 수 있는 구조로 한다. 또한 슬라이딩 가이드슈와 레일면을 적절한 급유 장치를 설치한다.

4) 안전장치

- 카 상부 안전거리 확보 스위치
카 상부에서 운전하는 경우 저속점검 속도로만 운전이 가능하고, 상부 안전거리 1.2m이상을 확보하여 카의 상승을 자동적으로 정지시키는 장치이다.

(2) 슬로우 다운 리미트 스위치

통상 운전시 최상층(또는 최하층)의 감속 존에서 엘리베이터의 운전 속도를 제어하는 장치이며, 이 스위치에 의해 엘리베이터의 감속을 정확히 제어할 수 있다.

- 완충기 틸트(카운터 웨이트측)의 안전거리 확보 경보장치
로프가 늘어나서 완충기 틸트 치수가 적어지게 된 경우에 로프의 늘어남을 경보하는 장치이다.

(4) 리미트 스위치

본 장치는 타 장치와 무관하게 설치한 전기 개폐기로서 카가 최상층, 최하층에서 초과 운행치 않도록 자동적으로 작동하고 그 방향으로서의 운동을 감속 정지 시킨다.

(5) 화이날 리미트 스위치

본 장치는 전기 개폐기를 승강행정의 상,하 최종단에 취부하고 카가 현저하게 초과 승강하였을 경우에는 카 내의 조작으로는 엘리베이터의 운전이 불가능하게 된다.

(6) 과속 안전 장치 스위치

본 장치는 조속기에 설치한 전기 개폐기로서 카의 속도가 정격속도의 130%를 초과하기 전에 전동기의 입력전원을 차단하고 브레이크를 작동시켜서 카를 정지시킨다

(7) 비상 정지 장치

본 장치는 조속기에 설치한 전기 개폐기로서 카의 속도가 정격속도의 130%를 초과하여 140 %를 초과하기 전에 자동적으로 레일을 죄어서 카를 확실하게 정지하도록 한다.

(8) 완충장치

승강로 최하단에 장치하여 카 및 카운터 웨이트 후레임이 낙하시 충격을 완화하는 장치로 카 속도 60M/MIN 이하는 KSD-3701(스프링강)에 적합한 스프링 장치로 구성되며 카 속도 60M/MIN 초과시에는 유압식 완충 장치를 설치한다.

(9) 인터폰

전화 스피커형 동시 통화방식의 모자기식으로서 모기에는 송수화가 자기에는 스피커와 마이크폰을 사용하여 상호간 호출하여 통화가 되도록 한다.

(10) 과부하 안전장치

과부하시 부자가 올리고 도아가 닫히지 않으며 승강기가 운행되지 않도록 하다.

(11) 차폐장치 (APRON) 설치

5) 구동장치

(1) 권 상 기

구동 쉬브는 고급 주철제로서 항상 균등한 견인력을 유지할 수 있도록 특수 홈을 정밀 가공하고 그 직경은 메인 로프 직경의 40배 이상으로 한다. 권상기는 영구자석 동기 전동기를 이용한 콤팩트 타입의 기어레스(AC-GEARLESS)방식을 채용하고, 고효율로 우수한 승차감과 정속성을 유지하도록 한다.

(2) 브레이크

직류 전자식으로 운전중에는 항상 개방되어 있고, 전류가 차단됨과 동시에 작동하며 카의 적재하중 120%를 실어서 하강 운행할 경우에도 카를 감속 정지하고 유지하는 능력을 갖추도록 한다. 브레이크는 소형화한 디스크 타입이고 안전을 위하여 2중 브레이크 방식으로 되어있다. 또한 브레이크는 다음의 어느 경우에도 안전장치에 의하여 작동되도록 하여야 한다.

- 가. 승강행정의 양쪽 한계에 도달하였을 때
- 나. 카가 과속도에 도달하였을 때
- 다. 동력이 단전 되었을 때
- 라. 카의 비상정지 스위치가 작동하였을 때
- 마. 카의 안전운행을 유지하는 일부에 결함 발생하였을 때

(3) 전 동 기

권상기용 전동기는 승강기용으로 특별히 설계 제작된 영구자석 동기전동기로서 비교적 적은 기동전류로 큰 회전력을 얻을 수 있고 빈번한 시동에도 충분히 견딜 수 있도록 한다.

(4) 제 어 반

제어반은 승강로 정상부 벽면에 설치될 수 있는 초박형으로 제작하여 보수성의 향상을 도모할 수 있는 구조로 하며, 전력 회상형 인버터를 적용하여 제작하여야한다.

(5) 자동 착상 장치

카는 전압의 변동 $\pm 5\%$ 이내, 주파수 변동 $\pm 1\%$ 이내, 기계실 온도 $10^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}$ 때 적재 하중의 범위 내에서 운전 기술에 관계없이 정확히 자동 착상하는 장치를 갖추며, 그 허용오차는 10mm 이내로 한다.

(6) 운전 조작 방식

방향성 승합 전자동 운전방식 (선택티브 플렉티브 운전방식)으로 한다.

즉, 운전자 없이 전자동으로 승강장 호출 버튼을 UP, DOWN의 두 가지로 구분하고, 동일 방향으로 호출에 응답하는 방식으로 한다.

4. 다음 사항은 본 공사에서 제외한다.

1) 승강로 관계

- 각층 출입구 주위 벽의 돌기 공사 (출입구, 승장버튼, 위치표시등용) 및 기기 설치후의 벽 및 바닥 마감공사 (돌탈 채우기 포함)
- 출입구 좌우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
- 각층 문턱부분 돌출부 공사
- 피트 점검용 사다리 및 콘센트 설치공사
- 피트내 방수처리 공사 및 완충기, 기계대 취부후의 마감공사
- 승강로내 조명장치(최상부와 최하부 2개소)
- 승강로 칸막이 설치공사 (필요시)
- 감시반 설치시 감시반에서부터 승강로까지의 감시반용 전선의 배관, 배선공사
- 승강로 콘크리트 파쇄공사
- 승강로 천장의 활차 또는 후크 설치공사
- 동력 및 게이지내 조명용 전원을 승강로 정상부 제어반까지의 배관, 배선공사
- 제어반 이외의 장소에 인터폰 설치시 승강로 밖의 배관, 배선공사

2) 기타

- 승강로의 벽에는 전기, 수도, 가스, 기타의 배관 또는 소화전 등을 매립하지 않도록 바람.
- 어스선 공사 및 피뢰장치
- 승강로 내에는 다른 용도의 배관 DUCT등이 노출되지 않도록 바람.
- 전원 전압의 변동은 $+5\%\sim -5\%$ 이내로 유지토록 전원 설비바람.
- 승강기의 양호한 운전상태를 유지하기 위하여 하기 사항을 유의 바람.

가) 유해가스, 먼지등이 없도록 바람.

나) 기계실 및 승강로내 온도는 40°C 를 넘지 않도록 환기설비 바람.

발주처
CLIENT



대구광역시교육청

사업명칭
PROJECT TITLE

대구에담학교
기숙사 증축공사

특기사항
NOTE

제 도

DRAWING BY

설 계

DRAWING BY

심 사

CHECKED BY

승 인

APPROVED BY 건축사 김태환



건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 동안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명
TITLE

승강기 공사 설치 시방서

축 측
SCALE

A1

1 / NONE

A3

1 / NONE

일 차
DATE

일련번호
SHEET No.

도면번호
DRAWING No.

EV - 01

ELEVATOR SPECIFICATION		
수요기관	대구광역시교육청	
엘리베이터 MODEL	HNR-MRL15-2CO60- 3 /3	
현장명	예담학교 기숙사 증축현장	
USAGE	승객용<장애인경용>	
CAPACITY	1000Kg (15 PERSONS)	
SPEED	60 m/min	
CONTROL	VVVF - GEARLESS	
STOP / ENTRANCE	3개층 / 3층	
DOOR SYSTEM	2 PANEL CENTER OPEN	
CAR RAIL	13 KG/M	
COUNTER RAIL	8 KG/M	
POWER SUPPLY	MAIN	Ø3 x 380 x 60Hz
	LIGHT	Ø1 x 220 x 60Hz
MOTOR	6.8KW	
MAIN ROPE	Ø10 x 5본	
CAR INSIDE	W 1600 x D 1450 x H 2250	
ENTRANCE	W 900 x H 2100	
HOISTWAY INSIDE	W 2400 x D 2400	
비상정지장치	GOVERNOR	
GOV' ROPE	Ø8	
특 기 사 항	- 중앙개폐형 방화도어 적용 - 출입구 도어 멀티빔 적용 - 정전시 비상전원장치(자동구출장치) - 승강기 층 호출 취소 기능 적용 - 골조와 출입구 옆면사이 몰탈 충전	

ELEVATOR SPECIFICATION		
구동방식	동기기동방식	
운전방식	SELECTIVE COLLECTIVE	
카내부벽 재질	STS HAIR LINE 1.5t(304) E/T	
카도어 재질	STS HAIR LINE 1.5t(304) E/T	
출입문 재질	STS HAIR LINE 1.5t(304) E/T: 전층 방화도어	
잠(JAMB)	STS HAIR LINE 1.5t(304) : 전층 방화도어	
조명장치	LED조명	
카천정	이중천장 아크릴 : 발주처 지정 디자인	
카바닥	인조대리석 : 발주처 지정 디자인	
핸드레일	일렬봉 Ø38	
에칭사양	발주처 지정 디자인	
정지층수	3 개층 정지 , 3 개층 출입구	
HPI	1층 (수평형)	
HIB	2.3층 (수직형)	
OPB	디지털 일체형	
SILL	ALUMINUM	
MACHINE ROOM	無	
TYPE OF BUFFER	CAR	Urethane Buffer Type
	CWT	Urethane Buffer Type
TRAVEL(행정거리)	8000 mm	
<div>[추가 옵션]</div> <div><div>- 엘리베이터 승강시 층 호출 취소 기능 적용</div><div>- 정전 시 비상 전원 장치 (자동구출장치)</div><div>- 직접 통화 장치 기능 적용</div><div>- 인터폰 사감실에 각 설치 (설치 법규사항에 맞춰서 적용)</div><div>- 조명시설 (권상기 옆, PIT 하부에 각각 상부, 하부 조명 설비 적용)</div><div>- 음성 안내 장치 기능 적용</div><div>- 멀티빔 센서 적용</div></div>		



대구광역시교육청

사업명칭
PROJECT TITLE

대구예담학교
기숙사 증축공사

특기사항
NOTE

제 도

DRAWING BY

설 계

DRAWING BY

심 사

CHECKED BY

승 인

APPROVED BY 건축사 김태원



건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 돌안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명
TITLE

승강기 설치 사양서

축 척

SCALE

A1

1 / NONE

A3

1 / NONE

일 자

DATE

일련번호
SHEET No.

도면번호
DRAWING No.

EV - 02

* 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
* 동등이상품 사용할것.



대구광역시교육청

사업명칭
PROJECT TITLE
대구예담학교
기숙사 증축공사

특기사항
NOTE

☐ 승 강 기 건 물 축 공 사 (시공전 반드시 감독협의후 시공할것)

다음 사항은 승강기 제작,설치공사에 포함되지 않은 건축설비 및 전원설비 공사이므로 당사에서 제출한 도면 및 사양에 의거하여 정확히 시공하여 주시기 바랍니다.
특히, 승강기 설치가 완료되면 승강기 시설안전관리법 제13조 1항에 의거 공인기관에서 실시하는 완성검사에 합격 되어야만 승강기를 운행할수 있는바, 아래 사항들이
검사대상에 포함되오니 유의하여 주시기 바랍니다.

제 외 공 사

건 축 공 사	전 기 공 사																																																																																																					
<div>1. 승강로 관계</div> <div>1) 각층 출입구 주위 벽의 구멍뚫기공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용) 및 기기설치 후의 벽 및 바닥 마감공사.</div> <div>2) 승강로 상,하 턱빔 자리 구멍 뚫기 및 마감 공사</div> <div>3) 출입구 설치후 마감, 사춤작업.</div> <div>4) 피트내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사.</div> <div>5) 장애인겸용일 경우 각층의 장애인용 호출버튼의 0.3m 전방 점형 블록 설치공사.</div> <div>6) 승강로 최상부 슬라브 천장 후크 설치공사.</div> <div>7) 승강로의 구획은 불연재료 또는 내화구조의 벽,바닥 및 천정으로 시공할 것.</div> <div>8) 승강로 천정은 불연,내화(1시간이상) 재료로 마감되어야 한다.</div> <div>(단열목적의 스티로폼,아이소핑크등 불연,내화재가 아닌 경우 시공 불가함)</div>	<div>1. 승강로 관계</div> <div>1) 감시반 설치시 감시반에서부터 승강로까지의 통신선용 전선의 배관, 배선공사</div> <div>2) 동력 및 감시반 통신선은 최상층 제어반측으로 인입공사</div> <div>3) 제어반 위치층 부근 1차 동력 분전함 설치, 인입공사(3상380V 4선식, 접지포함)</div> <div>4) 승강로 최상부 조명등의 조도는 100LUX 이상이어야 하며 별도로 조명S/W 및 콘센트는 외부입력으로 설치한다.</div> <div>5) 제어반 이외의 장소에 인터폰 1곳이상 설치시 외부건물 밖의 통신선 배관,배선공사.</div> <div>6) 각 층 출입구 조명등 조도는 150LUX 이상으로 설치한다.</div> <div>7) 현장에서 기기설치공사 시 전기는 무상공급으로 제공한다.</div> <div>2. 관계공사 유의사항</div> <div>1) 상기 기입된 인입선 굵기는 엘리베이터 기계실에서 변압기까지의 전선길이가 50m 미만인 경우이며 50m 초과 시 전선용량을 계산하여 시공 바랍니다.</div> <div>2) 전원, 전압의 변동은 5%~10% 이내를 유지토록 전원설비 바랍니다.</div> <table><tr><th colspan="8">건물층 전원 설비공사</th></tr><tr><th colspan="2">모터용량</th><th>5.5KW</th><th>6.8KW</th><th>7.9KW</th><th>11KW</th><th>15KW</th><th>18.5KW</th></tr><tr><td rowspan="2">동 력</td><td>전 원</td><td colspan="6">Ø3 x 380V x 60HZ, 용량: 8KW이상</td></tr><tr><td>인입선 규격</td><td colspan="6">HIV 전선 x 4C</td></tr><tr><td></td><td></td><td>6SQ</td><td>10SQ</td><td>10SQ</td><td>10SQ</td><td>16SQ</td><td>25SQ</td></tr><tr><td rowspan="2">조 명</td><td>전 원</td><td colspan="6">Ø1 x 220V x 60HZ</td></tr><tr><td>인입선 규격</td><td colspan="6">HIV 전선 2SQ x 2C</td></tr><tr><td colspan="2">접지선 규격</td><td colspan="6">GV 전선 6.0SQ</td></tr><tr><td colspan="2">인터폰선 규격</td><td colspan="6">CW - S CABLE. 0.75SQ x 4C [C/P BOX 및 기타장소]</td></tr><tr><td colspan="2">승강로 조도</td><td colspan="6">100 LUX [CONCENT,S/W 설비포함]</td></tr><tr><td colspan="2">각층 출입구 조도</td><td colspan="6">150 LUX [S/W 설비포함]</td></tr><tr><td rowspan="2">N.F.B (차단기)</td><td>동 력</td><td>40A</td><td>50A</td><td>50A</td><td>50A</td><td>60A</td><td>75A</td></tr><tr><td>조 명</td><td colspan="6">15A</td></tr></table>	건물층 전원 설비공사								모터용량		5.5KW	6.8KW	7.9KW	11KW	15KW	18.5KW	동 력	전 원	Ø3 x 380V x 60HZ, 용량: 8KW이상						인입선 규격	HIV 전선 x 4C								6SQ	10SQ	10SQ	10SQ	16SQ	25SQ	조 명	전 원	Ø1 x 220V x 60HZ						인입선 규격	HIV 전선 2SQ x 2C						접지선 규격		GV 전선 6.0SQ						인터폰선 규격		CW - S CABLE. 0.75SQ x 4C [C/P BOX 및 기타장소]						승강로 조도		100 LUX [CONCENT,S/W 설비포함]						각층 출입구 조도		150 LUX [S/W 설비포함]						N.F.B (차단기)	동 력	40A	50A	50A	50A	60A	75A	조 명	15A					
건물층 전원 설비공사																																																																																																						
모터용량		5.5KW	6.8KW	7.9KW	11KW	15KW	18.5KW																																																																																															
동 력	전 원	Ø3 x 380V x 60HZ, 용량: 8KW이상																																																																																																				
	인입선 규격	HIV 전선 x 4C																																																																																																				
		6SQ	10SQ	10SQ	10SQ	16SQ	25SQ																																																																																															
조 명	전 원	Ø1 x 220V x 60HZ																																																																																																				
	인입선 규격	HIV 전선 2SQ x 2C																																																																																																				
접지선 규격		GV 전선 6.0SQ																																																																																																				
인터폰선 규격		CW - S CABLE. 0.75SQ x 4C [C/P BOX 및 기타장소]																																																																																																				
승강로 조도		100 LUX [CONCENT,S/W 설비포함]																																																																																																				
각층 출입구 조도		150 LUX [S/W 설비포함]																																																																																																				
N.F.B (차단기)	동 력	40A	50A	50A	50A	60A	75A																																																																																															
	조 명	15A																																																																																																				
<div>2. 관계공사 유의사항</div> <div>1) OVER HEAD & PIT 치수 엄수 바랍니다.</div> <div>2) 승강로 내부에는 타용도의 닥트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전)등의 노출, 매립은 피하여 주시기 바랍니다.</div> <div>3) 피트하부는 사람의 주거용 및 통로, 기타 다른 용도로 사용할 수 없습니다.</div> <div>4) 공사용 기자재 보관장소의 무상제공.</div>																																																																																																						

제 도	
DRAWING BY	
설 계	대경ENG
DRAWING BY	
심 사	
CHECKED BY	
승 인	
APPROVED BY	건축사 김태훈

건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 돌안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명 TITLE	승강기 건물축 공사	
축 척 SCALE	A1	1 / NONE
	A3	1 / NONE
일 자 DATE		
일련번호 SHEET No.	도면번호 DRAWING No. EV - 03	

* 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
* 동등이상품 사용할것.

발주처
CLIENT

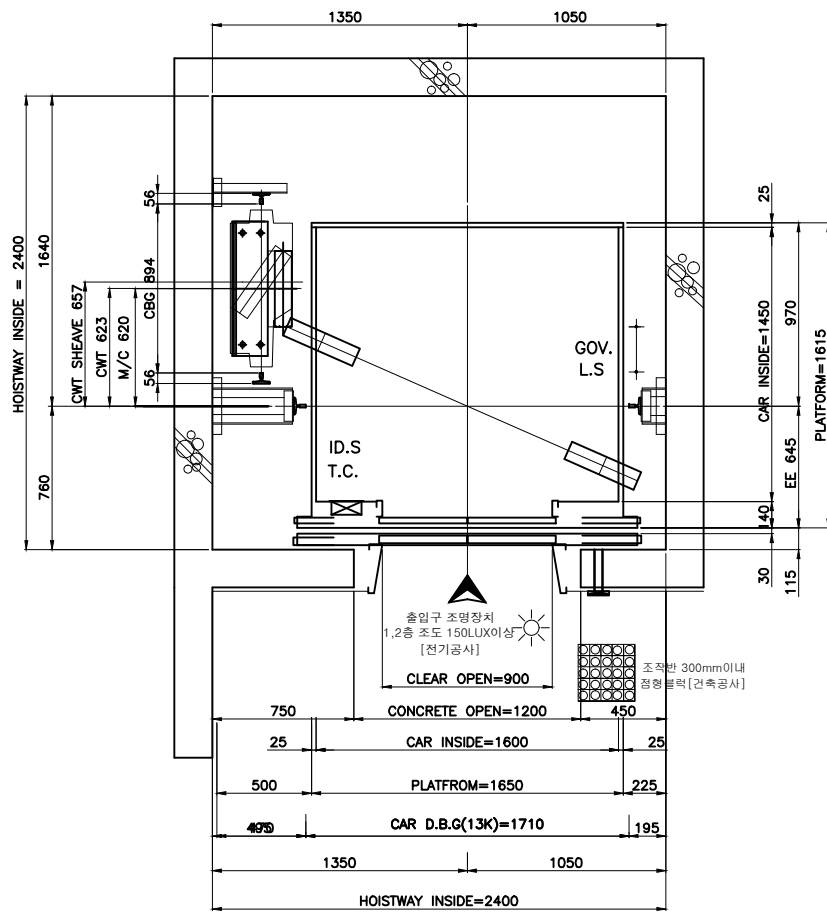


대구광역시교육청

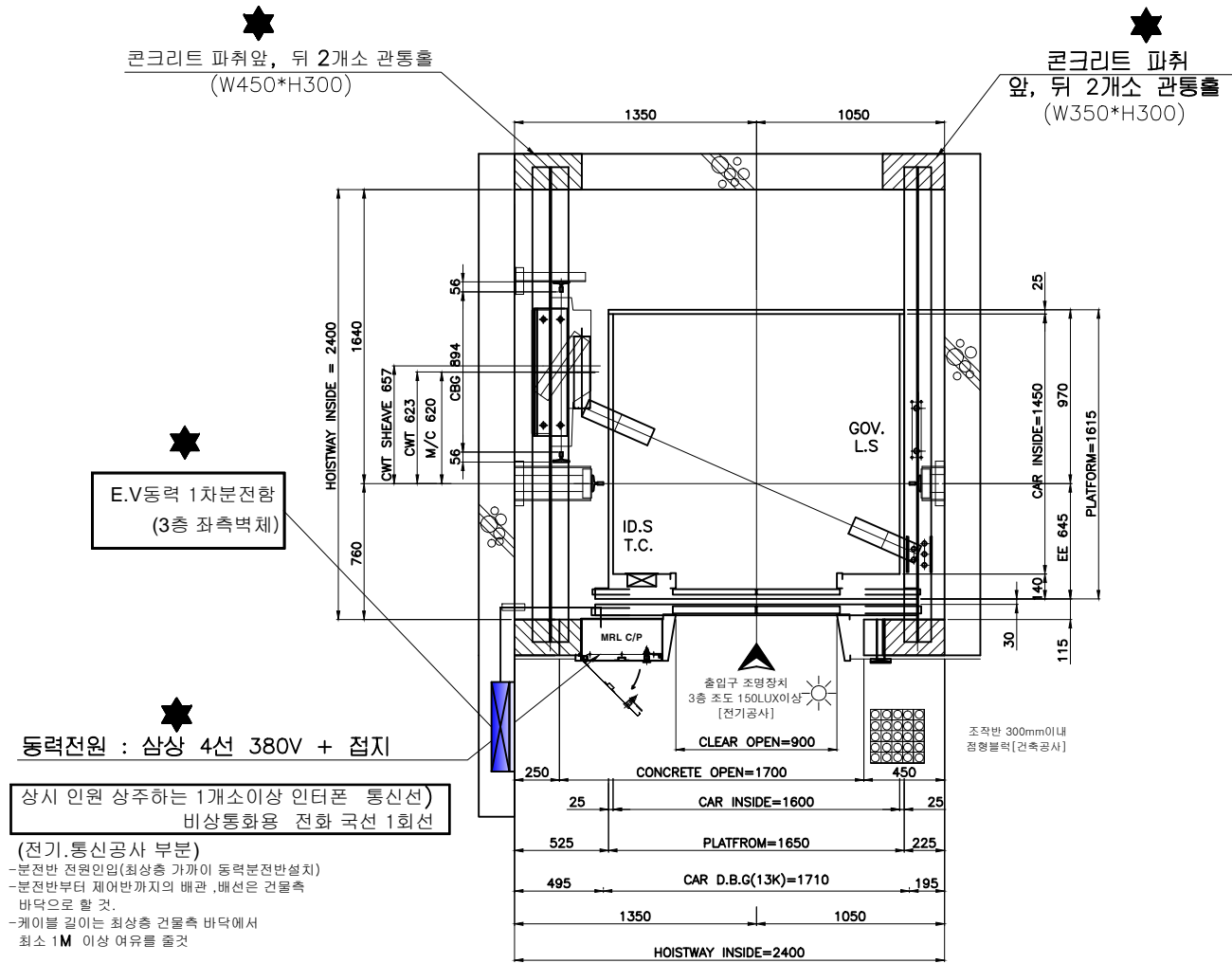
사업명칭
PROJECT TITLE

대구예담학교
기숙사 증축공사

특기사항
NOTE



1,2층 평면도



3층 평면도

동력전원 : 삼상 4선 380V + 접지

상시 인원 상주하는 1개소이상 인터폰 통신선)
비상통화용 전화 국선 1회선

(전기.통신공사 부분)
-분전반 전원인입(최상층 가까이 동력분전반설치)
-분전반부터 제어반까지의 배관,배선은 건물측
바닥으로 할 것.
-케이블 길이는 최상층 건물측 바닥에서
최소 1M 이상 여유를 줄것

* 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
* 동등이상품 사용할것.

제 도

DRAWING BY

설 계 대경ENG

DRAWING BY

심 사

CHECKED BY

승 인

APPROVED BY 건축사 김태원

건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 돌안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명

TITLE

승강로 평면도

축척

SCALE

A1

1 / 20

A3

1 / 40

일차

DATE

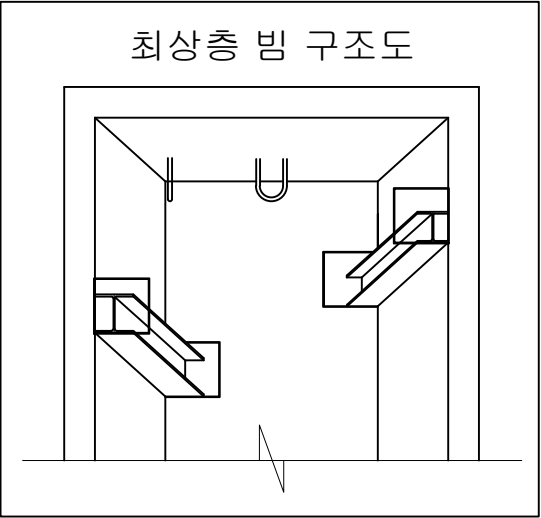
일련번호

SHEET No.

도면번호

DRAWING No.

EV - 04



승강기 종단면도	층 명	B2	B1	1FL	2FL	(O.H) 3FL	4FL	5FL	6FL	7FL
	층 고			4500	3500	4800				
	승장개구부 높이			2500	2200	2200				

발주처
CLIENT



대구광역시교육청

사업명칭
PROJECT TITLE

대구예담학교
기숙사 증축공사

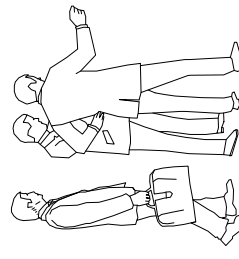
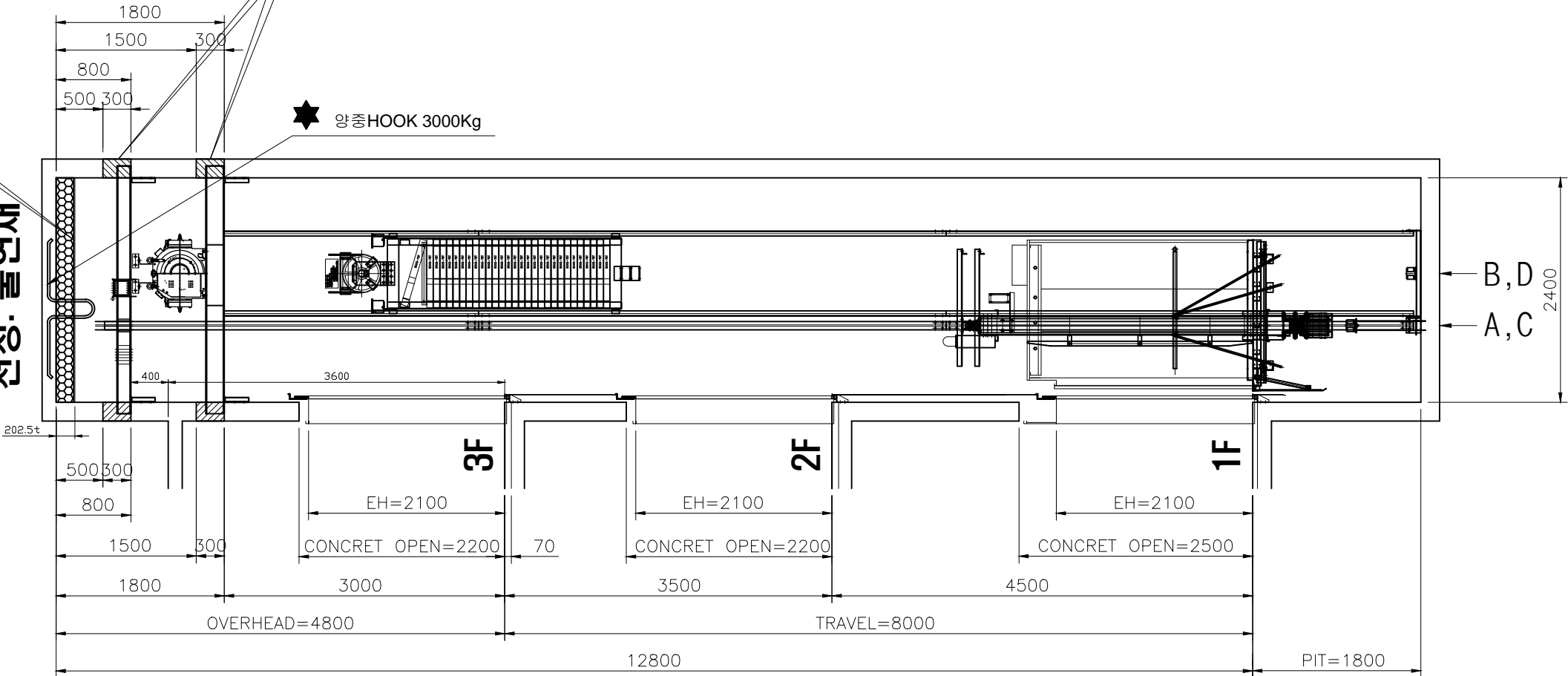
특기사항
NOTE

★ 승강로천장:불연재
(천장 단열재 하단 방화석고
보드 1겹 마감 필요)
★EV설치전 사전작업 필요!

★ 천정: 불연재

★ 승강로 TOP빔홀측 E.V 시공사 거치빔 설치후
필히 승강로 외부측에서 조적마감후 외벽체 마감 필요
차후 승강로 내부측에서 마감작업 힘듦!!

★ 양중HOOK 3000Kg



승강로 피트 바닥 강도

구 분	P6	P9	P11	P13	P15	P17	P20	P24
카축 레일 하부강도(A)	15,641	17,601	19,757	23,785	25,745	28,487	35,584	40,484
균형추축 레일 하부 강도(B)	1,715	1,715	1,715	1,715	1,715	1,715	2,916	2,916
카축 완충기 지지강도(C)	50,903	58,743	67,367	77,167	85,007	95,983	118,327	137,927
균형추축 완충기 지지강도(D)	42,083	46,983	52,667	59,527	65,407	73,443	91,867	106,567

제 도
DRAWING BY

설 계
DRAWING BY 대경ENG

심 사
CHECKED BY

승 인
APPROVED BY 건축사 김태원

건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 돌안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명
TITLE

승강로 단면도

축 척
SCALE

A1	1 / 30
A3	1 / 60

일 자
DATE

일련번호
SHEET No.

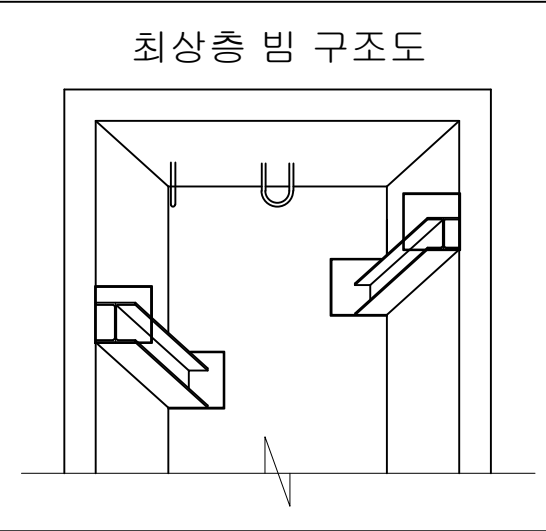
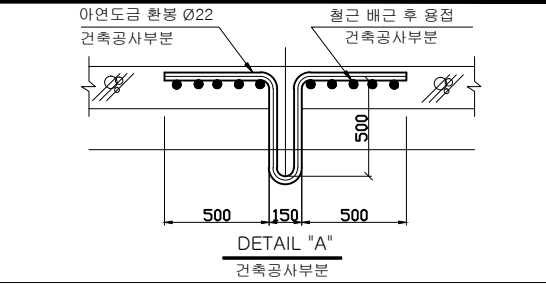
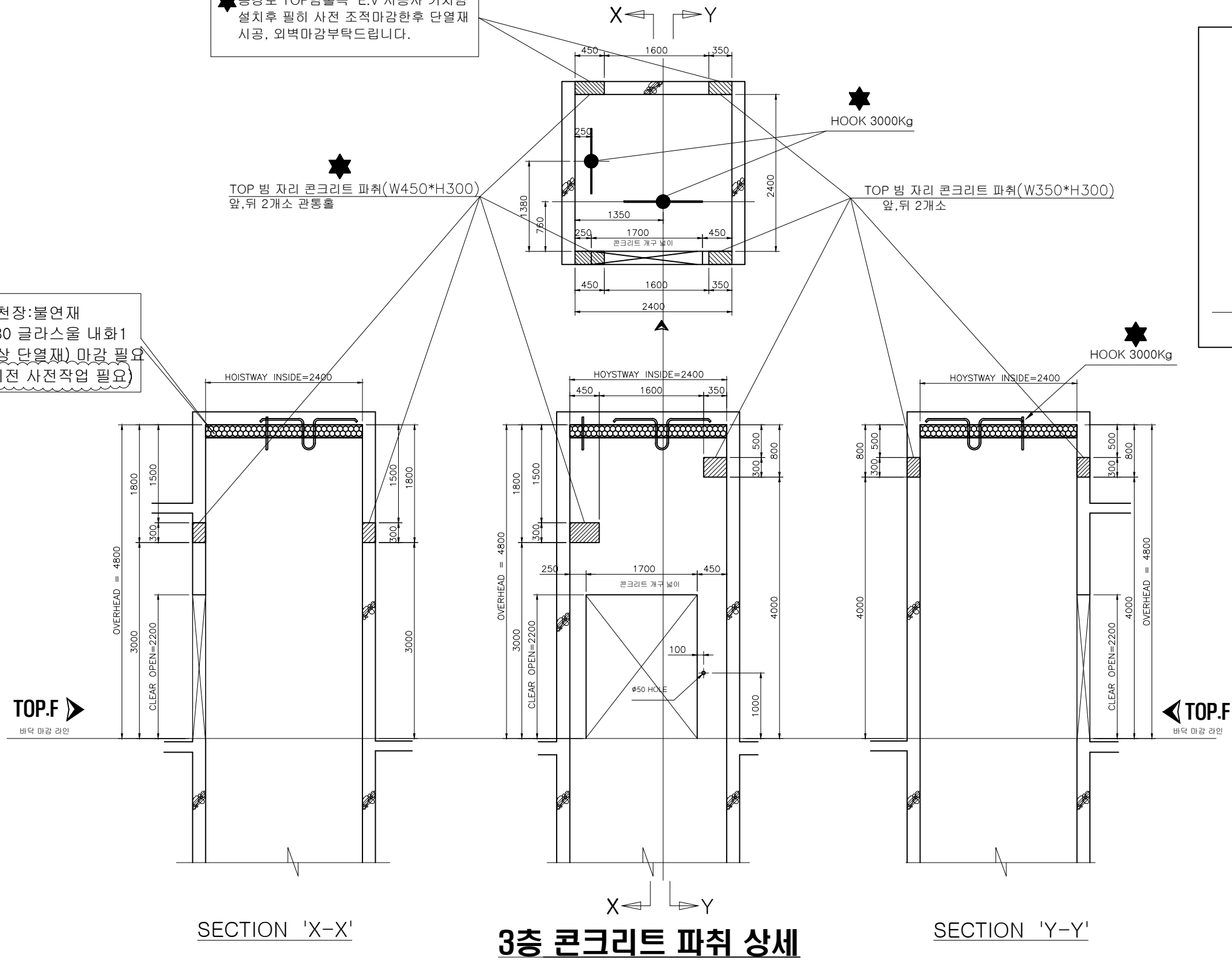
도면번호
DRAWING No.

EV - 05

* 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
* 동등이상품 사용할것.

★ 승강로 TOP빔홀측 E.V 시공사 거치빔 설치후 필히 사전 조적마감한후 단열재 시공, 외벽마감부탁드립니다.

★ 승강로천장:불연재 (THK180 글라스울 내화1 시간이상 단열재) 마감 필요 (EV설치전 사전작업 필요)



대구광역시교육청

사업명칭
PROJECT TITLE
대구예담학교
기숙사 증축공사

특기사항
NOTE

제 도
DRAWING BY
설 계
DRAWING BY
심 사
CHECKED BY
승 인
APPROVED BY 건축사 김태원

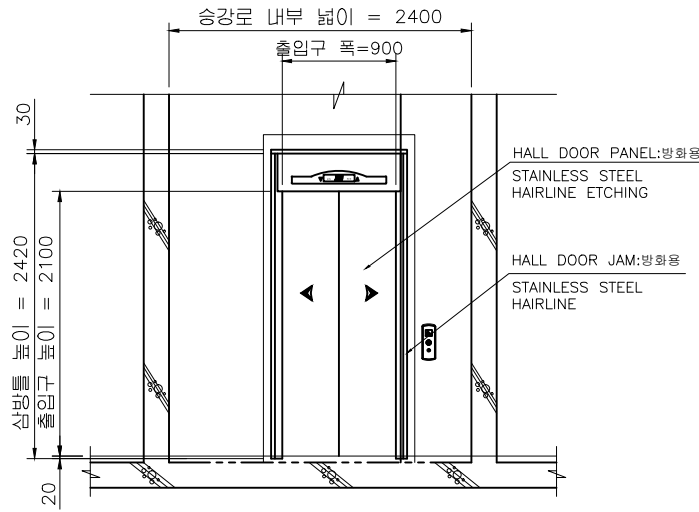
건/축/사/사/무/소
에이엠건축
대구광역시 수성구 돌안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명
TITLE
승강로 홀 파취도

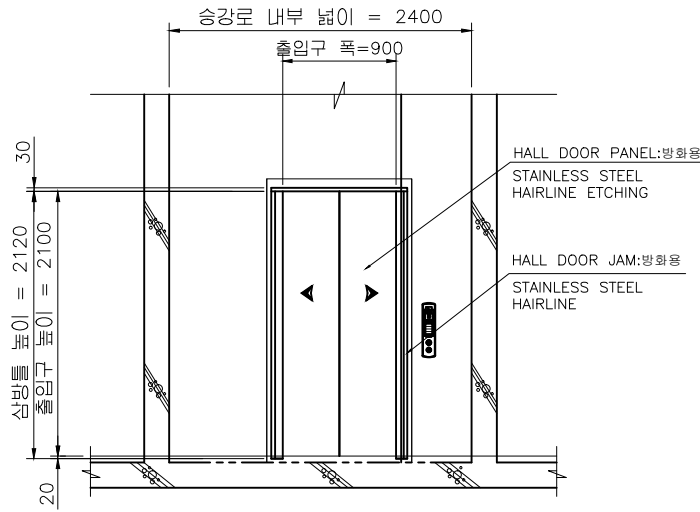
축척
SCALE
A1 1 / 35
A3 1 / 70

일 자
DATE
일련번호
SHEET No.
도면번호
DRAWING No.
EV - 06

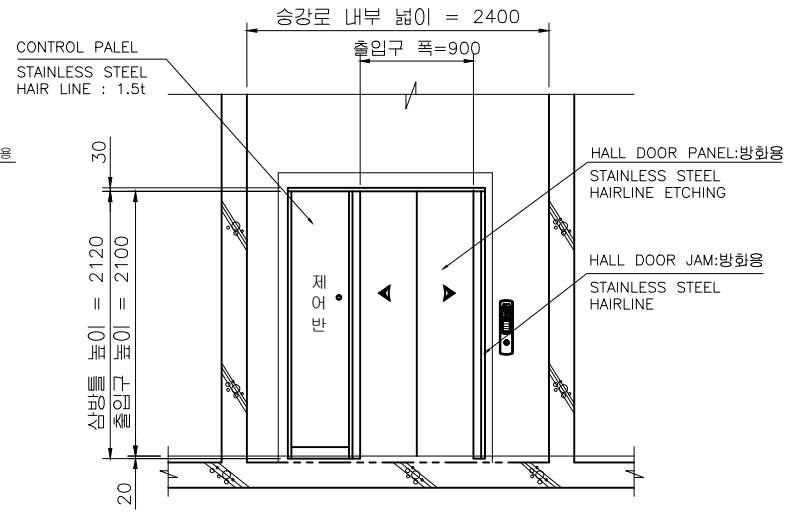
* 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
* 동등이상품 사용할것.



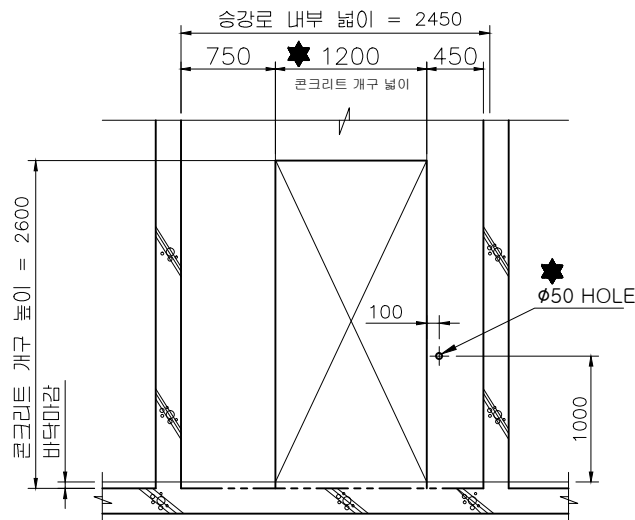
1층 출입구



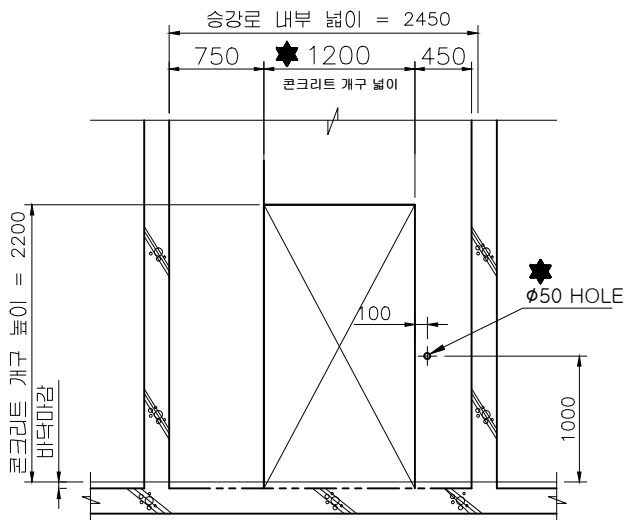
2층 출입구



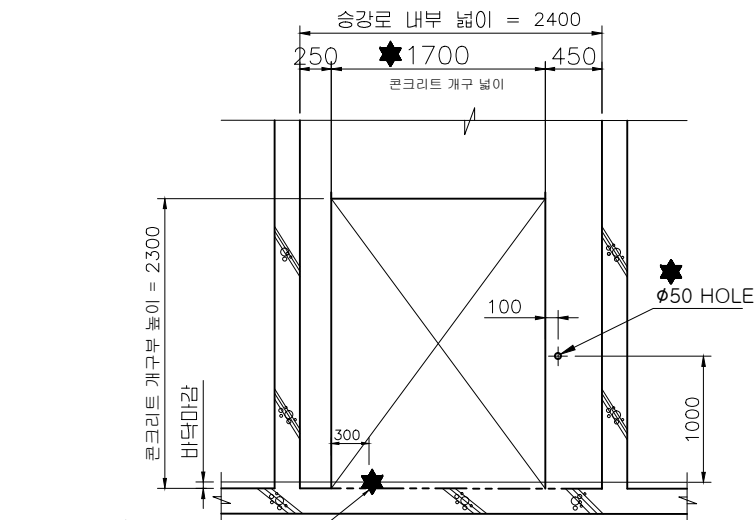
3층 출입구



1층 출입구



2층 출입구



3층 출입구

● 동력전원 : 삼상 4선 380V + 접지
 *상시 상주인력 1개소이상 인터폰전로
 & 비상통화용 전화국선 1회선

(전기, 통신공사 부분)
 -본전반 전원인입(최상층 가까이 동력분전반설치)
 -본전반부터 제어반까지의 배관, 배선은 건물측
 바닥으로 할 것.
 -제어반 길이는 최상층 건물측 바닥에서
 최소 1M 이상 여유를 둘것

* 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
 * 동등이상품 사용할것.



대구광역시교육청

사업명칭
PROJECT TITLE

대구예담학교
기숙사 증축공사

특기사항
NOTE

제 도

DRAWING BY

설 계

DRAWING BY

심 사

CHECKED BY

승 인

APPROVED BY 건축사 김태원

건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 동안로 356
 TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
 E-mail : imkerl@hanmail.net
 Http://blog.naver.com/am_architect

도면명
TITLE

승강로 출입구 골조도

축 척

SCALE

A1

1 / 30

A3

1 / 60

일 자

DATE

일련번호

SHEET No.

도면번호

DRAWING No.

EV - 07

발주처
CLIENT

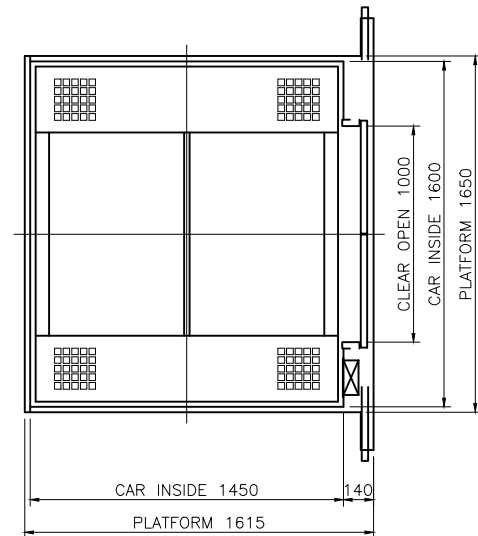


대구광역시교육청

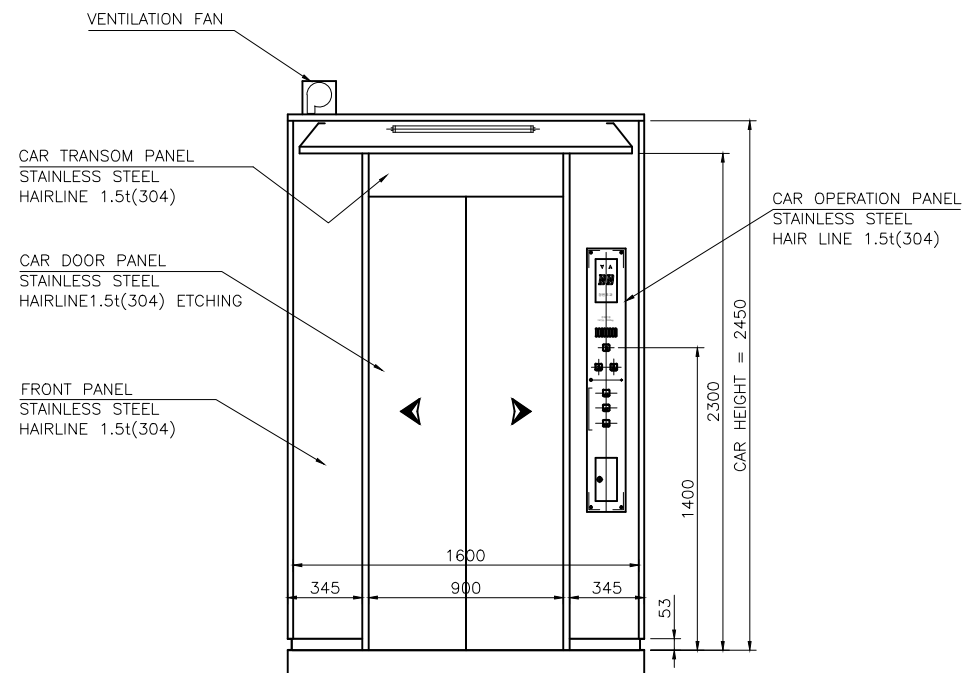
사업명칭
PROJECT TITLE

대구예담학교
기숙사 증축공사

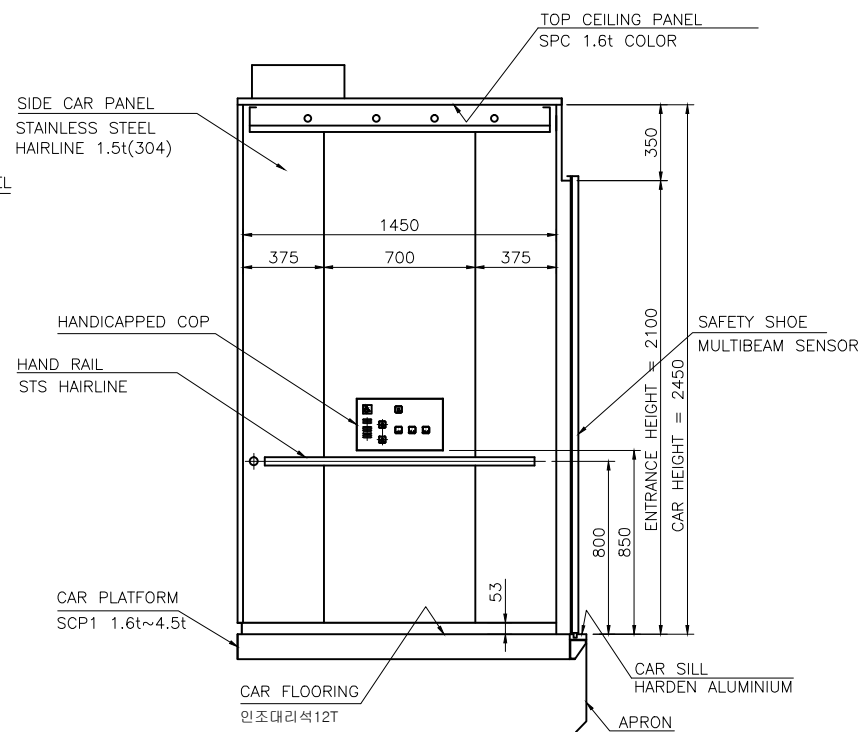
특기사항
NOTE



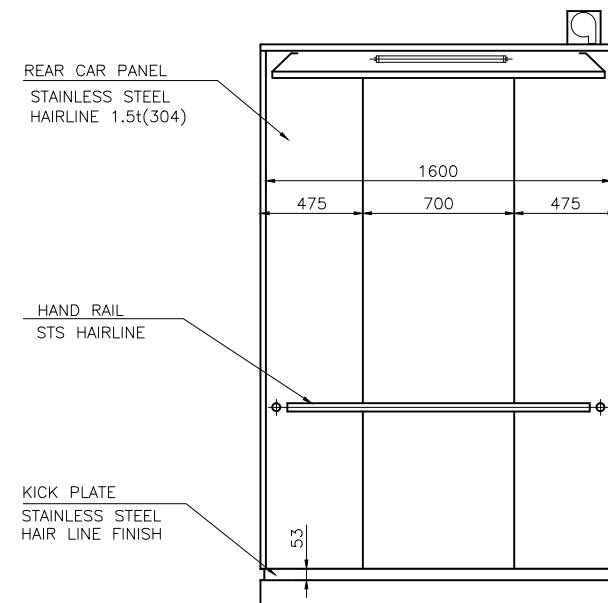
ELEVATOR DROP CEILING VIEW



ELEVATOR FRONT VIEW



ELEVATOR RIGHT VIEW



ELEVATOR REAR VIEW

- * 설계를 위한 참고용이며 특정제품과 무관함.
- * 동등이상품 사용할것.

제 도

DRAWING BY

설 계

DRAWING BY

심 사

CHECKED BY

승 인

APPROVED BY 건축사 김태원

건/축/사/사/무/소
에이엠건축

대구광역시 수성구 돌안로 356
TEL : (053)744-8212 FAX : (053)744-8213
E-mail : imkerl@hanmail.net
Http://blog.naver.com/am_architect

도면명
TITLE

승강로 카 디자인

축 척

SCALE

A1

1 / 17.5

A3

1 / 35

일 자

DATE

일련번호

SHEET No.

도면번호

DRAWING No.

EV - 08