

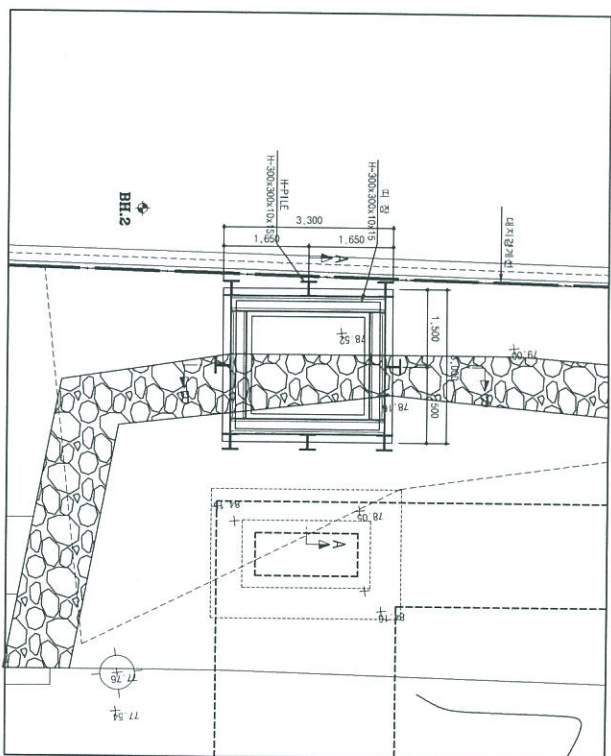
NOTE

- 1) 기시설 용도인역 내에는 기시설을 인접하여 내부 공학 공사를 우선, 지프수 및 건물 공사 도중 지프수의 공중에 발생된 대역은 즉시 공도를 중지하고, 건축물내지 관리감독 하의지 지프수의 공중에 발생된 대역은 즉시 공도를 중지하고, 건축물내지 건물 외곽 벽의 지프수 사용시 지프수내지 지프수 유입으로 인한 공학시설의 파손의 위험을 지프수 배수관을 설치하여 하역하여 한다.
- 2) 지프수 유입의 위험을 지프수 배수관을 설치하여 하역하여 한다.
- 3) 지프수 유입의 위험을 지프수 배수관을 설치하여 하역하여 한다.
- 4) 지프수 유입의 위험을 지프수 배수관을 설치하여 하역하여 한다.
- 5) 기시설 공사전 지프수 배수관 이설이 완료된후에야 공사에 들어지 않도록 유의 하여야 한다.
- 6) 기시설 공사전 지프수 배수관 이설이 완료된후에야 공사에 들어지도록 유의 하여야 한다.
- 7) 기시설 공사전 지프수 배수관 이설이 완료된후에야 공사에 들어지도록 유의 하여야 한다.

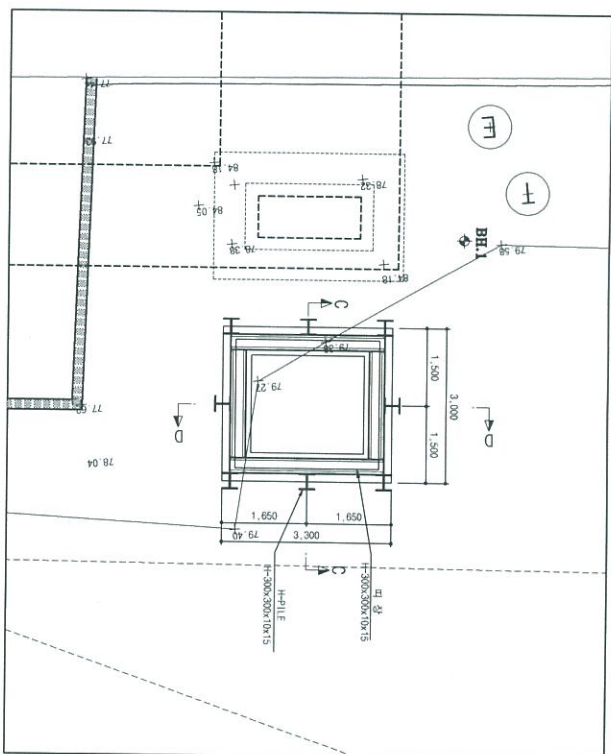
기초터파기계획도

SCALE=1:100(A3)

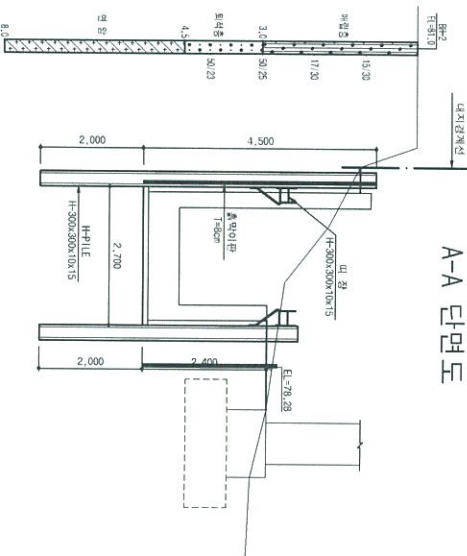
평면도 "1"



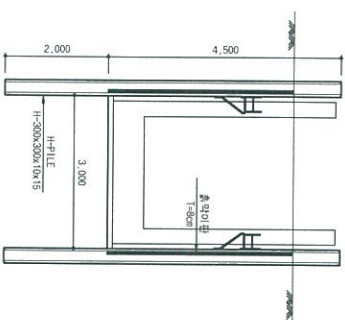
평면도 "2"



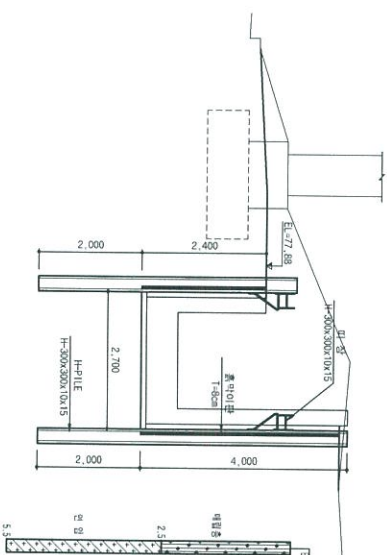
A-A 단면도



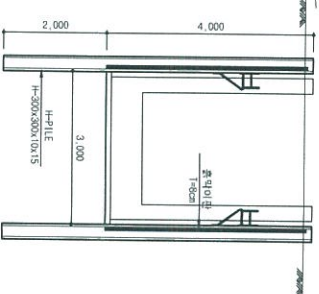
B-B 단면도



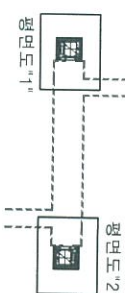
C-C 단면도



D-D 단면도



KEY PLAN



보도육교 개신사업 실시계획
(역동육교)

시행시
광주시

공역회사
(주)송백이엔지
Song Bae Engineering Consultants

축척
A3=1:100

설계일자
2018.03

검상익
박세인

유한용

기초터파기계획도

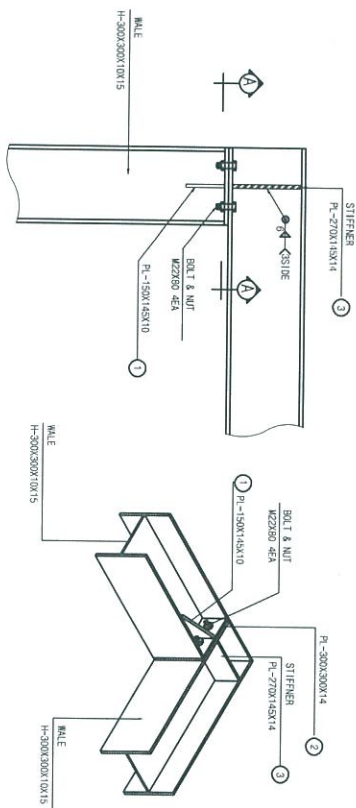
도면명

도면번호
C-026

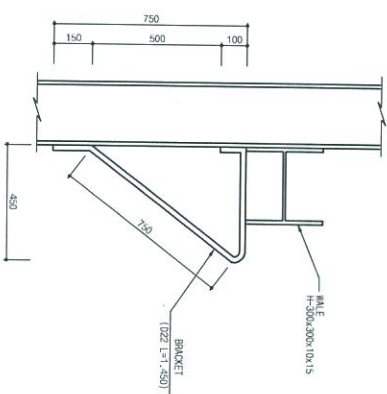
가 시 설 상 세 도

SCALE=1:20(A3)

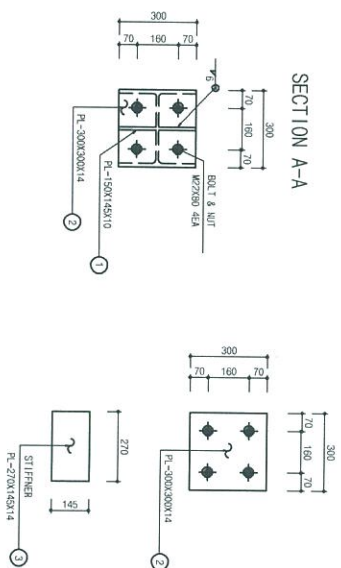
띠장 연결 상세도 (코너부)



모걸이 상세도



SECTION A-A



공 시 명
보도육교 개선사업 실시계획
(역동육교)

시 행 사
Clean 광 주 시

공 역 회 사
(주) 숭배이엔지
Sung Bae Engineering Consultants

축 적
A3=1:100

설 계 일 자
2018.03

계 획 설 계 사
김상익 [인]

계 획 설 계 사
박세인 [인]

검 제 사
유한용 [인]

도 면 명
가 시 설 상 세 도

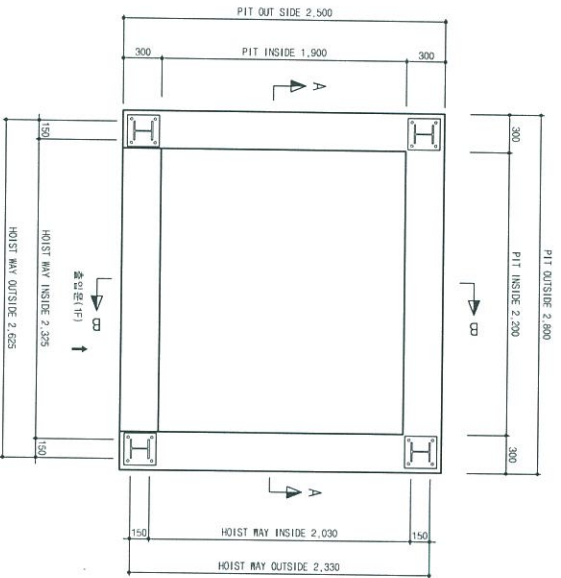
도면번호
C-027

기 초 일 반 도(1) (E/V - 1)

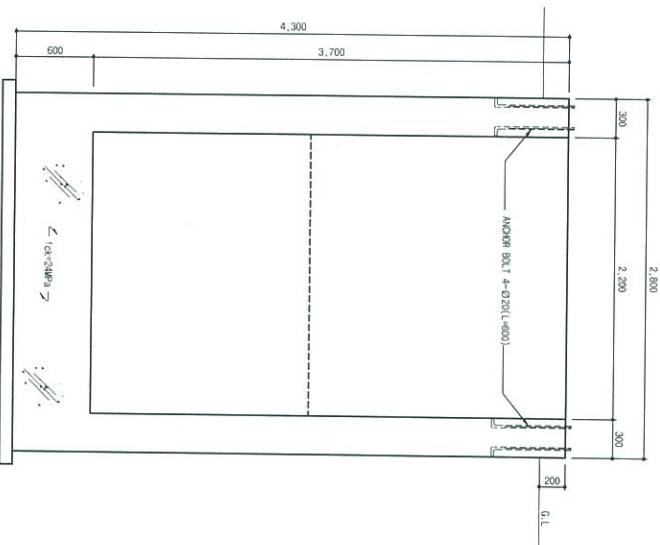
SCALE=1:40(A3)

설 계 법	강도 설계법
설계 기준강도	16x24MPa
철근 항복강도	fy=400MPa

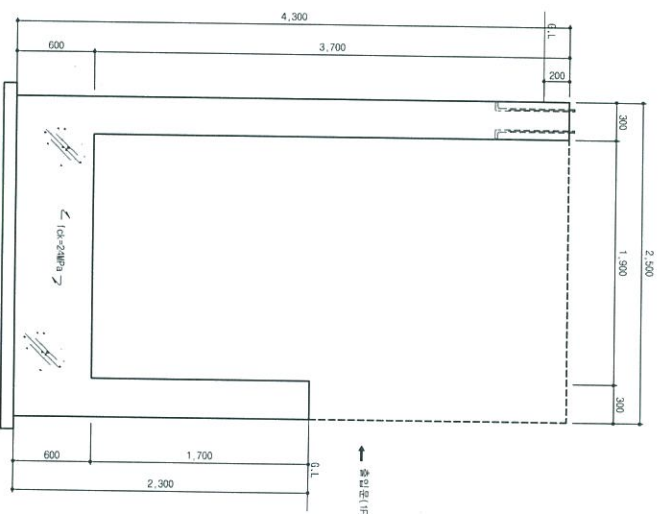
ELEV. PIT 평면도



ELEV. PIT 단면도 A-A



ELEV. PIT 단면도 B-B



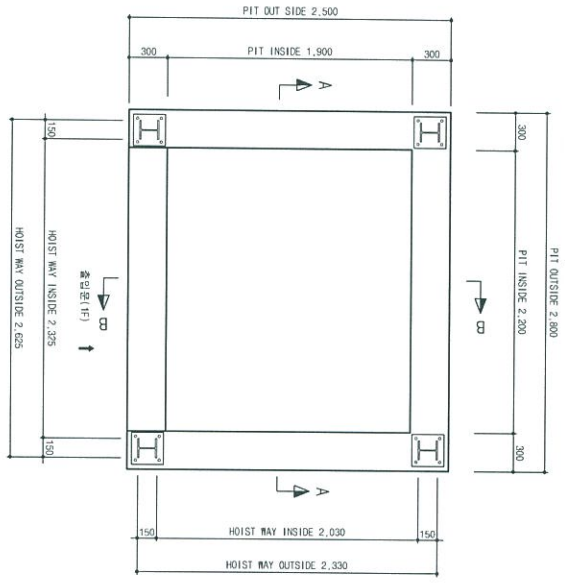
공 사 명	시 행 사	공 역 회 사	축 적	설 계 일 자	결 원 일 자	결 원 일 자	결 원 일 자	도 면 명
보도육교 개선사업 실시설계 (역도육교)	광 주 시	(주) 숭배이엔지 Song Bae Engineering Consultants	A3=1:40	2018.03	김삼익 화	박세인	유한웅	도면번호 C-028

기 초 일 반 도(2) (E/V - 2)

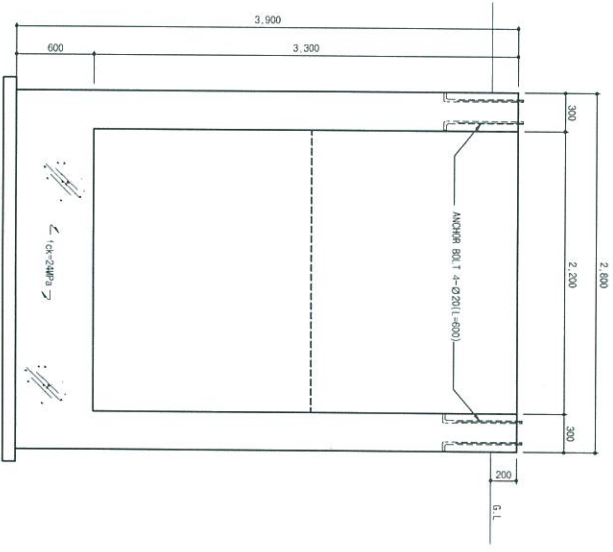
SCALE=1:40(A3)

상 계 번	강도 설계법
설계 기준강도	10x20MPa
콘크리트강도	f _y =400MPa

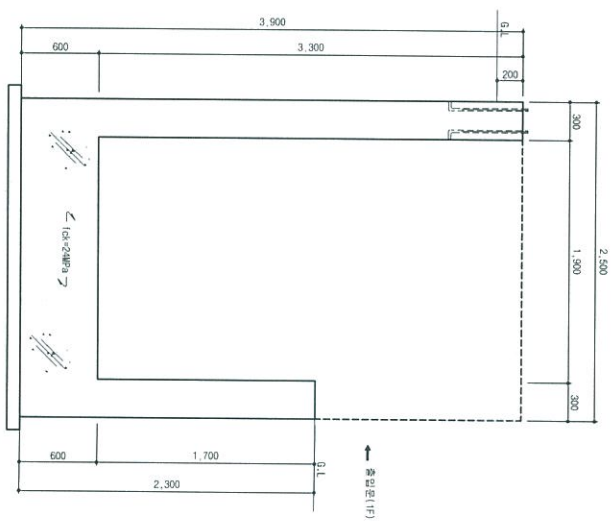
ELEV. PIT 평면도



ELEV. PIT 단면도 A-A



ELEV. PIT 단면도 B-B



공 사 명	시 행 사	공 역 회 사	축 적	설 계 일 자	도 면 명
보도육교 개선사업 실시설계 (역동육교)	광 주 시	(주) 송백이엔지 Song Bae Engineering Consultants	A3=1:40	2018.03	기 초 일 반 도(2)
		김상익 김세인	유한용		도면번호
					C-029

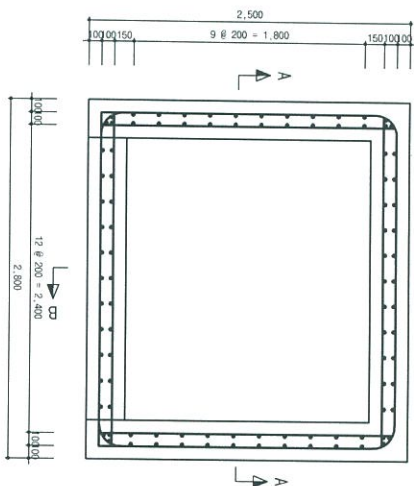
설계	김도	설계	김도
설계	김도	설계	김도
설계	김도	설계	김도

기초구조도(1)

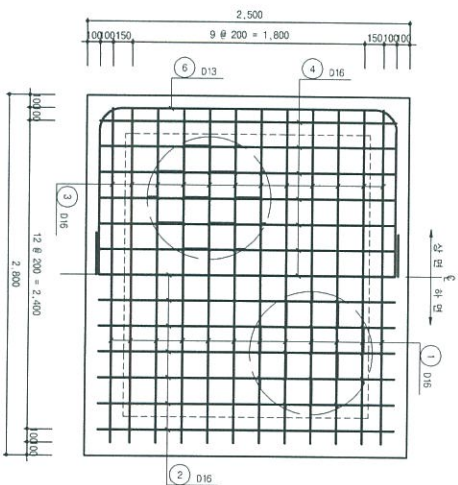
(E/V - 1)

SCALE=1:40(A3)

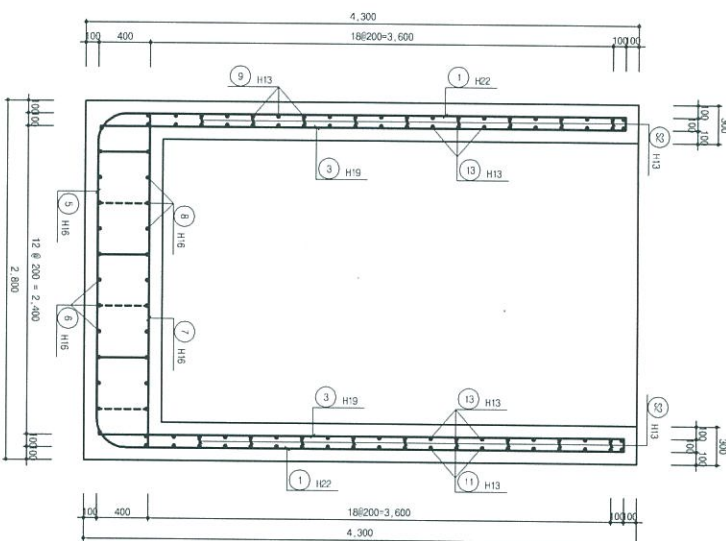
평면도



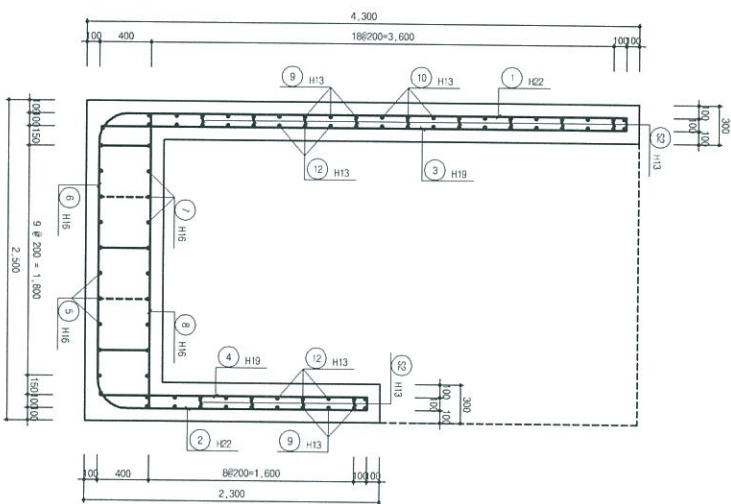
저판



단면도 A-A



단면도 B-B



보도육교
(역동육교)

시행
시행

공역
(주)승백이엔지

축척
A3=1:40

설계일자
2018.03

검상익

박세민

유한용

도면명
기초구조도(1)

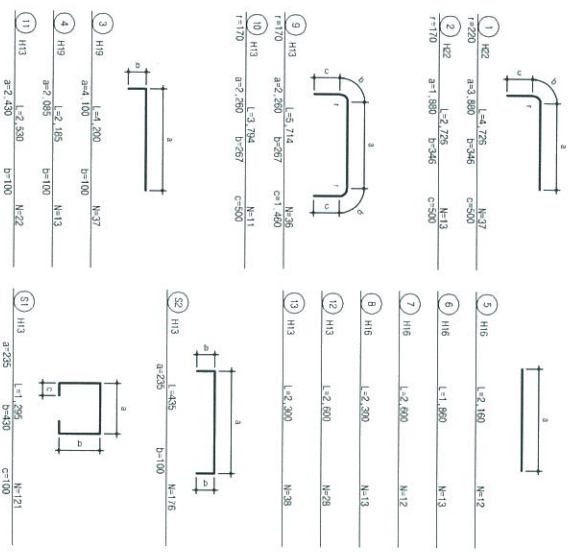
도면번호
C-030

기초구조도(2)

(E/V - 1)

SCALE=1:40(A3)

철근상세도



철근재료표

번호	직경	길이(m)	개수	총길이(m)	단면적(mm²)	중량(kg)	비고
1	H22	4.725	37	174.825			5% 허용
2	H22	2.725	13	35.425			
소계				210.250	3.040	0.639	0.677
3	H19	4.200	37	155.400			5% 허용
4	H19	2.165	13	28.455			
소계				183.855	2.250	0.414	0.425
5	H16	2.165	12	25.980			5% 허용
6	H16	1.860	13	24.180			
7	H16	2.600	12	31.200			
8	H16	2.300	13	29.900			
소계				111.200	1.560	0.173	0.179
9	H13	3.714	36	133.704			5% 허용
10	H13	3.714	11	41.754			
11	H13	2.530	22	55.660			
12	H13	2.600	28	72.800			
13	H13	2.300	38	87.400			
14	H13	1.295	121	156.695			
15	H13	0.435	176	76.560			
소계				605.533	0.995	0.683	0.714
총계						1.919	1.995

보도육교 개선사업 실시설계
(역동육교)



광주광역시

(주) 숭백엔지니어링
Sung Baek Engineering Consultants

A3=1:40

2018.03

김삼익

박세인

유한용

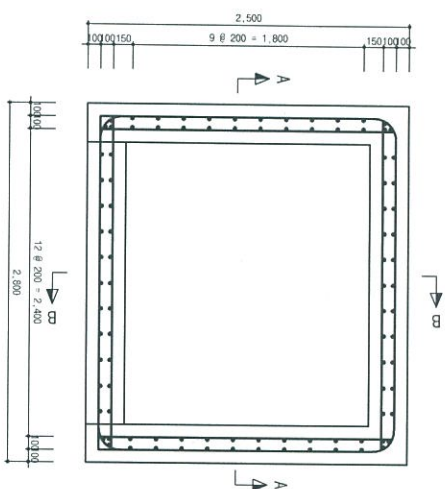
기초구조도(2)

C-031

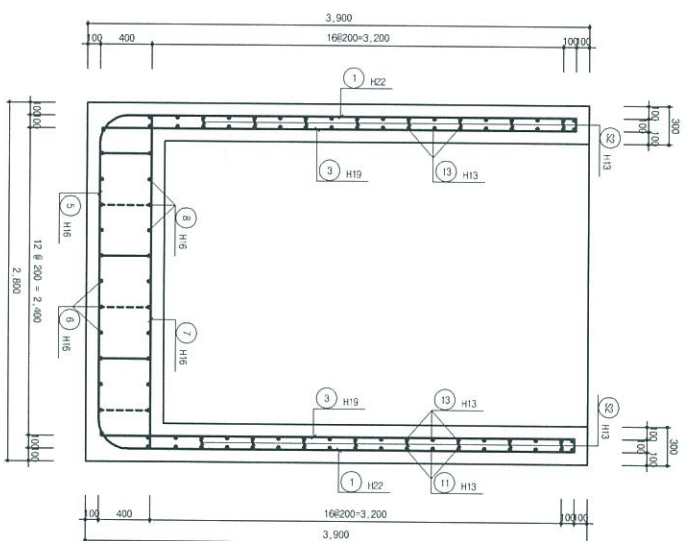
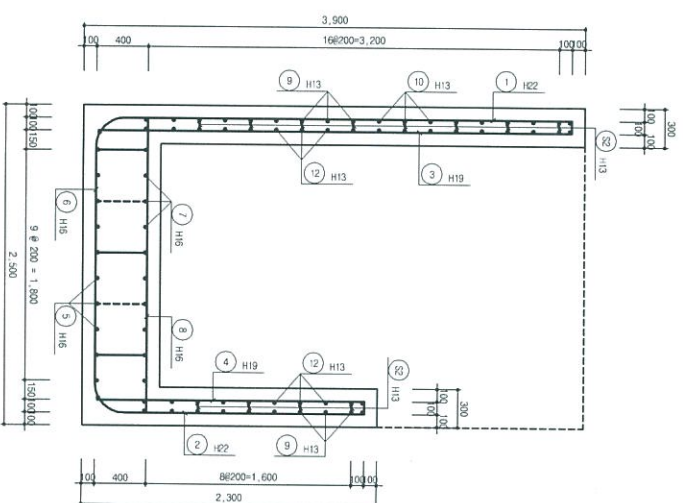
설계	검토	감도	설계
설계 기준강도	설계 기준강도	설계 기준강도	설계 기준강도
설계 압축강도	설계 압축강도	설계 압축강도	설계 압축강도

$(E/V - 2)$

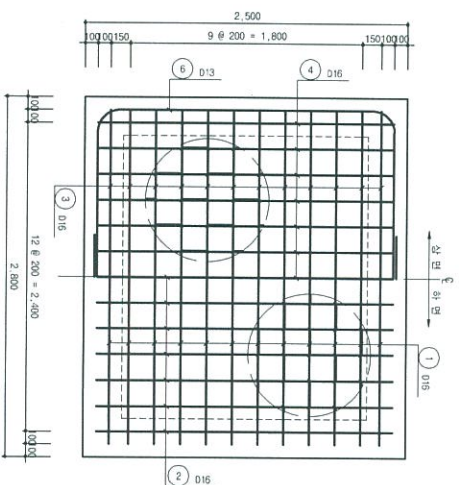
01
12
13



A-A 5-5

B-B
H
U
T

저장



설 계 법	강도 설계법
설계 기준강도	$f_{ck}=24MPa$
철근 항복강도	$f_y=400MPa$

공 시 명	시 영 사	공 역 회 사	속 격	설 계 일 자	도 면 명		도면번호
보도용교 개신사업 실시계획 (역동목포)	관 주 시 	(주) 송백이 엔지  Song Black Engineering Consultants	A3=1:40	2018.03	작성의 	도면작성 박세인 	C-032
				검사의 김상익	감 제 자	유한용 	기 초 구 조 도 (3)

기초구조도(4)

(E/V - 2)

SCALE=1:40(A3)

철근상세도



철근재료표

번호	직경	길이(m)	개수	총길이(m)	단면중량(kg)	중량(kg)	비율(%)	비율(%)
1	H22	4.326	37	160.062	160.062	0.548	0.548	0.548
2	-	2.776	13	36.188	36.188	0.548	0.548	0.548
3	H19	3.893	37	148.041	148.041	0.548	0.548	0.548
4	-	2.185	13	28.405	28.405	0.548	0.548	0.548
5	H16	2.160	12	25.920	25.920	0.548	0.548	0.548
6	-	1.860	13	24.180	24.180	0.548	0.548	0.548
7	-	2.600	12	31.200	31.200	0.548	0.548	0.548
8	-	2.300	13	29.900	29.900	0.548	0.548	0.548
9	H13	5.714	35	200.000	200.000	0.548	0.548	0.548
10	-	3.794	9	34.146	34.146	0.548	0.548	0.548
11	-	2.500	18	45.000	45.000	0.548	0.548	0.548
12	-	2.600	26	67.600	67.600	0.548	0.548	0.548
13	-	2.300	34	78.200	78.200	0.548	0.548	0.548
14	-	1.285	121	156.685	156.685	0.548	0.548	0.548
15	-	0.403	152	60.456	60.456	0.548	0.548	0.548
총계				654.000	654.000	0.548	0.548	0.548

3	H19	a=3.700	b=100	N=37
4	H19	a=2.085	b=100	N=13
11	H13	a=2.450	b=100	N=18

5	H16	a=2.160	b=100	N=12
6	H16	a=1.860	b=100	N=13
7	H16	a=2.600	b=100	N=12
8	H16	a=2.300	b=100	N=13
9	H13	a=5.714	b=257	N=35
10	H13	a=3.794	b=257	N=9
11	H13	a=2.500	b=257	N=18
12	H13	a=2.600	b=257	N=26
13	H13	a=2.300	b=257	N=34
14	H13	a=1.285	b=257	N=121
15	H13	a=0.403	b=257	N=152

공사명
보도육교 개신사업 실시설계
(역동육교)

시행자
Sangwon Engineering Consultants

주최자
(주) 송백이엔지
Song Baik Engineering Consultants

축척
A3=1:40

설계일자
2018.03

검상인
김상익

박세인

유한용

기초구조도(4)

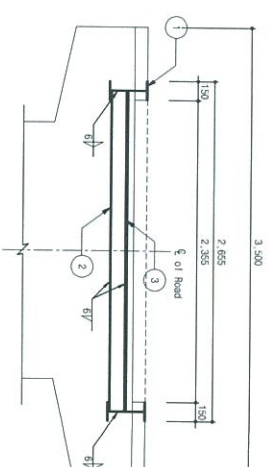
도면번호
C-033

설계 기준	기준	설계 기준
설계 기준	설계 기준	설계 기준
설계 기준	설계 기준	설계 기준

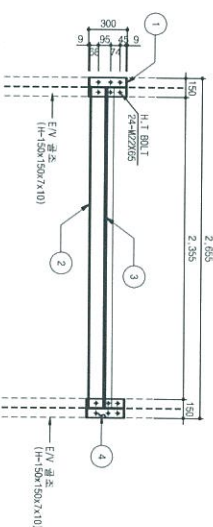
SCALE=1:40(A3)

이공상부(2F) 출입구

A-A 단면도



B-B 단면도







C-C
단면도

[illegible]

D-D 단위도

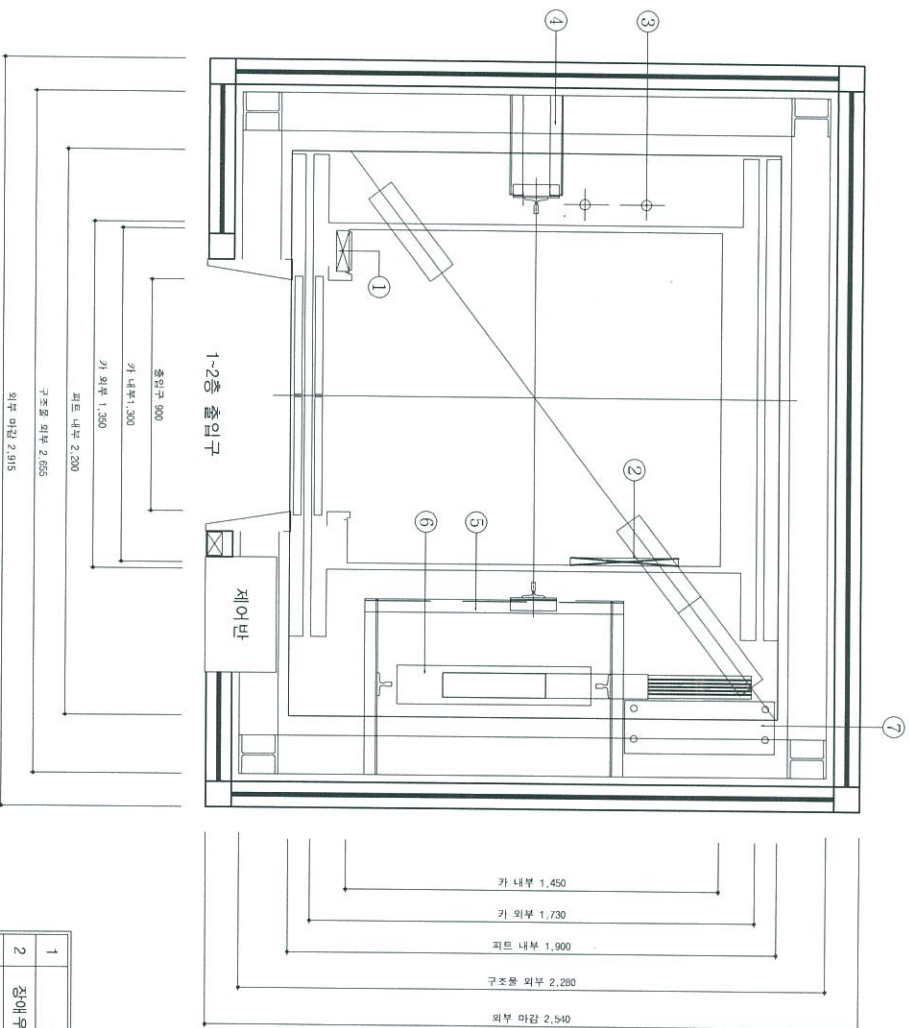
 $S=1:5$

- ① 2H+300x150x6, 5x9, L=1,5m
- ② 4-C-125x65x6x8, L=2,50m
- ③ PL-1, 510x2, 500x101
- ④ 2PL-300x150x101

공 사 명	시 행 사	공 역 회 사	축 적	설 계 일 자	도 면 명		도면번호	
					작성인	검 제 자		
보도역교 개신사업 실시계획 (여중록표)	 관 주 시	 (주) 숭백이엔지 SBBB Engineers Consultants	A3=1:40	2018.03	김상익 	박세민 	E/V 출입구 상세도	C-034

승강기 평면도

SCALE=1:20(A3)



평면도

1	주 문전반
2	장애무용 보조 문전반
3	조 속 기
4	주 가이드 레일 브라켓
5	균형추 가이드 레일 브라켓
6	균 형 추
7	권 상 기
8	홀 버 톨

엘 리 베 이 터 사 양			
모 델	Syntec Series-1100-2004S-2S10P		
규 격	P12-2004S-2S10P		
수 량	1 대		
용 도	승객, 장애인용		
용 량	12인승 (적재중량 800 kg)		
속 도	45 M/min		
정지 층수	2-STOP		
카 내부 크기	1300(W) X 1450(D)		
출입문 크기	900(W) X 2100(D)		
출입문 방식	중앙 개폐형 (양방구)		
로프 규격	Ø10 X 6		
제어 방식	VVVF(가변전압 가변주파수)		
운전 방식	SELECTIVE COLLECTIVE AUTOMATIC CONTROL		
안전 장치	GOVERNOR MACHINE & DEVICE SYSTEM		
원충기 형식	유압식(Oil Buffer)		
바닥 마감재	대 코 타 일		
모터 용량	AC 6.7 kw		
최상부 도르레	Ø400		
상부 도르레	Ø400		
하부 도르레	Ø400		
가이드 레일	카	13 K	
	균 형 추	8 K	
동력 전원	주 전원	3 PHASE 380 VOLT 60Hz	
	조명 전원	1 PHASE 220 VOLT 60Hz	
대당 전력 용량	15kW		
총 전력 용량	30kW(2대 설치 시)		

공 시 영
보도육교개신사업 실시설계
(역동육교)

시 행 사
Gwangju
광 주 시

공 역 회 사
(주) 승배 이 엔 지
Sung Bae Engineering Consultants

축 적
A3=1:20

설 계 일 자
2018.03

검 사 역
김상익

박세민

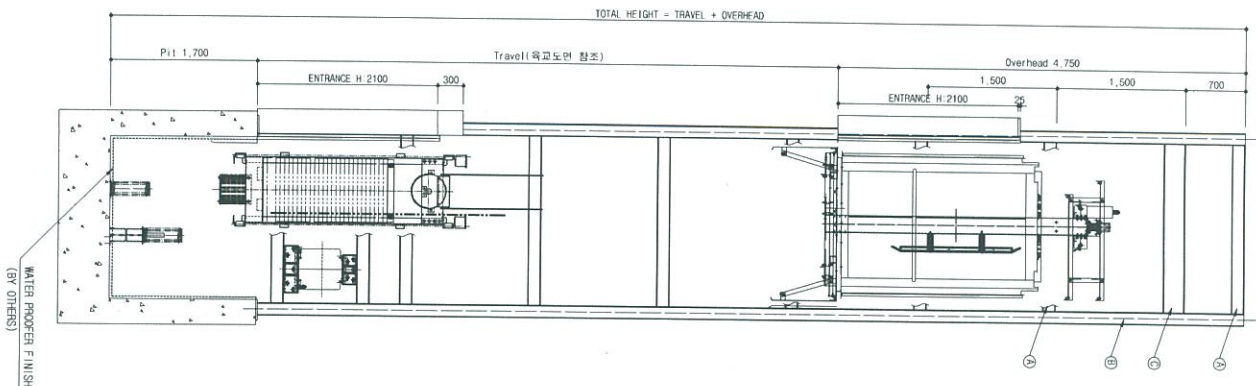
유한용

도 면 명
승강기 평면도

도면번호
C-035

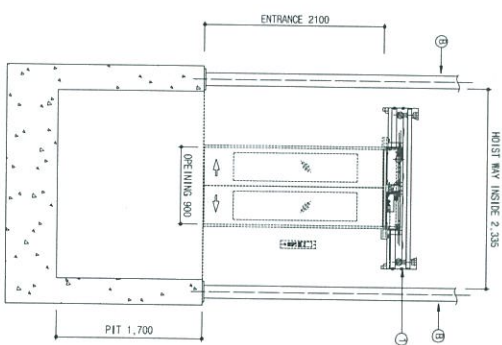
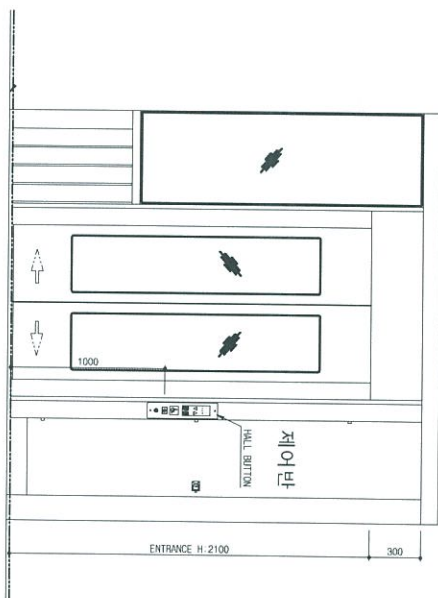
승강기 단면도

SCALE=1:60(A3)



기호	단면	용도	비고
A	H-BEAM 150*150*7*10	철 구조물 횡 -BEAM	
B	H-BEAM 150*150*7*10	TOP SHEAVE 받침 지지대	
C	H-BEAM 250*125*6*9		

평면도



기호	PART NAME	용도	비고
1	FALL DOOR OPERATOR	홀 도어를 개폐하는데 사용.	

Note

1. Pit(기초구조물) 시공 제외.
2. 제어반은 현장 여건에 따라 변경 될 수 있음.

보도육교 개선사업 실시설계
(역도육교)

시행
시

공역
시
(주) 승백이 엔지
Song Bae Engineering Consultants

축척
A3=1:60

설계일자
2018.03

검상익
박세민

유환용

승강기 단면도

도면번호
C-036

SCALE=1:30(A3)



공 시 명			시 행 사		공 역 회 사		쪽 적		실 계 일 자		도 면 명		도면번호			
보도국교 개신사업 실시설계 (역동공표)			 광 주 시		 (주) 숭백 이 엔 지 Seong Buk Engineering Consultants		A3=1:30		2018.03		김성익 		승강기 판넬		C-037	
											김 계 호					
											조용필 조용필					
											박세인 					
											유환웅 					

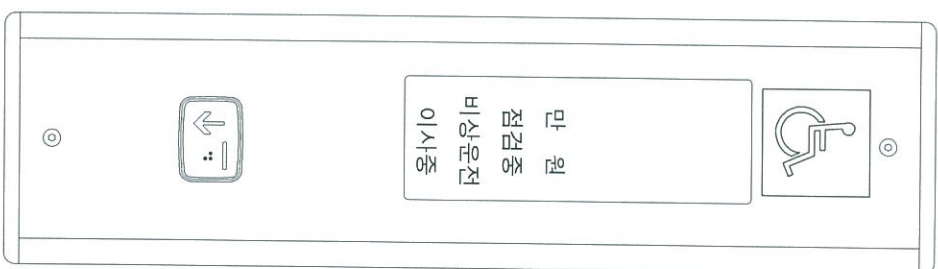
SCALE=1:20(A3)





수업자료

공 사 명	시 행 사	공 역 회 사	출 령 적	설 계 일 자	도 면 명				
					주도면원자	검인도면원자	검 제 기		
보도역교 개선사업 실시계획 (역동록표)	 광 주 시	 (주) 송백이엔지 Song Baek Engineering Consultants	A3=1:20	2018.03	검사의 	박세인 	유한용 	문전자 조작반	C-038

SCALE=1:12(A3)

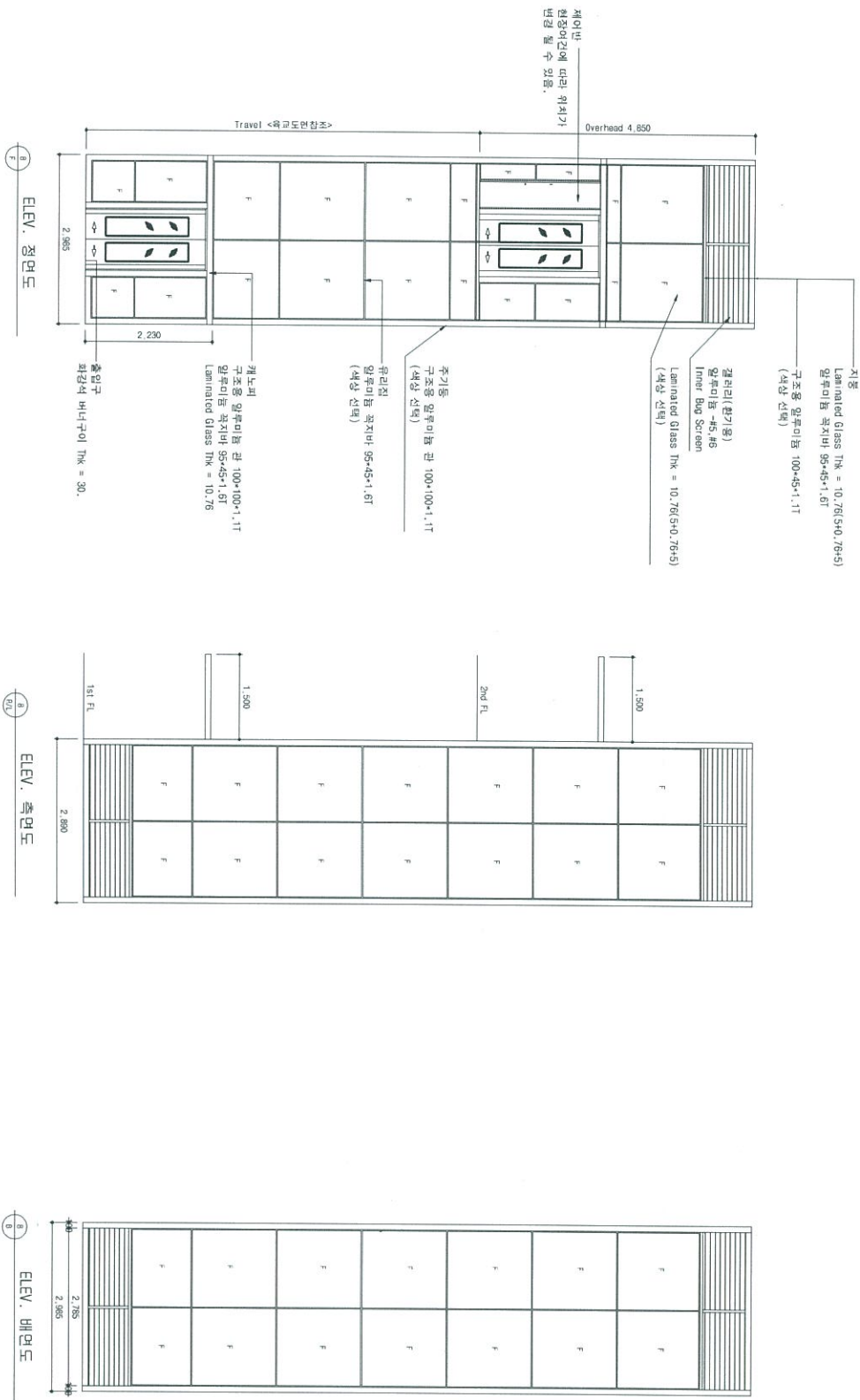






2F

공 사 명	시 행 사	공 역 회 사	축 직	설 계 일 자	도 면 명		
					도면번호	C-039	
보도용교 개식사업 실시계획 (역동용교)	관 주 시	(주) 숭백이엔지 Song Black Engineering Consultants	A3=1:12	2018.03	감상익 	유환용 	승강정 호출버튼
					조판책임자	도면작성 책임자	
					도면작성 책임자	도면작성 책임자	

외장 상세도

SCALE=1:80(A3)



공 시 명			시 행 사		공 학 회 사		축 척		설 계 일 자		도 면 영			도면번호						
보도육교 개신사업 실시설계 (역동육교)			광 주 시		 (주)송백이엔지 Songbae Engineering Consultants		A3=1:80		2018.03		김상익 		박세인 		유한용 		외장 상세도		C-040	