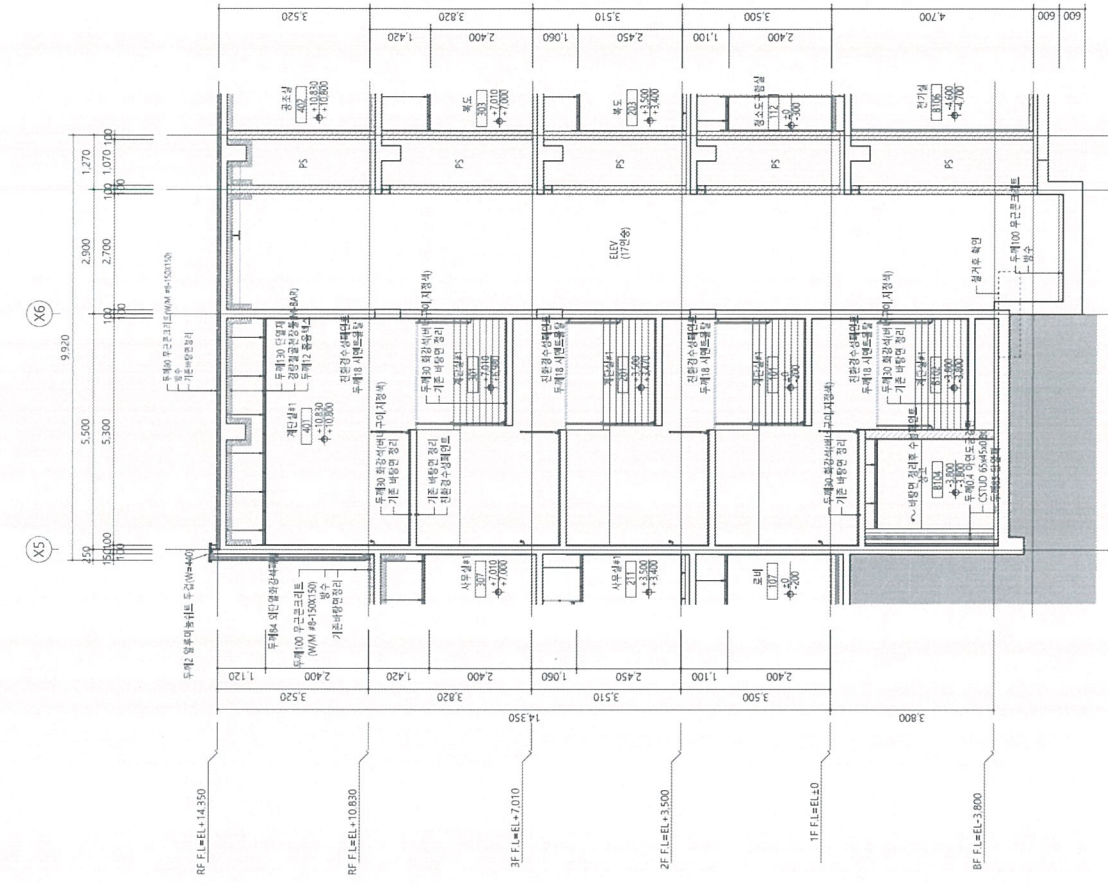




계단식#1 단면상세도
A1: 1/50

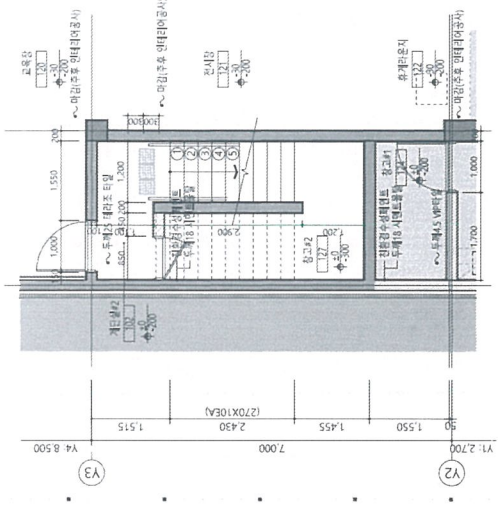
A1: 1/60, A3: 1/120



2 ETELV 단면상세도

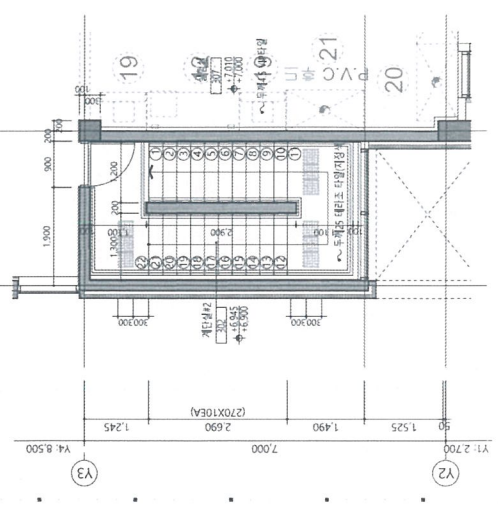
A1: 1/60 A3: 1/120

[illegible]



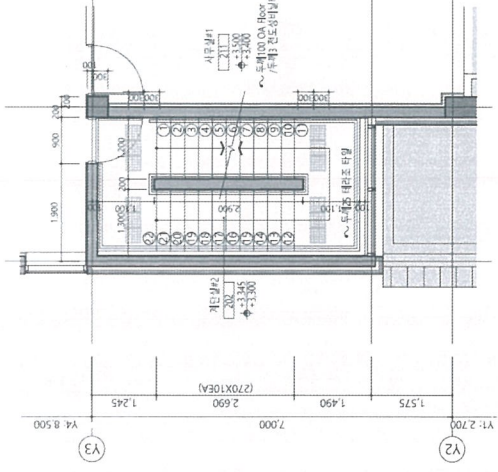
1 지상1층 계단실#2 평면상세도

A1: 1/50, A3: 1/100



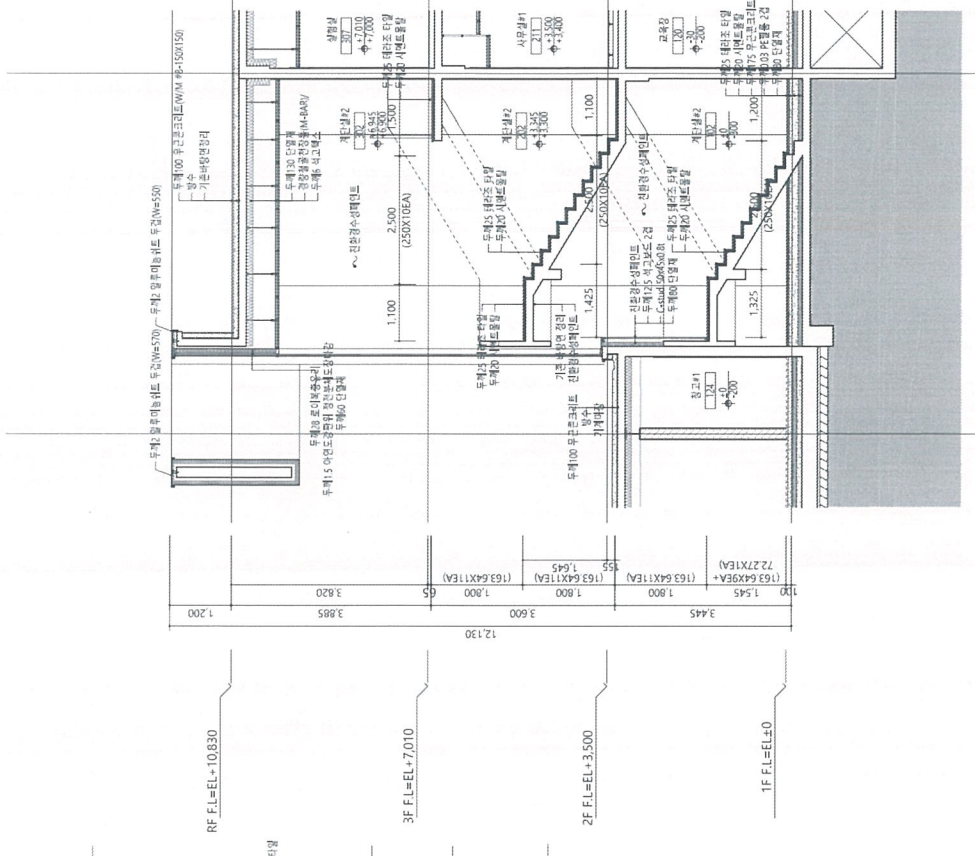
3 지상3층 계단실#2 평면상세도

A1: 1/50, A3: 1/100



2 지상2층 계단실#2 평면상세도

A1: 1/50, A3: 1/100



4 계단실#2 단면상세도

A1: 1/50, A3: 1/100

계단실#2 평면상세도		Scale: 1/50, 1/100
Project Name: 펠 · 랑 · 동 · 청 · 사 · 연 · 수 · 동 · 그 · 린 · 리 · 모 · 텔 · 링	Project No: A-2403	Sheet No: 4/4
Client: KUMSUNG ENGINEERING CORP., LTD.	Designer: KUMSUNG ENGINEERING CORP., LTD.	Checker: KUMSUNG ENGINEERING CORP., LTD.

건물용 공사 내용

1. 오버헤드 부분

1. 기계 BASE 설치위치: 상하부 BEAM HOLE 피싱 공사
2. 한기 펌 송기공시연방용은 필수적용)
3. 송기관 펌 조립장치
(조도는 기기가 배치된 바닥면에서 200mm이상)
4. 송기관로 단방향에 기기를 장착하기 위한 고리(HOOK)의 설치공사:
최대 단방향 하중 (3000 KG) 이상 설치.
5. 기계실의 본진반 공간에 대한 송기관과 조립 전후의 배관 배선
공사 및 NF를 포함한 불연성 공사:

엘리베이터 1 UNIT의 전원 설비 용량

전 원	3 380V 60Hz	MOTOR	7.8 KW
최대전류		장력전류	16.8 A

6. 장치에 대한 비상전원 설비 별도장도.

2. 엘리베이터 비상전원 설비 별도장도:
(비상시 1시간이상 유지가능하며, 화재, 지진등의 동종물 제거작업)

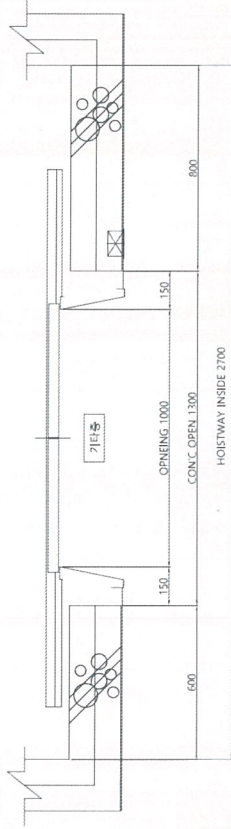
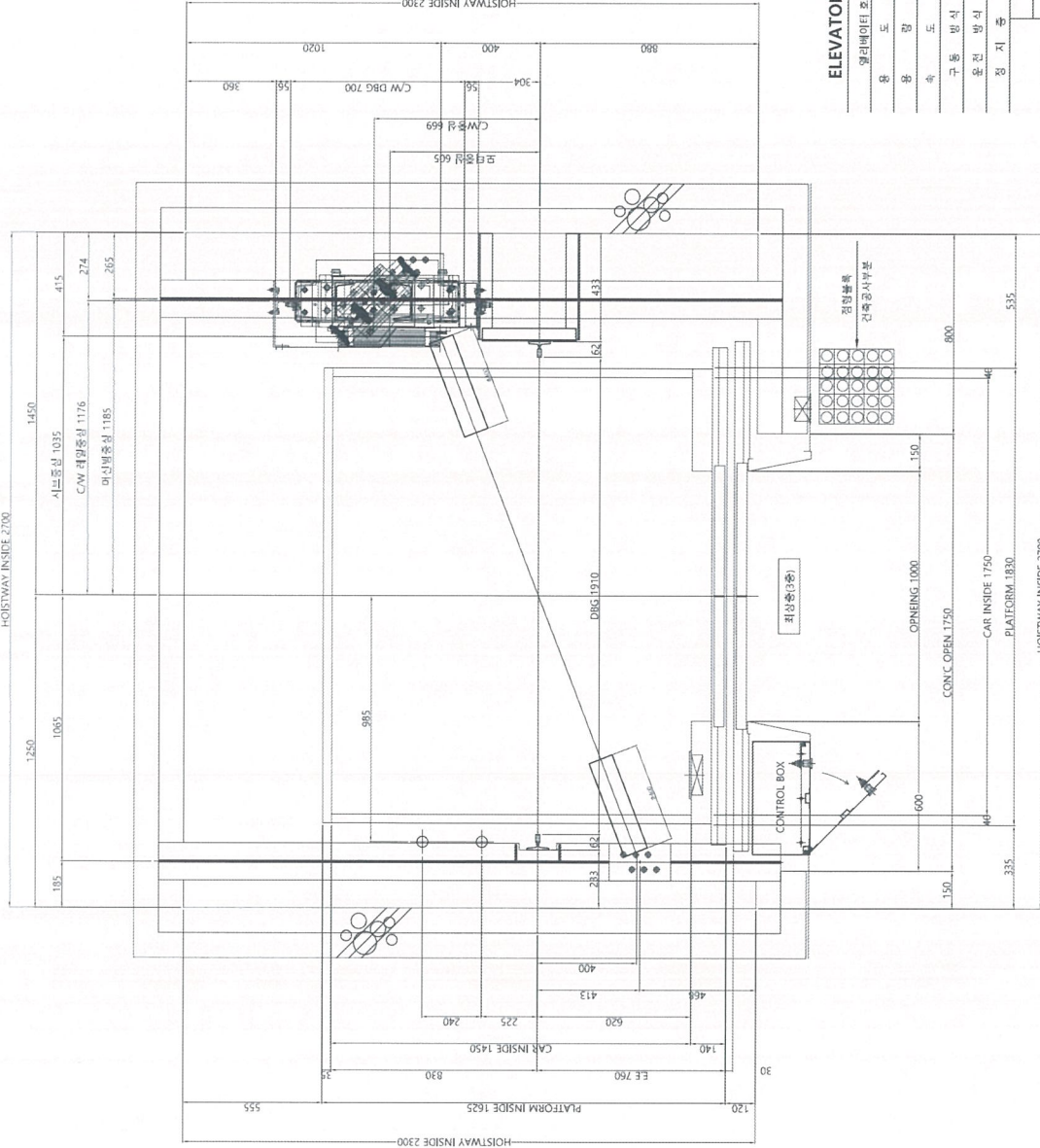
- 엘리베이터 비상전원 설비: 1.25mm 25가닥 소모
- 송기관로 단방향에 기기를 장착하기 위한 고리(HOOK)의 설치공사:
최대 단방향 하중 (3000 KG) 이상 설치.
- C C T V
송관 200mm (RG-58) - 제어반-기계실)
동종물 제거작업 (RG-58)

2. 송 기관 로

1. 송기관로 배선 공사:
(비상시 1시간이상 유지가능하며, 화재, 지진등의 동종물 제거작업)
2. 송기관로 단방향에 기기를 장착하기 위한 고리(HOOK)의 설치공사:
최대 단방향 하중 (3000 KG) 이상 설치.
3. 피트부의 보수공사작업.
4. 피트부의 보수공사 또는 배수펌프장설치(비상용)
5. 피트 바닥에 기기를 설치할 시 바닥면의 마감공사.
6. 송기관로 단방향에 기기를 장착하기 위한 고리(HOOK)의 설치공사:
최대 단방향 하중 (3000 KG) 이상 설치.
7. 각종 송기관로의 인입개구, 송 기관로 구멍 뚫기 공사.
8. 비상시 송기관로용 긴급수 있는 피트 바닥 공사:
(약 100kg 이상)의 하중을 견딜수 있는 5000 NMM 시공.
부품명: 엘리베이터 비상전원 설비 별도장도
- CAR BUFFER: 별도지정 KG
- C/W BUFFER: 별도지정 KG

3. 송 기관로 축조시 건축 유의사항.

1. 기계실에는 엘리베이터와 관계없는 용비 및 장치 등을 설치하지
않아도 된다. 화재 감지기 및 비상방송용 스피커들은 설치가능.
2. 송기관로 단방향에는 누수가 없어야 하며, 차단된 수직도를 유지해야함.
3. 송기관로 피트 바닥, 상하부, 송기관로, 송기관로를 구성에 맞게
공조를 설계 시공하여야 함.
4. 송기관로 단방향에는 타 용도의 배관 또는 덕트등이 설치되어서는 안됨.
5. 기계실의 바로 위층 또는 인접한 벽면에 통풍구 등이 있을 경우
물이 범람하는 경우에 대비하여 충분한 흡수용저장조를 해야함.



ELEVATOR SPECIFICATION

엘리베이터 호기		호기
용 도	용 도	승객용(강제단행)
용 량	용 량	P17 (1150 kg)
속 도	속 도	60 m/min 90 m/min
구 동 방식	구 동 방식	VVVF
운 전 방식	운 전 방식	SELECTIVE COLLECTIVE
정 지 층	정 지 층	BF-F (4 STOPS)
CAR SIZE		폭 1750
		길이 1450
		높이 2250
ENTRANCE		DOOR SIZE 폭 1000 x 높이 2100
		PANEL CENTER OPEN
TRACTION MACHINE		GEARLESS
		적용 용이치 10mm x 0.05
BUFFER		유리인 버퍼
MOTOR		7.8 KW 13.5 KW
		MAIN PH 380 V 60 Hz
POWER SUPPLY		LIGHT PH 220 V 60 Hz

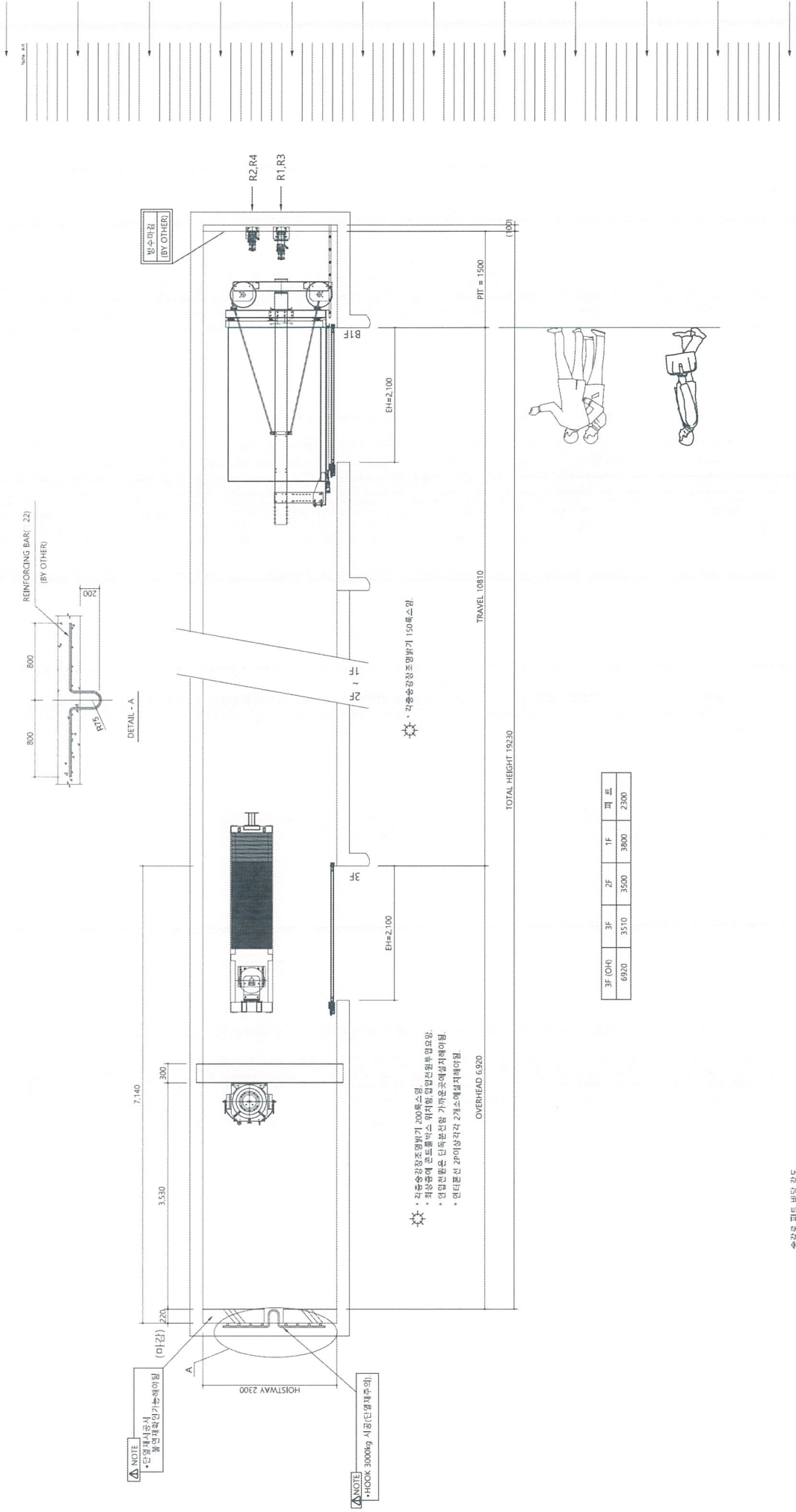
엘리베이터
상세도-1

제 1 차 기
제 2 차 기
제 3 차 기
제 4 차 기
제 5 차 기
제 6 차 기
제 7 차 기
제 8 차 기
제 9 차 기
제 10 차 기
제 11 차 기
제 12 차 기
제 13 차 기
제 14 차 기
제 15 차 기
제 16 차 기
제 17 차 기
제 18 차 기
제 19 차 기
제 20 차 기
제 21 차 기
제 22 차 기
제 23 차 기
제 24 차 기
제 25 차 기
제 26 차 기
제 27 차 기
제 28 차 기
제 29 차 기
제 30 차 기
제 31 차 기
제 32 차 기
제 33 차 기
제 34 차 기
제 35 차 기
제 36 차 기
제 37 차 기
제 38 차 기
제 39 차 기
제 40 차 기
제 41 차 기
제 42 차 기
제 43 차 기
제 44 차 기
제 45 차 기
제 46 차 기
제 47 차 기
제 48 차 기
제 49 차 기
제 50 차 기
제 51 차 기
제 52 차 기
제 53 차 기
제 54 차 기
제 55 차 기
제 56 차 기
제 57 차 기
제 58 차 기
제 59 차 기
제 60 차 기
제 61 차 기
제 62 차 기
제 63 차 기
제 64 차 기
제 65 차 기
제 66 차 기
제 67 차 기
제 68 차 기
제 69 차 기
제 70 차 기
제 71 차 기
제 72 차 기
제 73 차 기
제 74 차 기
제 75 차 기
제 76 차 기
제 77 차 기
제 78 차 기
제 79 차 기
제 80 차 기
제 81 차 기
제 82 차 기
제 83 차 기
제 84 차 기
제 85 차 기
제 86 차 기
제 87 차 기
제 88 차 기
제 89 차 기
제 90 차 기
제 91 차 기
제 92 차 기
제 93 차 기
제 94 차 기
제 95 차 기
제 96 차 기
제 97 차 기
제 98 차 기
제 99 차 기
제 100 차 기

제 1 차 기
제 2 차 기
제 3 차 기
제 4 차 기
제 5 차 기
제 6 차 기
제 7 차 기
제 8 차 기
제 9 차 기
제 10 차 기
제 11 차 기
제 12 차 기
제 13 차 기
제 14 차 기
제 15 차 기
제 16 차 기
제 17 차 기
제 18 차 기
제 19 차 기
제 20 차 기
제 21 차 기
제 22 차 기
제 23 차 기
제 24 차 기
제 25 차 기
제 26 차 기
제 27 차 기
제 28 차 기
제 29 차 기
제 30 차 기
제 31 차 기
제 32 차 기
제 33 차 기
제 34 차 기
제 35 차 기
제 36 차 기
제 37 차 기
제 38 차 기
제 39 차 기
제 40 차 기
제 41 차 기
제 42 차 기
제 43 차 기
제 44 차 기
제 45 차 기
제 46 차 기
제 47 차 기
제 48 차 기
제 49 차 기
제 50 차 기
제 51 차 기
제 52 차 기
제 53 차 기
제 54 차 기
제 55 차 기
제 56 차 기
제 57 차 기
제 58 차 기
제 59 차 기
제 60 차 기
제 61 차 기
제 62 차 기
제 63 차 기
제 64 차 기
제 65 차 기
제 66 차 기
제 67 차 기
제 68 차 기
제 69 차 기
제 70 차 기
제 71 차 기
제 72 차 기
제 73 차 기
제 74 차 기
제 75 차 기
제 76 차 기
제 77 차 기
제 78 차 기
제 79 차 기
제 80 차 기
제 81 차 기
제 82 차 기
제 83 차 기
제 84 차 기
제 85 차 기
제 86 차 기
제 87 차 기
제 88 차 기
제 89 차 기
제 90 차 기
제 91 차 기
제 92 차 기
제 93 차 기
제 94 차 기
제 95 차 기
제 96 차 기
제 97 차 기
제 98 차 기
제 99 차 기
제 100 차 기

제 1 차 기
제 2 차 기
제 3 차 기
제 4 차 기
제 5 차 기
제 6 차 기
제 7 차 기
제 8 차 기
제 9 차 기
제 10 차 기
제 11 차 기
제 12 차 기
제 13 차 기
제 14 차 기
제 15 차 기
제 16 차 기
제 17 차 기
제 18 차 기
제 19 차 기
제 20 차 기
제 21 차 기
제 22 차 기
제 23 차 기
제 24 차 기
제 25 차 기
제 26 차 기
제 27 차 기
제 28 차 기
제 29 차 기
제 30 차 기
제 31 차 기
제 32 차 기
제 33 차 기
제 34 차 기
제 35 차 기
제 36 차 기
제 37 차 기
제 38 차 기
제 39 차 기
제 40 차 기
제 41 차 기
제 42 차 기
제 43 차 기
제 44 차 기
제 45 차 기
제 46 차 기
제 47 차 기
제 48 차 기
제 49 차 기
제 50 차 기
제 51 차 기
제 52 차 기
제 53 차 기
제 54 차 기
제 55 차 기
제 56 차 기
제 57 차 기
제 58 차 기
제 59 차 기
제 60 차 기
제 61 차 기
제 62 차 기
제 63 차 기
제 64 차 기
제 65 차 기
제 66 차 기
제 67 차 기
제 68 차 기
제 69 차 기
제 70 차 기
제 71 차 기
제 72 차 기
제 73 차 기
제 74 차 기
제 75 차 기
제 76 차 기
제 77 차 기
제 78 차 기
제 79 차 기
제 80 차 기
제 81 차 기
제 82 차 기
제 83 차 기
제 84 차 기
제 85 차 기
제 86 차 기
제 87 차 기
제 88 차 기
제 89 차 기
제 90 차 기
제 91 차 기
제 92 차 기
제 93 차 기
제 94 차 기
제 95 차 기
제 96 차 기
제 97 차 기
제 98 차 기
제 99 차 기
제 100 차 기

제 1 차 기
제 2 차 기
제 3 차 기
제 4 차 기
제 5 차 기
제 6 차 기
제 7 차 기
제 8 차 기
제 9 차 기
제 10 차 기
제 11 차 기
제 12 차 기
제 13 차 기
제 14 차 기
제 15 차 기
제 16 차 기
제 17 차 기
제 18 차 기
제 19 차 기
제 20 차 기
제 21 차 기
제 22 차 기
제 23 차 기
제 24 차 기
제 25 차 기
제 26 차 기
제 27 차 기
제 28 차 기
제 29 차 기
제 30 차 기
제 31 차 기
제 32 차 기
제 33 차 기
제 34 차 기
제 35 차 기
제 36 차 기
제 37 차 기
제 38 차 기
제 39 차 기
제 40 차 기
제 41 차 기
제 42 차 기
제 43 차 기
제 44 차 기
제 45 차 기
제 46 차 기
제 47 차 기
제 48 차 기
제 49 차 기
제 50 차 기
제 51 차 기
제 52 차 기
제 53 차 기
제 54 차 기
제 55 차 기
제 56 차 기
제 57 차 기
제 58 차 기
제 59 차 기
제 60 차 기
제 61 차 기
제 62 차 기
제 63 차 기
제 64 차 기
제 65 차 기
제 66 차 기
제 67 차 기
제 68 차 기
제 69 차 기
제 70 차 기
제 71 차 기
제 72 차 기
제 73 차 기
제 74 차 기
제 75 차 기
제 76 차 기
제 77 차 기
제 78 차 기
제 79 차 기
제 80 차 기
제 81 차 기
제 82 차 기
제 83 차 기
제 84 차 기
제 85 차 기
제 86 차 기
제 87 차 기
제 88 차 기
제 89 차 기
제 90 차 기
제 91 차 기
제 92 차 기
제 93 차 기
제 94 차 기
제 95 차 기
제 96 차 기
제 97 차 기
제 98 차 기
제 99 차 기
제 100 차 기

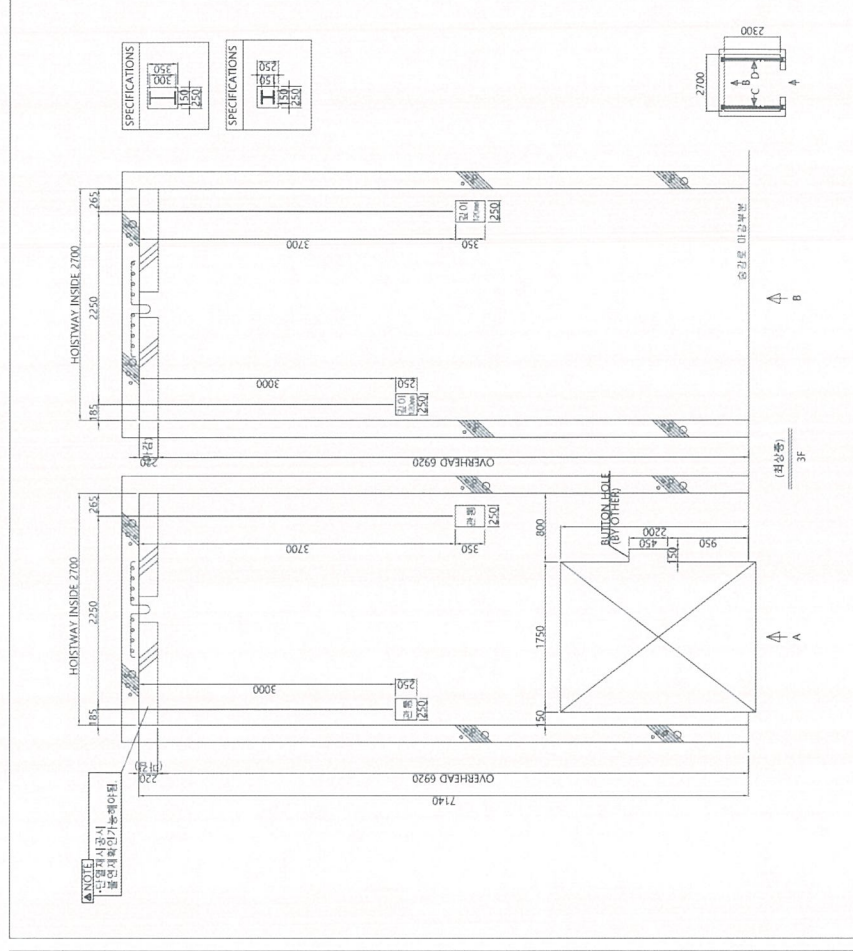
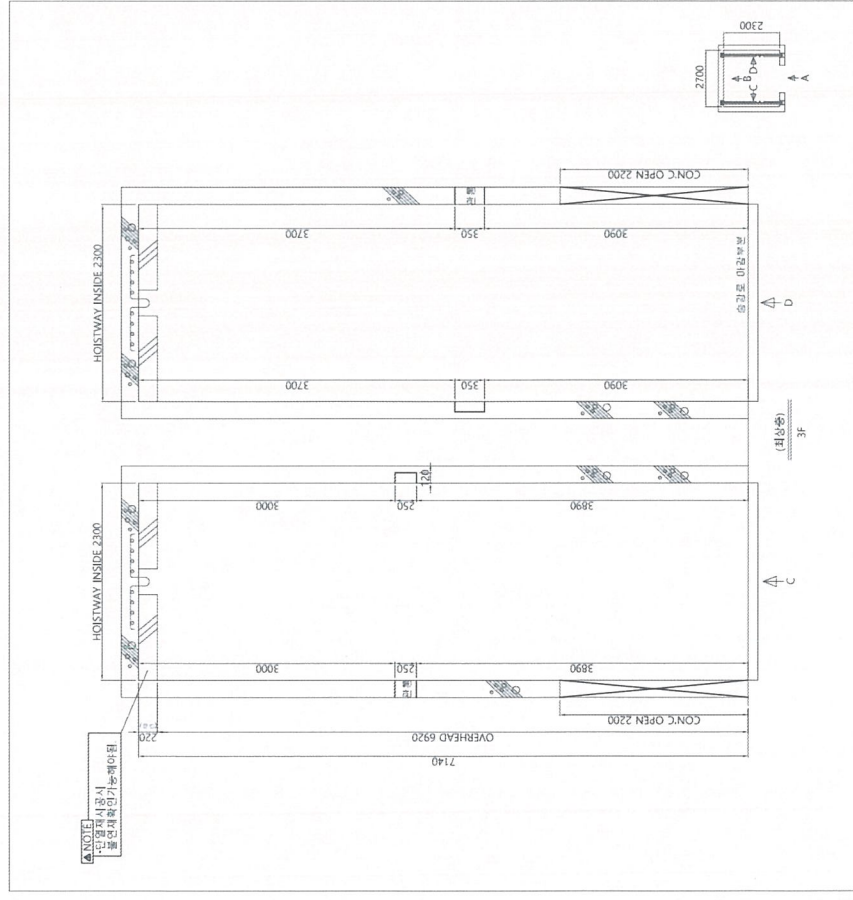


송강로표 바닷강도

구분		P6	P8	P9	P10	P11	P13	P15	P17	P20	P24	P30
카운트용기 하부면적 (R1)	53,230	60,723	66,217	70,949	76,051	86,645	93,709	105,504	123,162	142,782	164,364	
카운트용기 하부면적 (R2)	5,118	48,853	52,620	56,274	59,864	67,222	71,127	80,685	94,026	108,251	121,200	
관측용기 하부면적 (R3)	17,929	21,102	22,476	23,659	24,934	30,734	32,500	35,449	42,910	47,815	53,211	
관측용기 하부면적 (R4)	17,307	18,135	19,076	19,990	20,887	22,722	23,953	26,092	29,428	32,984	36,621	

3F (OH)	3F	2F	1F	피트
6920	3510	3500	3800	2300

제출 일자	2016. 04. 29	제출 부서	기술지원팀
제출 인	김민준	제출 대상	고객
제출 사유	<p>엘리베이터 상세도-2</p>		
제출 목적	<p>출력도면</p>		
제출 일자	2016. 04. 29	제출 부서	기술지원팀
제출 인	김민준	제출 대상	고객
제출 사유	<p>엘리베이터 상세도-2</p>		
제출 목적	<p>출력도면</p>		

[illegible]