



설계명 PROJECT TITLE

서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사

주 기 NOTE

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자	설 계	검 토	심 사	승 인
-----	-----	-----	-----	-----

설 계	DRAWN	검 토	CHECK
-----	-------	-----	-------

심 사	SUBMIT	승 인	APPROVE
-----	--------	-----	---------

축 척 SCALE
A1 : None
A3 : None

일 자
2018 .04.

도면번호
A-001

도면명 SUBJECT TITLE
도면목록표

전 문 용 역

설계용역 PROJECT OFFICE

(주)파크이조건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그룹오조건축사사무소
건축사 권미리

도면 목록 표

NO.	도면번호	도 면 명	비고
1	A-001	도면 목록표	
2	A-002	승강기 공사 일반사항	
3	A-003	승강기 배치도 현황	
4	A-004	승강기 사양	
5	A-005	701동 #1 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
6	A-006	701동 #2,3 ELEVATOR 4600*2300 승강로 평면도	
7	A-007	701동 #4 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
8	A-008	701동 #5 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
9	A-009	701동 #6,7 ELEVATOR 4850*2350 승강로 평면도	
10	A-010	701동 #8 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
11	A-011	701동 #9 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
12	A-012	701동 #10,11 ELEVATOR 4850*2350 승강로 평면도	
13	A-013	701동 #12 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
14	A-014	701동 #13,14 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
15	A-015	702동 #15 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
16	A-016	702동 #16,17 ELEVATOR 4600*2300 승강로 평면도	
17	A-017	702동 #18 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
18	A-018	702동 #19 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
19	A-019	702동 #20 ELEVATOR 2750*2400 승강로 평면도	
20	A-020	702동 #21 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
21	A-021	702동 #22 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
22	A-022	702동 #23 ELEVATOR 2750*2400 승강로 평면도	
23	A-023	702동 #24 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도	
24	A-024	702동 #25 ELEVATOR 2450*2150 승강로 평면도	
25	A-025	주민공동시설 #26 ELEVATOR 2700*2150 승강로 평면도	
26	A-026	ELEVATOR 15인승 출입구 입면도	
27	A-027	ELEVATOR 17인승 출입구 입면도	
28	A-028	ELEVATOR 15인승(MRL) 기타 상세 도면	
29	A-029	ELEVATOR 17인승(MRL) 기타 상세 도면	

건 물 측 반 영 사 항

건 축 공 사

- 1 각종 출입구의 인디게이터, 홀 버튼 위치의 구멍 뚫기 공사
- 2 피트의 방수 공사 및 완충기 취부후 마감공사
- 3 승강로 관계 기기 취부후 출입구 벽 또는 바닥의 공간 채우기 및 마감공사
- 4 승강로 벽 공사는 레일 브라케트를 고정 시킬수 있는 콘크리트 구조로 할 것 (벽 두께 150mm 이상)
- 5 설계 도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파취 및 마감 공사
- 6 기계실 바닥의 슬라브 시공 및 기계실 천장의 인양 훅크 시공
- 7 기계실의 환기용 창문 + 겔러리창 시공 및 환기팬 시공
- 8 피트하부 슬라브에 작용하는 반력을 감안하여 피트 슬라브 시공할 것.
- 9 (하부 통로 및 사람의 상주공간으로 사용 불가)
승강로 기울기는 0 ~ ±15mm 이내로 시공할 것.
- 10 승강기 자재 보관장소의 무상제공
- 11 설계 도면상의 오버헤드는 필히 준수하여 시공할 것.
- 12 (오버헤드 : 최상층 바닥마감 ~ 승강로 최하단 신더콘크리트 마감면까지)
설계 도면상의 피트는 필히 준수하여 시공할 것.
- 13 (피트 : 최하층 바닥마감 ~ 승강로 최하단 신더콘크리트 마감면까지)
- 11 승강로 벽체내에 배관 및 분전반이 시공되어서는 안됨
- 14 승강로 내부 및 기계실에는 승강기와 관계없는 기기 및 배관이 없을 것.

전기공사

- 1 기계실 분전반의 전원 전압의 변동률은 $\pm 5\%$ 이내, 조명용은 $\pm 2\%$ 이내로 유지시키는 전원 설비
- 2 정전을 대비한 비상전원 설비 공사
- 3 감시반 설치시 제어반까지 배관 공사
- 4 승강기 설치 기간중 공사용 및 시운전용 가설 전원 공사 및 전력 무상공급
- 5 기계실 분전반까지 승강기 전원 및 승강기 조명전원 배관 및 배선 공사
- 6 엘리베이터 기계실과 경비실(안내실, 방제실)간의 인터폰(비상통화장치) 배관 및 배선공사 : 엘리베이터 1대당 전선 규격 - UTP 0.5mm² 4P
- 7 엘리베이터 경비실 이외의 제2의 장소에 인터폰(비상통화장치) 설치권장 배관 및 배선공사 : 엘리베이터 1대당 전선 규격 - UTP 0.5mm² 4P

승강기 검사규정 검토사항

공 통 사 항

- 1 승강로내에는 각 층을 나태내는 표기가 있어야 한다.
- 2 승강로는 누수가 없는 구조이어야 한다.
- 3 승강로는 적절하게 환기되어야 한다.(환기구는 승강로 수평단면의 1%)
- 4 승강로 피트 하부에 접근할 수 있는 공간이 있을 경우, 피트는 기초는 5000N/m^2 이상의 부하가 걸리도록 설계되어야 하고, 하기의 1),2)중 한가지를 필히 시공되어야 함.
 - 1)균형추 하부 두꺼운 옹벽시공 (지반까지 연장시공)
 - 2)균형추에 비상정지장치
- 6 승강로 천장 및 피트바닥에서 각 500mm이격하여 50lx이상의 영구조명설치
- 7 기계실은 엘리베이터 이외의 목적으로 사용되지 않아야 한다.
- 8 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 기계실의 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다.
- 9 기계실 바닥에 0.5m를 초과하는 단차가 있을 경우 보호난간 있는 계단설치기계실 출입문은 폭 0.7m이상, 높이 1.8m이상의 금속제 문이어야 하며, 필히 기계실 외부로 완전히 열리는 구조이어야 한다.
- 10 기계실은 적절하게 환기되어야 한다. 기계실은 눈, 비가 유입되거나 동절기에 실온이 내려가지 않아야 한다 (실온 : $+5^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$)
- 11 기계실 조도는 바닥면에서 200lx이상의 영구 조명이 설치되어야 하고 스위치 및 점검용 콘셉트는 출입문 근처에 설치되어야 한다.
- 12 승강장에는 카 조명이 없더라도 자연 또는 인공조명으로 바닥에서 50lx 이상 확보되어야 한다. (장애인용 승강기의 승강장은 150lx이상)
- 13 기계실 분전반은 잠금장치를 사용하여야 하며, 출입구로부터 쉽게 접근할 수 있는 위치에 있어야 한다.
- 14 승강기 주 동력전원과 승강기 조명전원은 분리 시공할 것.

비상용 승강기

- | | |
|---|--|
| 1 | 비상용 승강기의 모든 승강장 전면 로비는 건축물에서 방화구획되어야 한다. |
| 2 | 비상용 승강기는 보조전원이 있어야 하고, 주 전원과 보조전원과 구분되어야 하며, 방화구획되어야 한다. |
| 3 | 비상용 승강기는 건축물의 전층을 운행하여야 한다. |
| 4 | 비상용 승강기의 각 승강장에는 다음의 구출수단이 안전하게 고정되어 있어야 한다. |
| | 1) 손잡이가 있는 고정 사다리 2) 휴대용 사다리 |
| | 3) 로프사다리 4) 안전로프시스템 |

제출서류

- 1 승강기 완성검사에 필요한 건축관련 서류를 제출할 것.



설계명 PROJECT TITLE

서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사

주 기	NOTE
-----	------

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자	설계	검토	심사	승인
-----	----	----	----	----

설 계	DRAWN	검 토	CHECK
-----	-------	-----	-------

심 사	SUBMIT	승 인	APPROVE
-----	--------	-----	---------

측 척	SCALE
	A1 : None
	A3 : None

2018 .04.

도면번호 A-002

도면명 SUBJECT TITLE

승강기 공사 일반사항

전문 용역

설계용역 PROJECT OFFICE

(주)파크이즈건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그룹오즈건축사사무소
건축사 권미리



설계명 PROJECT TITLE
서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사

주 기 NOTE

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설 계 DRAWN 검토 CHECK

심 사 SUBMIT 승인 APPROVE

축 척 SCALE
A1 : None
A3 : None

일 자 2018 .04.

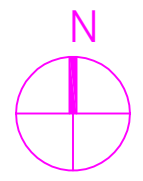
도면번호 A-003

도면명 SUBJECT TITLE
승강기 배치도 현황

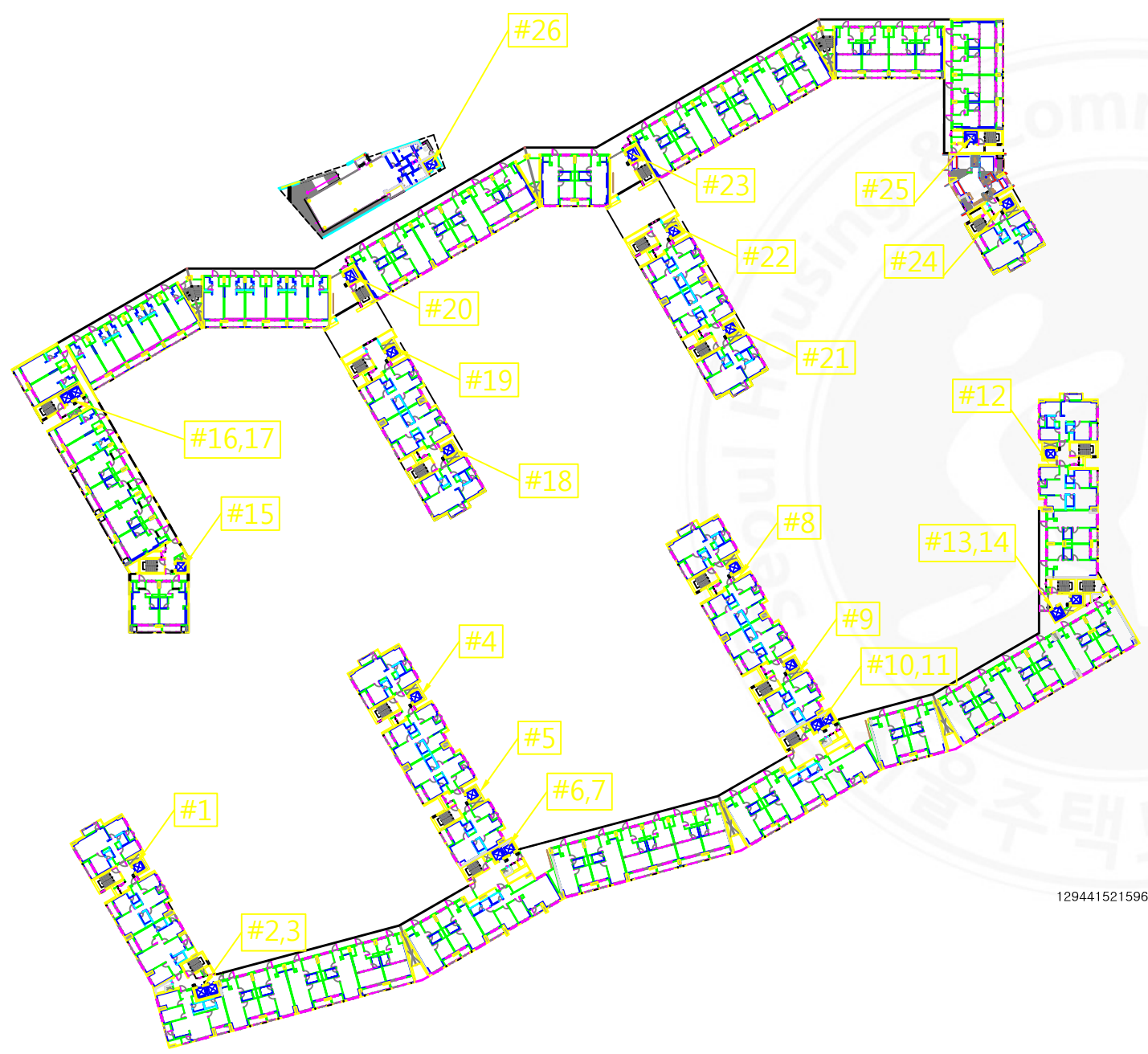
전 문 용 역

설계용역 PROJECT OFFICE
(주)파크이조건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그림오조건축사사무소
건축사 권미리



고덕강일 공공주택지구 7단지 건설공사



129441521596046

A 승강기 배치 현황도
축척= None Scale

동별 엘리베이터 사양

동별위치	호 기	사 양	속 력	운행층	주출입층	Q' TY	용 도
701 동	#1	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~15층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#2	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~15층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#3	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	60m/min	B1,1~9층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#4	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#5	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#6	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#7	ELEV- 15인승 (기계실 없는 타입.MRL)	60m/min	B1,1~8층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#8	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#9	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#10	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#11	ELEV- 15인승 (기계실 없는 타입.MRL)	60m/min	B1,1~8층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#12	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	90m/min	B1,1~11층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#13	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~18층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#14	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~18층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
702 동	#15	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~16층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#16	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~16층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#17	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	60m/min	B1,1~9층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#18	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#19	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#20	ELEV- 17인승 (기계실 없는 타입.MRL)	60m/min	B1,1~8층	1 층	1 SET	승객용+장애이용
	#21	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#22	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	105m/min	B1,1~20층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#23	ELEV- 17인승 (기계실 없는 타입.MRL)	60m/min	B1,1~8층	1 층	1 SET	승객용+장애이용
	#24	ELEV- 15인승 (기계실 있는 타입)	90m/min	B1,1~12층	1 층	1 SET	승객용+비상용+장애이용
	#25	ELEV- 15인승 (기계실 없는 타입.MRL)	60m/min	B1,1~9층	1 층	1 SET	승객용+장애이용
주민공동시설	#26	ELEV- 15인승 (기계실 없는 타입.MRL)	60m/min	B1,1층	1 층	1 SET	승객용+장애이용
TOTAL Q' TY						26 SETS	

※ SH공사 ELEV설치기준 적용

2200*2300 (A*B)		4600*2300 (A*B)	
#1 / #4 / #5 / #8 #9 / #12 / #13,14 #15 / #18 / #19 #21 / #22 / #24		#2,3 / #16,17	
4850*2350 (A*B)		2750*2400 (A*B)	
#6,7 / #10,11		#20 / #23	
2450*2150 (A*B)		2700*2150 (A*B)	
#25		#26	



설계명	PROJECT TITLE
-----	---------------

서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사

주 기	NOTE
-----	------

일반 ELEV - 15인승 (기계실 있는 타입)

용량	1000 kg (15인승)				TRACTION MACHINE	PMS-280			MAX CAR WEIGHT (kg)	1260 (1200)	1200 (1600)	1600 (1550)
적용속도	1.0 m/s	1.5 m/s	1.75 m/s	2.0 m/s	MAIN ROPE	φ10 x 4 (2:1S)	φ10 x 4 (5) (2:1S)	φ10 x 5 (2:1S)	OVER BLANCE (%)	45%		
Max Travel	30m (50m)	75m (90m)		75m (110m)	CAR RAIL	8K	8K (13K)	13K	CWT WEIGHT	RG 1000mm x 폭 190mm		
카 내부 크기	폭 1600 mm x 깊이 1450mm x 높이 2250mm				CWT RAIL	3K	TK5A (5UK)	8K				
홀더 크기	폭 900 mm x 높이 2100 mm				STD. CAR WEIGHT (kg)	1005						

MRL ELEV- 15인승 (기계실 없는 타입)

용량	1000 kg (15인승)	카외법	1650W * 1585D				기기별 상부부채				
최소 OVERHEAD	1.0 m/s (최소 OH:3800, PIT 1200, CH=2400일 경우)	CWT	1000 * 190				속도	stroke	0.1+0.035V ²	0.3+0.035V ²	1.0+0.035V
적용TM	PMS-215	설치홀의 위치(MH)				1.0	72	135	335	1035	
승강로	2250W * 1800D	속도 (m/s)	3800<OH<4400		OH>4400						
카내법	1600W * 1400D		TM	HITCH	TM	HITCH					
		1.0,1.5,1.75	OH-574	OH-574	3826	3826					

MRL ELEV- 17인승 (기계실 없는 타입)

용량	1150 kg (17인승)	카외법	1850W * 1565D				기기별 상부틀새				
최소 OVERHEAD	1.0 m/s (최소 OH:3800, PIT 1200, CH=2400일 경우)	CWT	1000 * 190				속도	stroke	0.1+0.035V ²	0.3+0.035V ²	1.0+0.035V
적용TM	PMS-215	설치홀의 위치(MH)				1.0	72	135	335	1035	
승강로	2450W * 1800D	속도 (m/s)	3800<OH<4400		OH>4400						
카내법	1800W * 1400D		1.0	TM OH-574	HITCH OH-574	TM 3826	HITCH 3826				

129441521596443

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자	설계	검토	심사	승인
-----	----	----	----	----

설 계	DRAWN	검 토	CHECK
-----	-------	-----	-------

심 사	SUBMIT	승 인	APPROVE
-----	--------	-----	---------

측 척	SCALE
	A1 : None
	A3 : None

일 자 2018 .04.

도면번호
A-004

도면명	SUBJECT TITLE
-----	---------------

능강기 사양

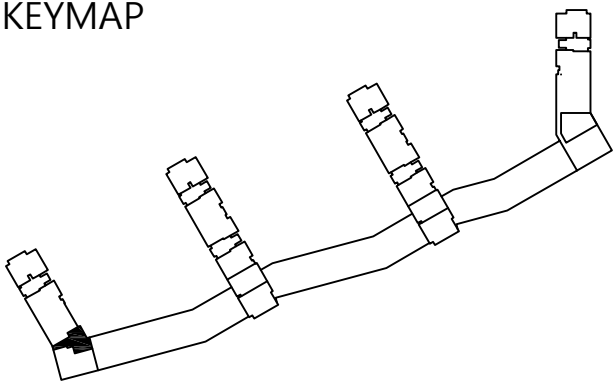
전문용역

설계용역 PROJECT OFFICE

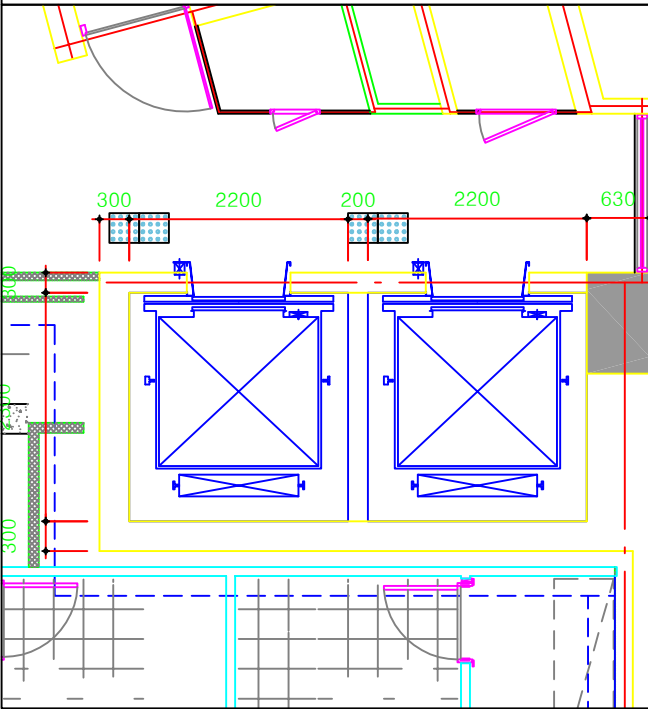
(주)파크이즈건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그룹오즈건축사사무소
건축사 권미리

KEYMAP



설계명 PROJECT TITLE
서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사
주 기 NOTE



동	호기	사 양	운행층수
701동	NO. 2	ELEV-15인승 (기계실 있는 타입)	B1,1~15층
701동	NO. 2	ELEV-15인승 (기계실 있는 타입)	B1,1~9층

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설 계 DRAWN 검토 CHECK

심 사 SUBMIT 승인 APPROVE

축 척 SCALE
A1 : None
A3 : None

일 자 2018 .04.

도면번호 A-006

도면명 SUBJECT TITLE
701동
4600*2300 승강로 평면도

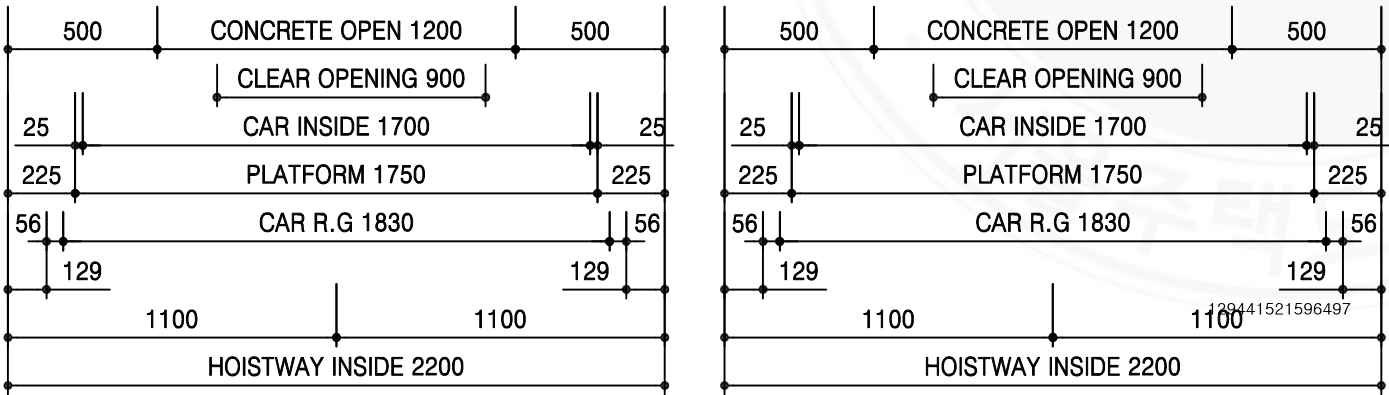
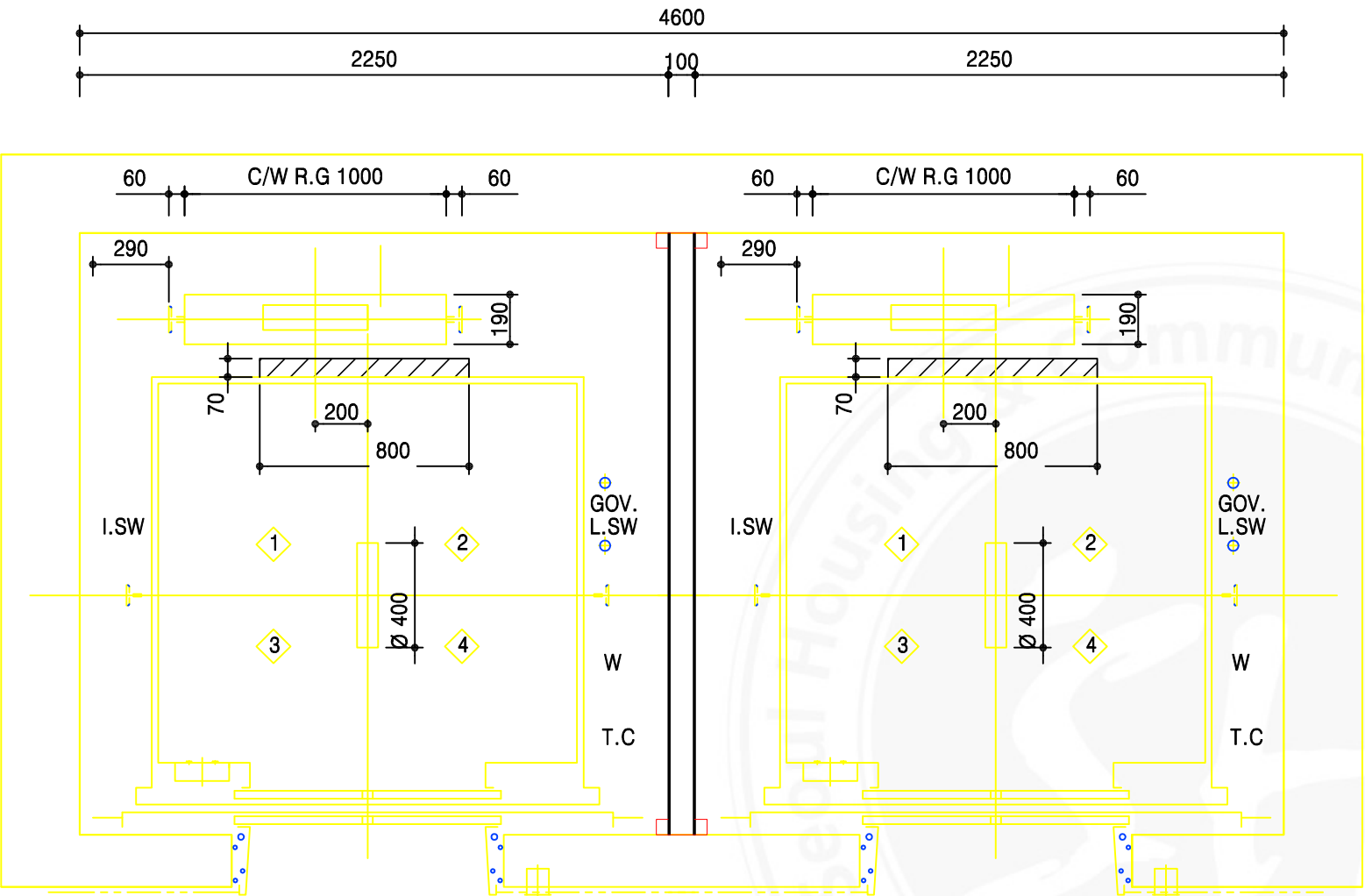
전 문 용 역

설계용역 PROJECT OFFICE
(주)파크이즈건축사사무소
건축사 박인수

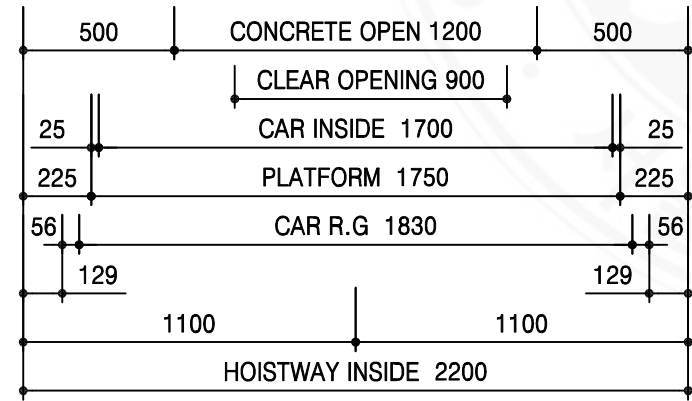
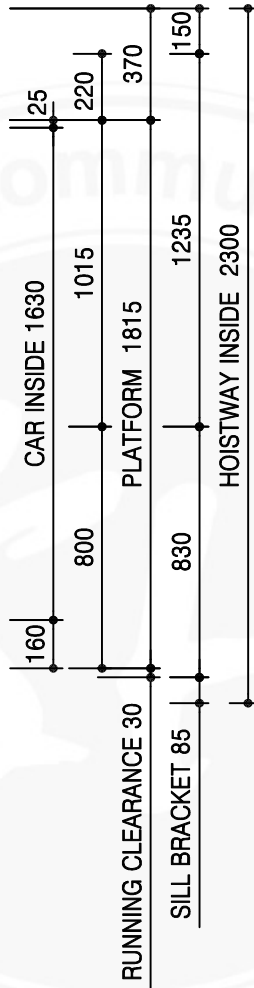
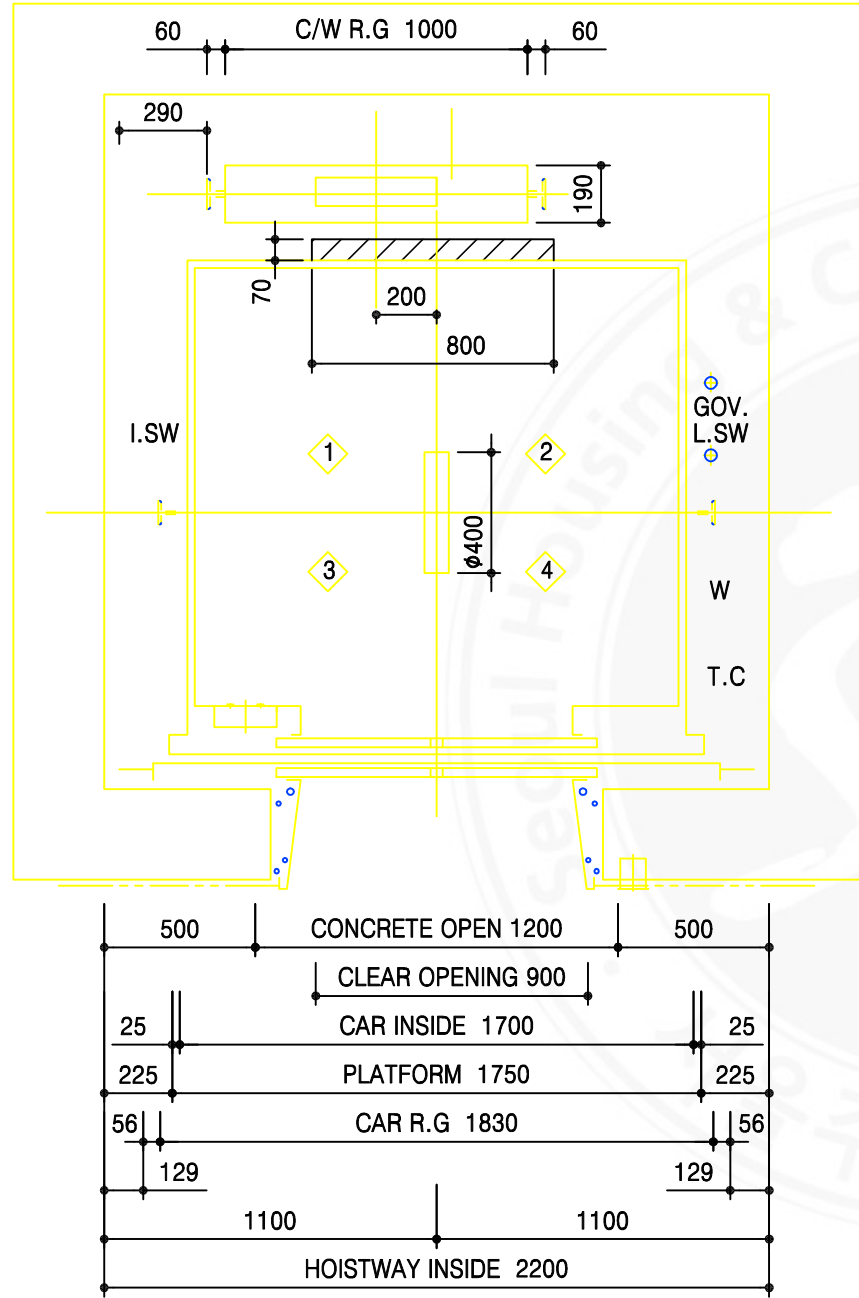
(주)디자인그룹오조건축사사무소
건축사 권미리

장애인용 승강기

- 1 장애인 등의 접근이 가능한 통로에 연결하여 설치, 가급적 건물물 출입구와 가까운 위치에 설치하여야 한다.
- 2 승강기 전면에는 1400X1400 이상의 활동공간을 확보해야 한다.
- 3 승강기 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥 마감면으로부터 0.8M 이상 1.2M 이하로 설치하여야 한다.
- 4 각 층의 장애인용 승강기의 호출버튼의 0.3미터 전면에는 점형블록을 설치하거나, 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리해야 한다.

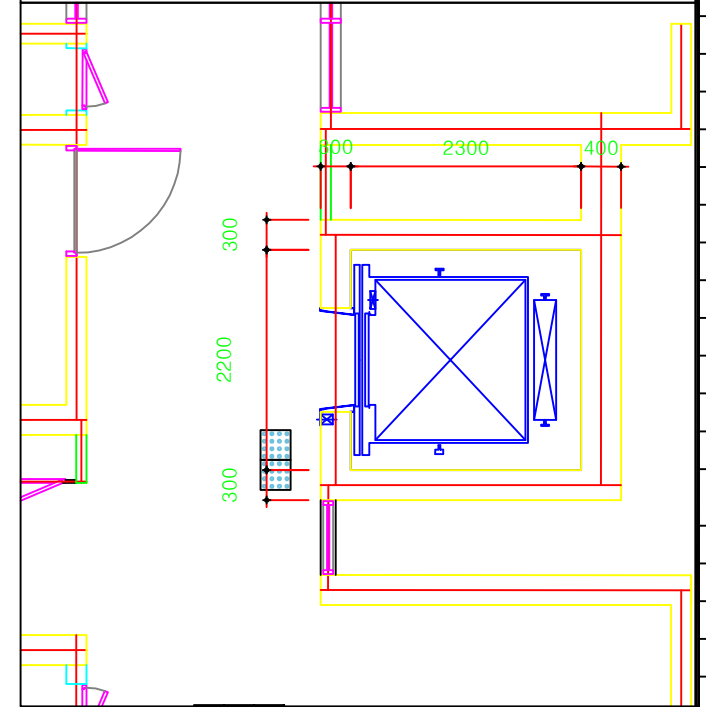
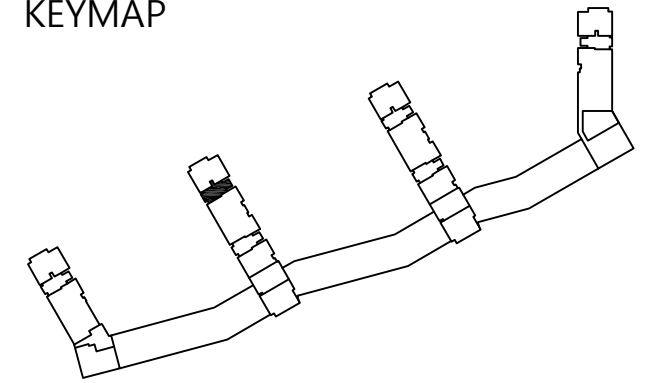


A #2,3 ELEVATOR 4600*2300 승강로 평면도
축척= None Scale



A #4 ELEVATOR 2200*2300 승강로 평면도
축척= None Scale

KEYMAP



동	호기	사 양	운행층수
701동	NO. 4	ELEV-15인승 (기계실 있는 타입)	B1,1~20층

장애인용 승강기

- 1 장애인 등의 접근이 가능한 통로에 연결하여 설치, 가급적 건물물 출입구와 가까운 위치에 설치하여야 한다.
- 2 승강기 전면에는 1400X1400 이상의 활동공간을 확보해야 한다.
- 3 승강기 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥 마감면으로부터 0.8M 이상 1.2M 이하로 설치하여야 한다.
- 4 각 층의 장애인용 승강기의 호출버튼의 0.3미터 전면에는 점형블록을 설치 하거나, 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리해야 한다.



설계명 PROJECT TITLE
서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사
주 기 NOTE

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설 계 DRAWN 검토 CHECK

심 사 SUBMIT 승인 APPROVE

축 척 SCALE

A1 : None

A3 : None

일 자 2018 .04.

도면번호 A-007

도면명 SUBJECT TITLE

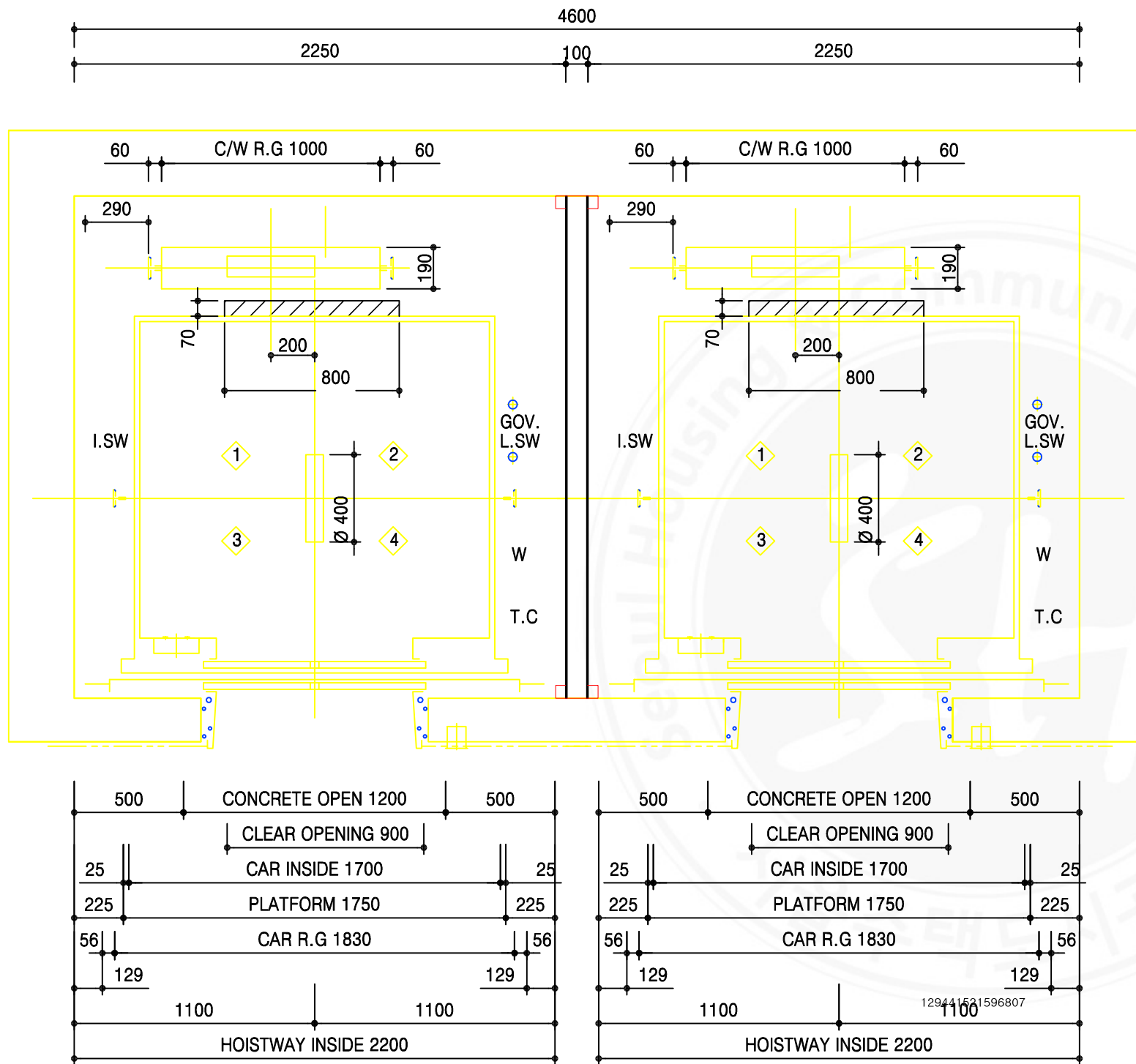
701동
2200*2300 승강로 평면도

전 문 용 역

설계용역 PROJECT OFFICE

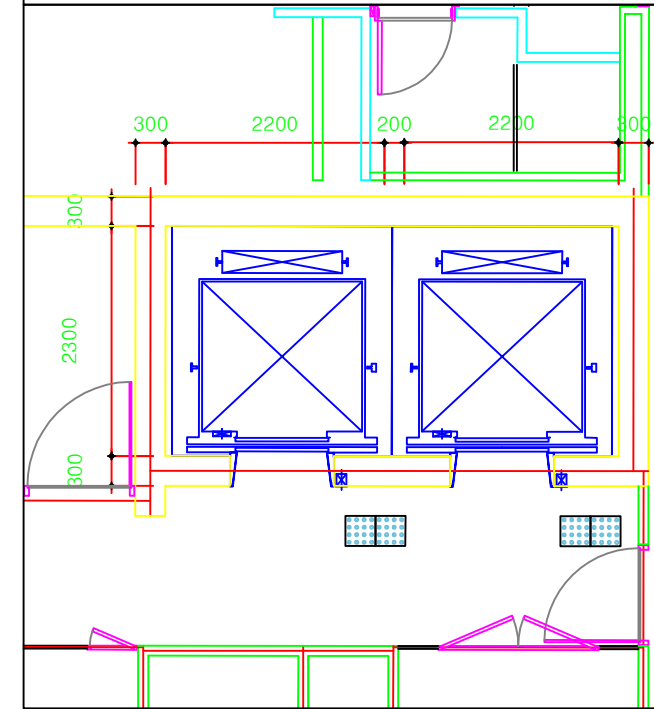
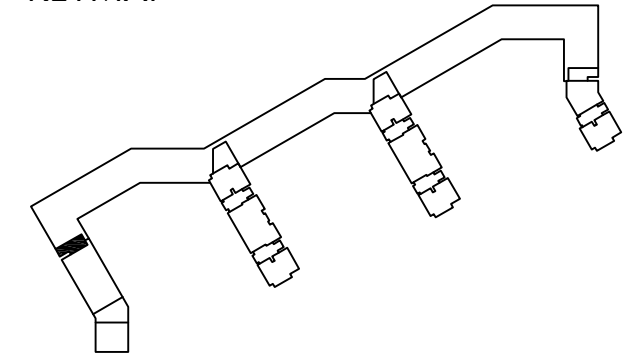
(주)파크이조건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그룹오조건축사사무소
건축사 권미리



#16,17 ELEVATOR 4600*2300 승강로 평면도
축척= None Scale

KEYMAP



동	호기	사 양	운영층수
702동	NO. 16	ELEV-15인승 (기계실 있는 타입)	B1,1~16층
702동	NO. 17	ELEV-15인승 (기계실 있는 타입)	B1,1~9층

장애인용 승강기

- 1 장애인 등의 접근이 가능한 통로에 연결하여 설치, 가급적 건물물 출입구와 가까운 위치에 설치하여야 한다.
- 2 승강기 전면에는 1400X1400 이상의 활동공간을 확보해야 한다.
- 3 승강기 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥 마감면으로부터 0.8M 이상 1.2M 이하로 설치하여야 한다.
- 4 각 층의 장애인용 승강기의 호출버튼의 0.3미터 전면에는 점형블록을 설치 하거나, 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리해야 한다.



설계명 PROJECT TITLE
서울고덕강일
공공주택지구
7단지 건설공사

주 기 NOTE

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설 계 DRAWN 검토 CHECK

심 사 SUBMIT 승인 APPROVE

축 척 SCALE

A1 : None
A3 : None

일 자 2018 .04.

도면번호 A-016

도면명 SUBJECT TITLE

702동
4600*2300 승강로 평면도

전 문 용 역

설계용역 PROJECT OFFICE

(주)파크이즈건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그룹오조건축사사무소
건축사 권미리

(주)디자인그룹오즈건축사사무소
건축사 권미리



설계명 PROJECT TITLE

서울고덕강일
공동주택지구
7단지 건설공사

주 기 NOTE

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설 계 DRAWN 검토 CHECK

심 사 SUBMIT 승인 APPROVE

축 척 SCALE

A1 : None
A3 : None

일 자
2018 .04.

도면번호
A-026

도면명 SUBJECT TITLE

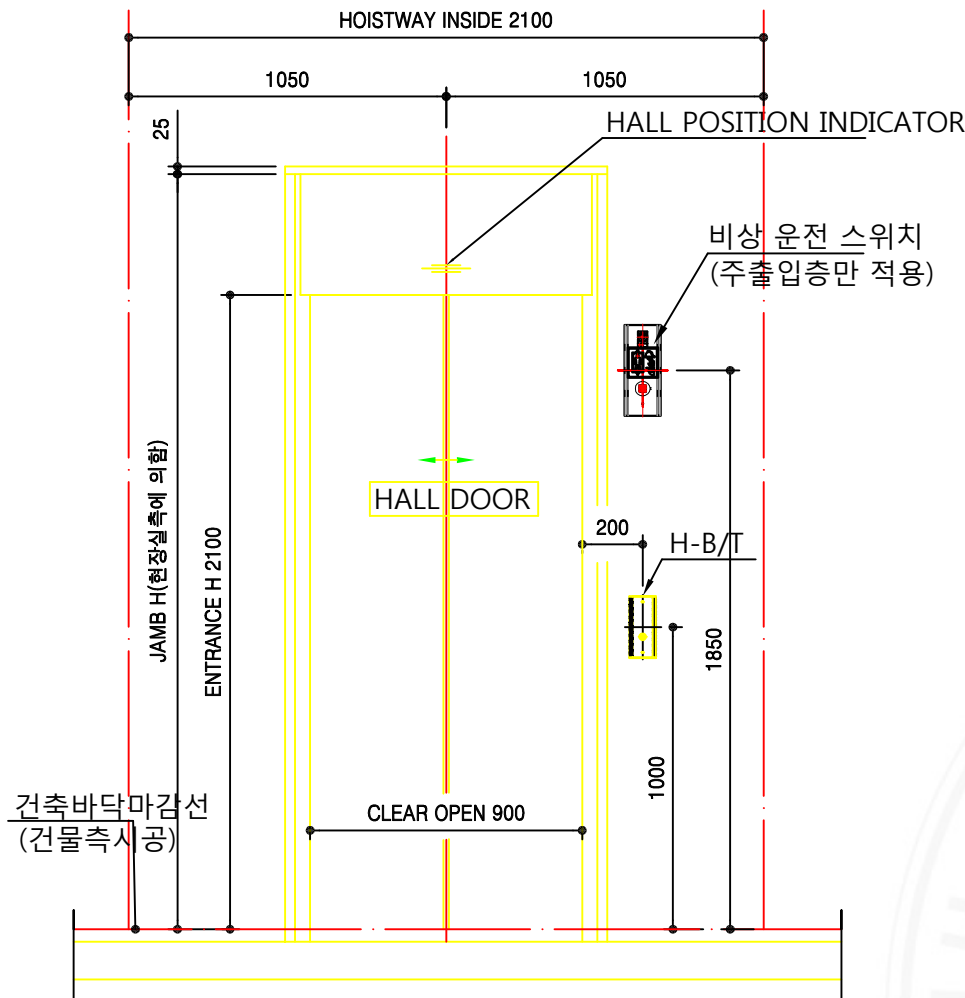
ELEV - 15인승
출입구 입면도

전 문 용 역

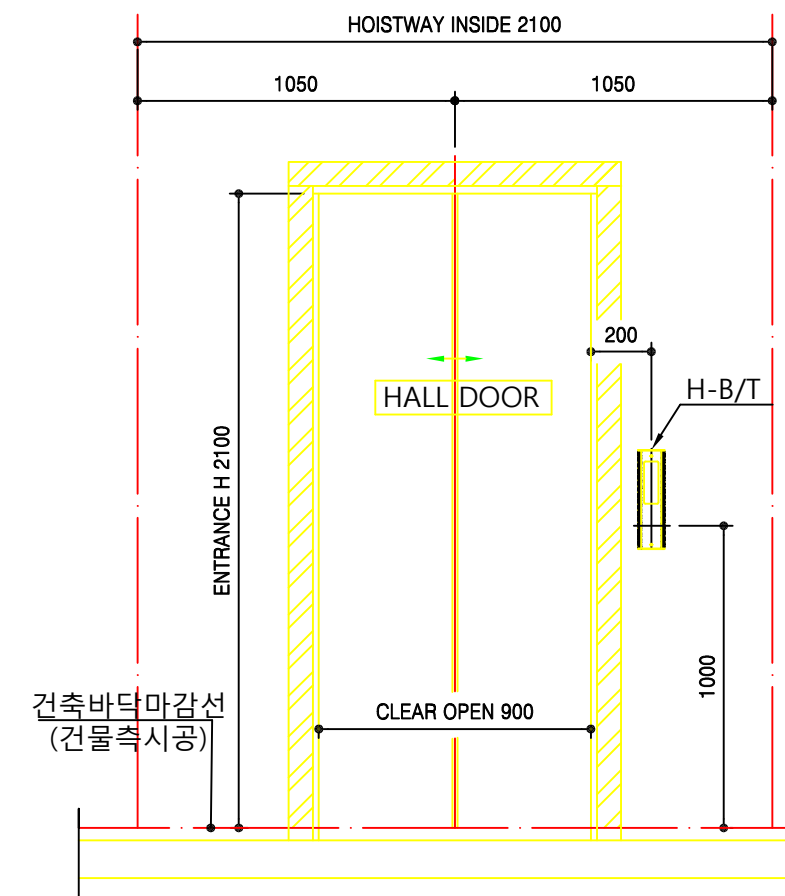
설계용역 PROJECT OFFICE

(주)파크이조건축사사무소
건축사 박인수

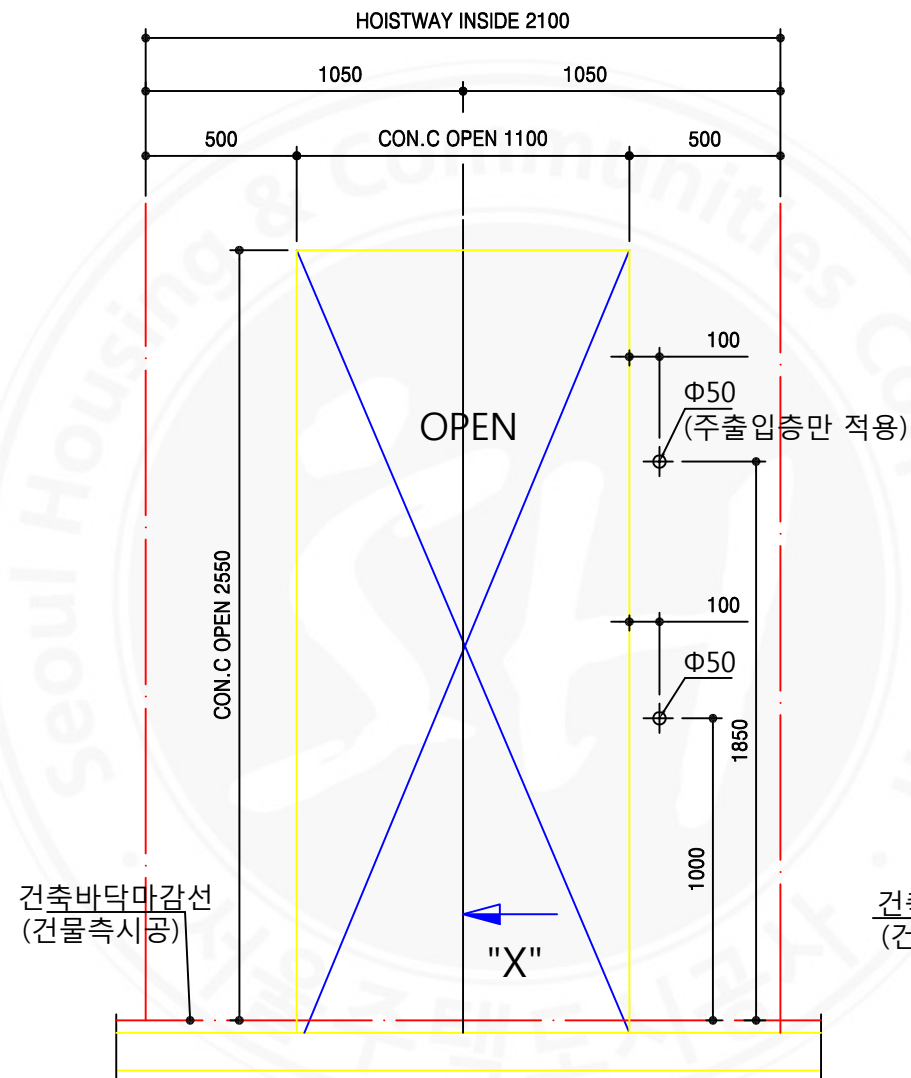
(주)디자인그림오조건축사사무소
건축사 권미리



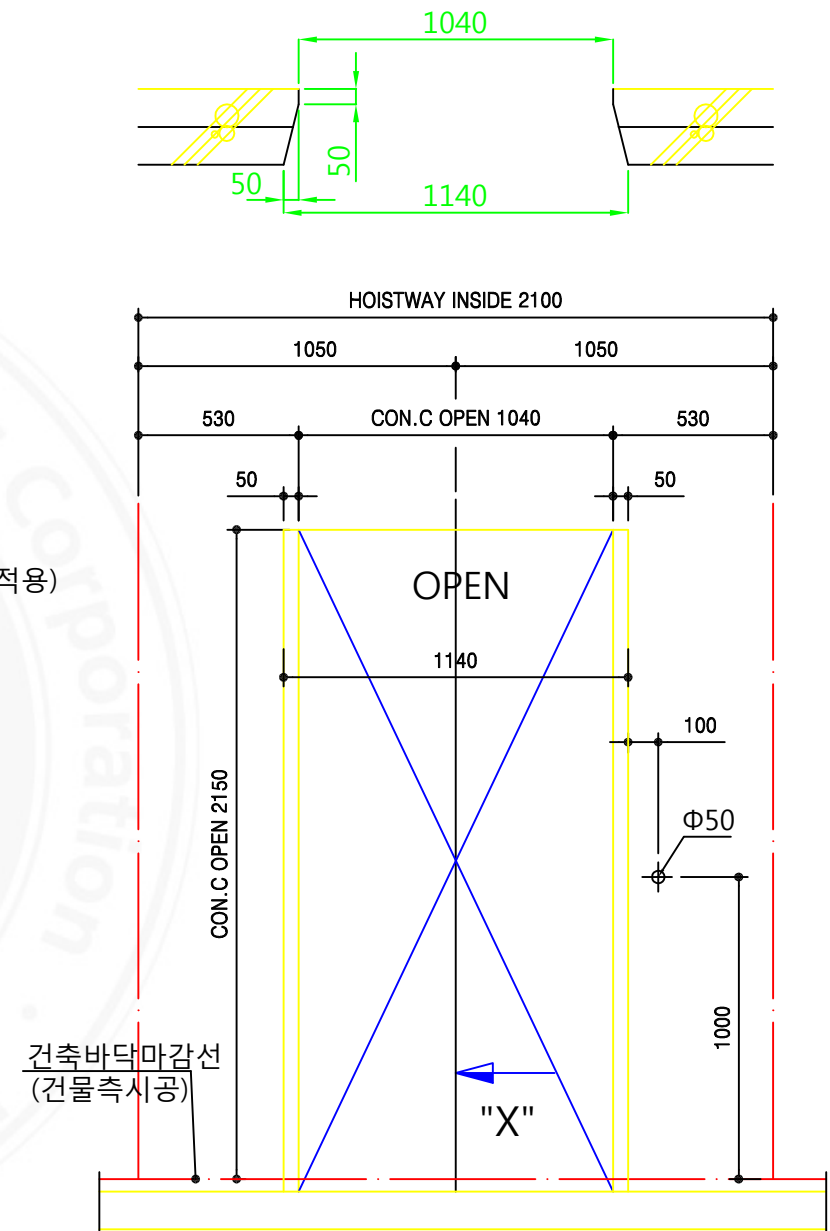
출입구 입면도(WIDE+막판)



출입구 입면도(표준잠)



개구부 입면도(WIDE+막판)



개구부 입면도(표준잠)

A ELEVATOR 15인승 출입구 입면도

축척= None Scale



설계명 PROJECT TITLE

서울고덕강일
공동주택지구
7단지 건설공사

주 기 NOTE

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설 계 DRAWN 검토 CHECK

심 사 SUBMIT 승인 APPROVE

축 척 SCALE

A1 : None
A3 : None

일 자 2018 .04.

도면번호 A-027

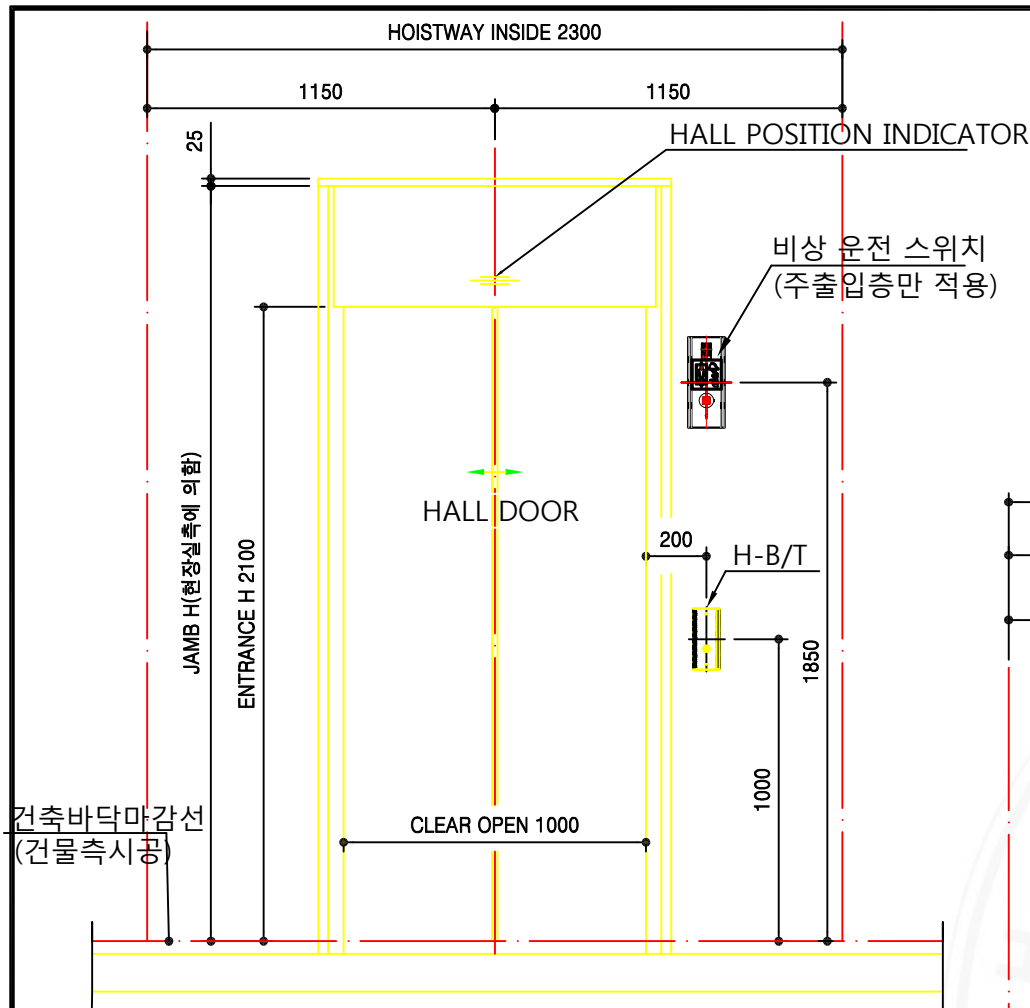
도면명 SUBJECT TITLE
ELEV - 17인승
출입구 입면도

전 문 용 역

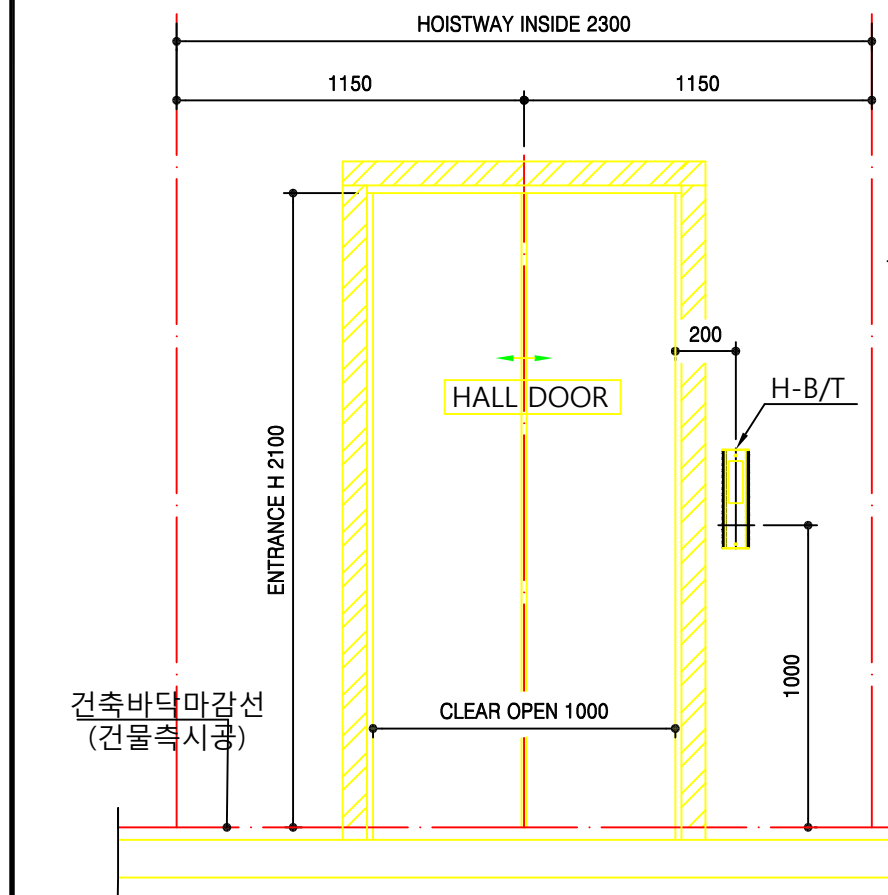
설계용역 PROJECT OFFICE

(주)파크이조건축사사무소
건축사 박인수

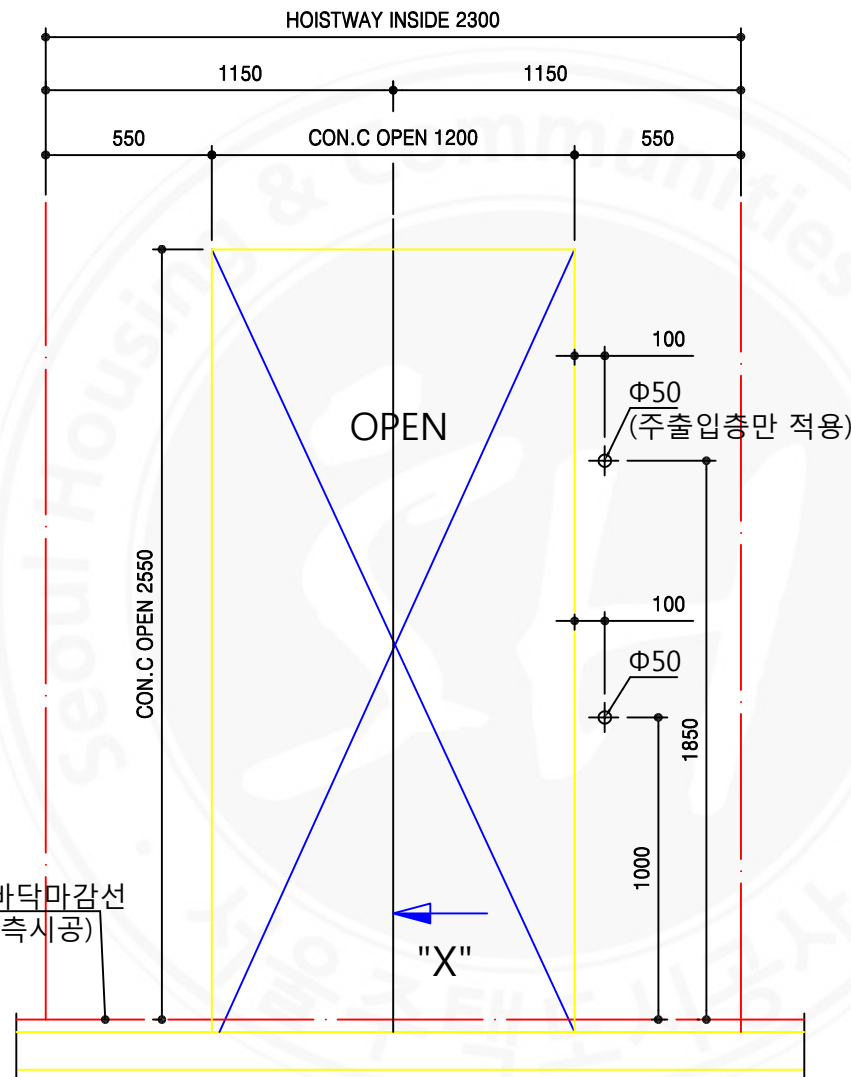
(주)디자인그룹오조건축사사무소
건축사 권미리



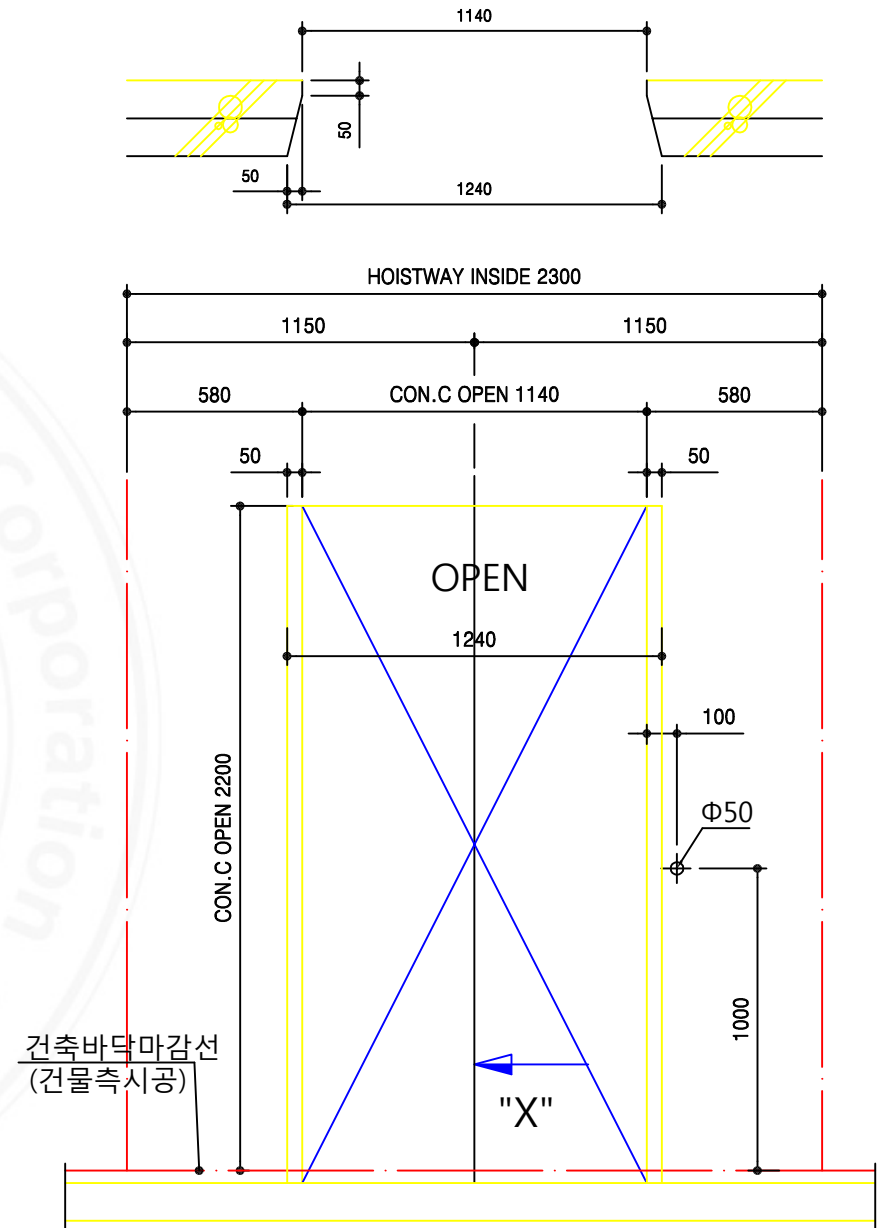
출입구 입면도(WIDE+막판)



출입구 입면도(표준잠)

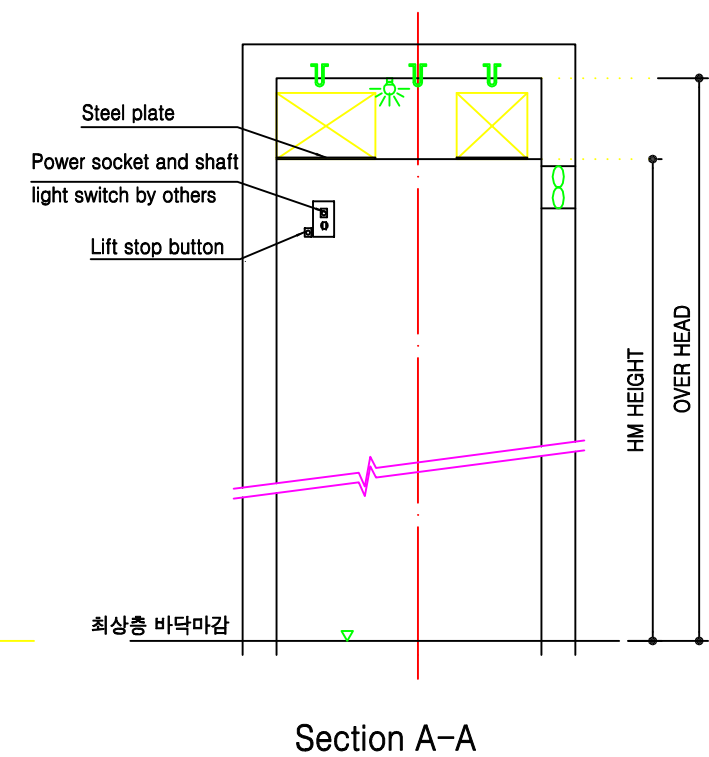
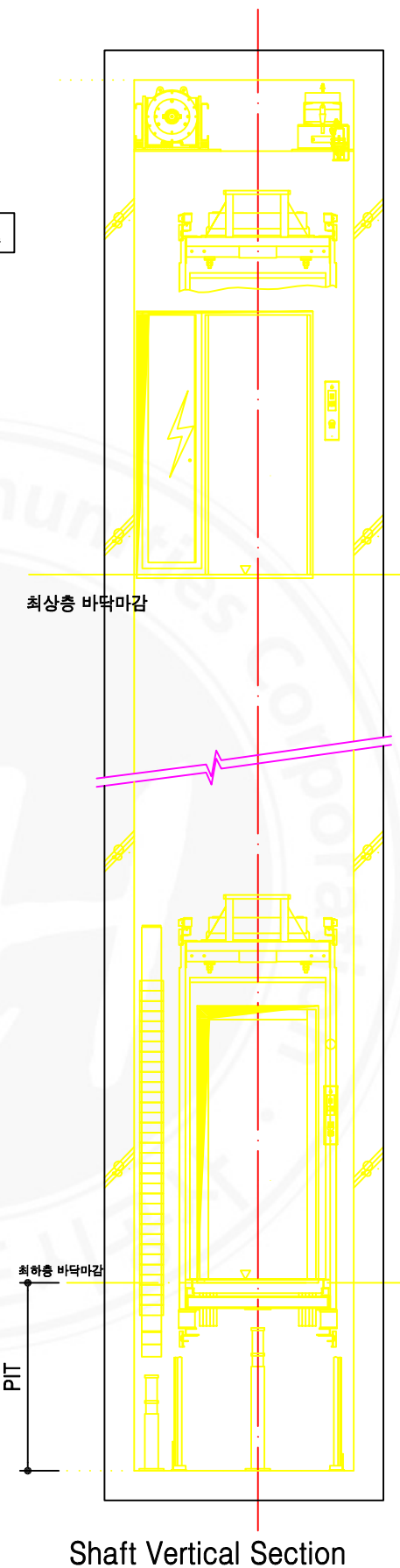
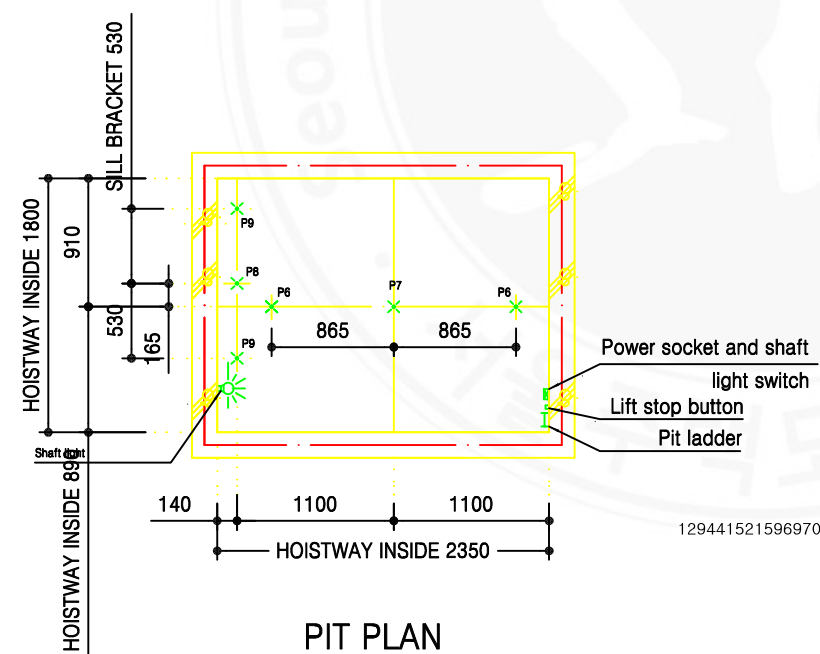
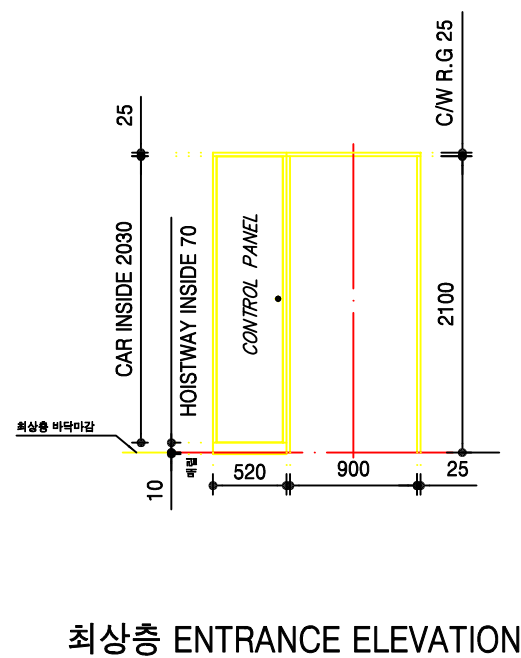
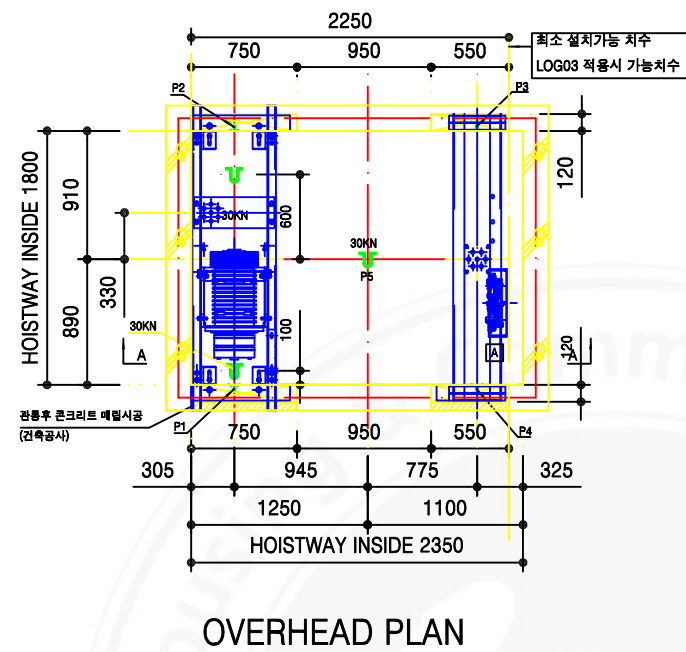
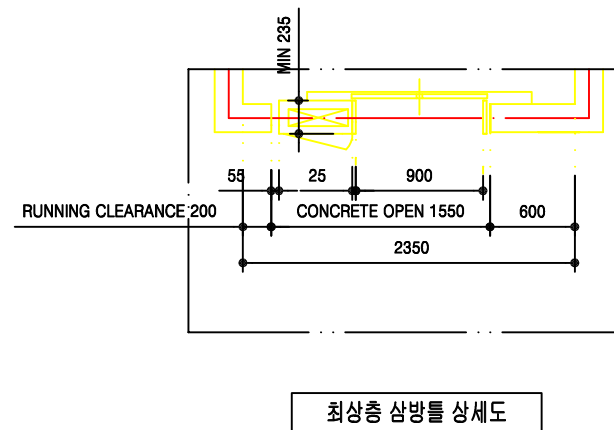


개구부 입면도(WIDE+막판)



개구부 입면도(표준잠)

A ELEVATOR 17인승 출입구 입면도
축척= None Scale



인송	P15 (1000 kg)
적용TM	PMS-215
승강로	2250W * 1800D
카내법	1600W * 1400D
카외법	1650W * 1585D
CWT	1000 * 190

P1	5400 KG
P2	2500 KG
P3	700 KG
P4	2400 KG
P5	2500 KG
P6	4150 KG
P7	10520 KG
P8	8550 KG
P9	580 KG

속도	최소OH	PIT
1.0 m/s	3800	1200

주1. 케이지 HEIGHT 및 DOOR UP의 UP량 만큼 추가

속도 (m/s)	3800<OH<4400		OH>4400	
	TM	HITCH	TM	HITCH
1.0-1.5-1.75	OH-574	OH-574	3826	3826

주1. 케이지 HEIGHT 및 DOOR UP의 UP량 만큼 추가

속도	stroke	$0.1+0.035V^2$	$0.3+0.035V^2$	$1.0+0.035V^2$
1.0	72	135	335	1035



주 기	NOTE
-----	------

일 자	설계	검토	심사	승인
-----	----	----	----	----

설 계	DRAWN	검 토	CHECK
-----	-------	-----	-------

심 사	SUBMIT	승 인	APPROVE
-----	--------	-----	---------

측 척	SCALE
	A1 : None
	A3 : None

2018 .04.

도면번호

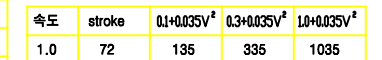
도면명	SUBJECT TITLE
ELEV - 17인승 (MRL) 기타 상세 도면	

전문용역

설계용역 PROJECT OFFICE

(주)파크이즈건축사사무소
건축사 박인수

(주)디자인그룹오즈건축사사무소
건축사 권미리



A

축척= None Scale