



1. 승강카

인승	층(운행층)	카크기(폭x깊이)	속도(m/min)
15	15(16)	1,600x1,500	105

2. 승강로

구분	15인승 규격(폭x깊이)[mm]	오버헤드(mm)	피트깊이(mm)
LH공사 기준	2,150 x 2,300(mm)	5,200 이상	2,100 이상
현설계	2,150 x 2,300(mm)	5,295	2,730

NOTE

- . 기계실높이 : 바닥마감에서 천정(보의 하부)까지 높이
- . 오버헤드 : 최상층 승강장 바닥 마감면에서 승강로 천장하부까지의 수직거리
- . 피트깊이 : 무근콘크리트 마감면에서 최하층 승강장 바닥까지의 수직거리
- . 승강로 배수 : 자연배수 또는 집수경 설치

승강로 단면 및 출입문 설치도

축척:1/75(A3:1/150)



설계명 PROJECT TITLE

'16 영월덕포
공공실버주택 건설사업

주 기 NOTE

실 시 설 계

26A+36A-52+48호-13+15F

(101동)

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자 설계 검토 심사 승인

설계사무소명
DRAWING OFFICE NAME

(주)코담엔지니어링

건축전기설비기술사명
PROFESSIONAL ENGINEER NAME

신 호 원

참여자
전문설계업1종:계서율E-2-268호
기술사사무소설계등록(통신 정보처리)
제10-22-128호
일반소방시설설계업(기계, 전기)
: 계서율2005-26호
서울특별시 서초구 방배동 830-3
TEL : (02)599-1248

축 척 SCALE

A1 1 / 75

A3 1 / 150

일 자 DATE

2017. 07.

설계번호 PROJECT NO.

도면화일명 DWG. FILE NAME

EI019_승강로단면및출입문설치도.dwg

도면번호 SHEET NO.

EI - 019

도면명 SUBJECT TITLE

승강로 단면 및 출입문 설치도