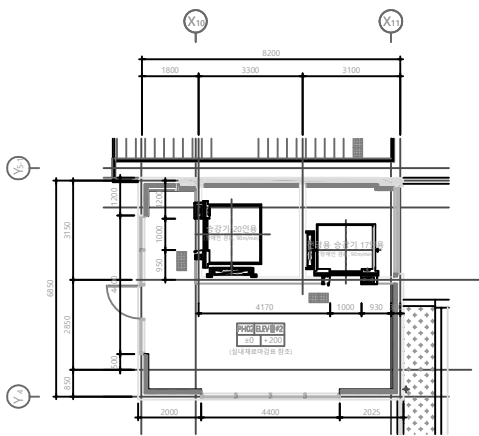
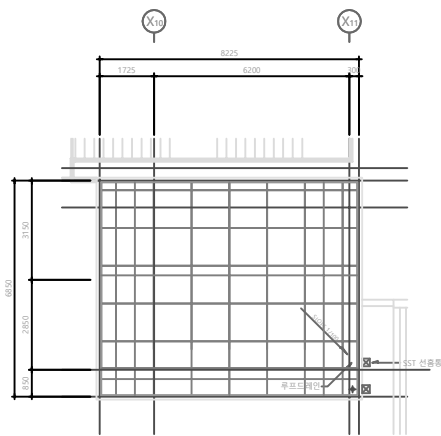




4 옥탑 부분 확대 평면도
SCALE = 1/60(A1), 1/20(A3)



5 옥탑지붕 부분 확대 평면도
SCALE = 1/60(A1), 1/20(A3)

NOTES

△			
△			
△			
No.	Date	Revision Description	CHK

상업용
Project
전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

승인 Approved	
설계 Architect	
필수 CHK. 2	
필수 CHK. 1	
필수 Drawn	
필수 Architect	

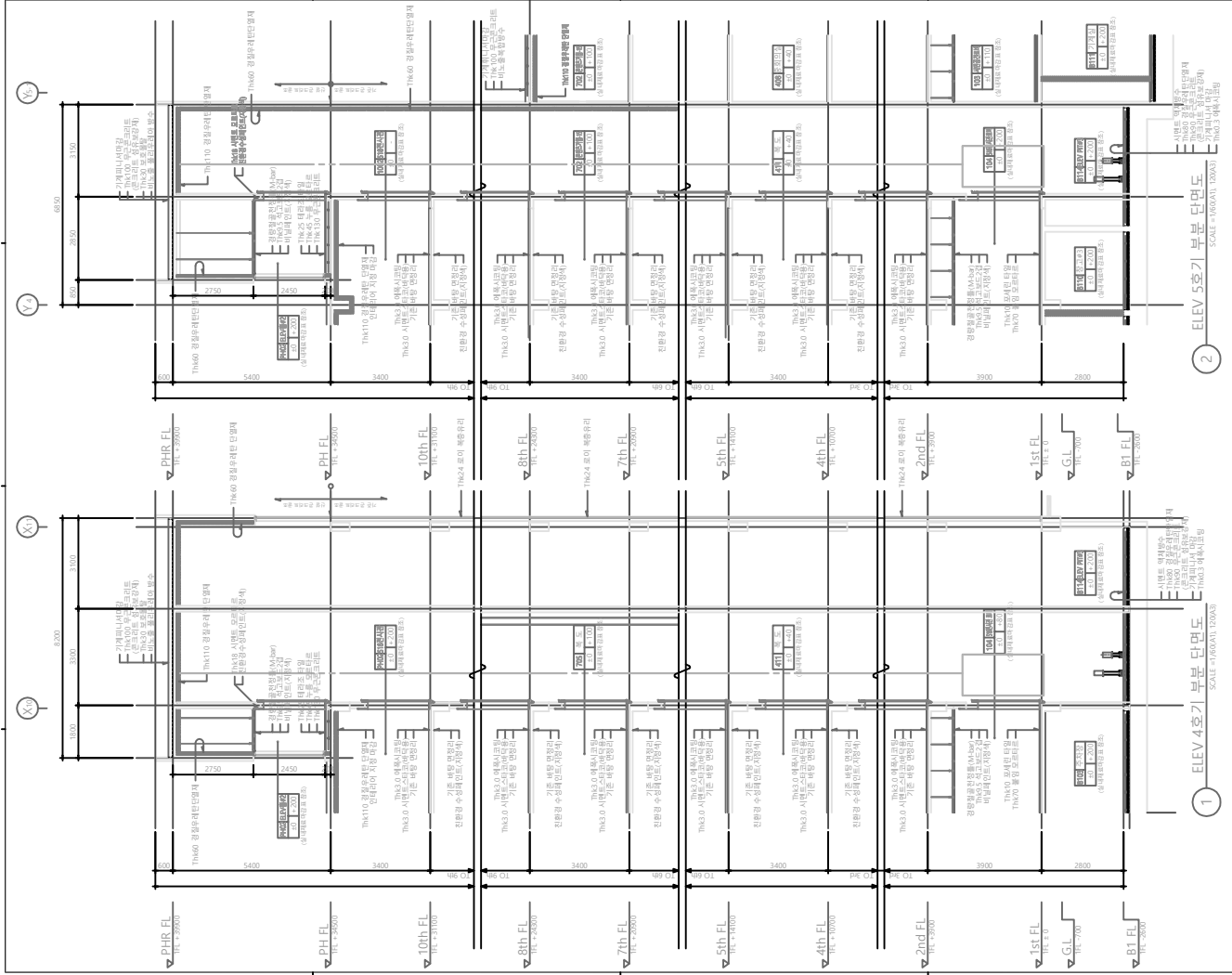
JUNGILM
ARCHITECTURE

ISF **이승철**
건축사사무소
(주)이승철건축사사무소

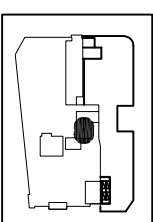
도면명
Title
전일빌딩 ELEV 평면도 및 상세도-2

속지 Scale	A1(A3) [1/ 60 (1/20)]
프로젝트 코드 Project No.	GC1601
도면번호 Drawing No.	A-617

도면명 Sheet No.	Rev.
------------------	------



광주광역시도시공사 Gwangju Metropolitan City Corporation			
NOTES			
No.	Date	Revision Description	CHK
설계 Project 전남발전 리모델링공사 건축설계 용역			
승인 Approved 설계 Architect 설계 CHK: 2 설계 CHK: 1 설계 CHK: 1 설계 CHK: 1			
설계 Architect JUNGLIM ARCHITECTURE 설계 Architect 전남발전 리모델링공사 건축설계 용역			
설계 Scale A1(A3) [1/ 60 (1:20)] 프로젝트 코드 Project No. GC1601 도면명 Drawing No. A-618			
도면명 Sheet No. 전남발전 리모델링공사 건축설계 용역			



ELEVATOR #1~2호기 사양서			
현장명		전원빌딩	
USAGE	승객용(장애인경용) / MRL(가게실없는엘리베이터)		
CAPACITY	1150Kg (17 PERSONS)		
SPEED	90 m/min		
CONTROL	VVVF - GEARLESS		
STOP / ENTRANCE	1호기-10개층 / 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10층 2호기-11개층 / 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, P1층		
DOOR SYSTEM	2 PANEL CENTER OPEN		
CAR RAIL	13 KG/M		
COUNTER RAIL	5 KG/M		
POWER SUPPLY	MAIN	Ø3 x 380 x 60Hz	
	LIGHT	Ø1 x 220 x 60Hz	
MOTOR	7.8 KW		
MAIN ROPE	Ø10 x 6본		
CAR INSIDE	W 1800x D 1450x H 2400		
ENTRANCE	W 1000x H 2100		
HOISTWAY INSIDE	W 567.5 x D 3600		
비상정지장치	GOVERNOR		
GOV' ROPE	Ø8		
구동방식	승강로 최상부 동기기동방식		
운전방식	SELECTIVE COLLECTIVE		
커내부벽 재질	STS STEEL E/T		
커도어 재질	STS STEEL E/T		
출입문 재질	STS STEEL E/T		
정(JAMB)	STS		
조명장치	LED		
카편점	이중전점 야크릴 : 발주처 지정 디자인		
카바닥	테코타일 : 발주처 지정 디자인		
핸드레일	일체봉 Ø38		
예청사양	발주처 지정 디자인		
장지층수	1호기 : 10층, 2호기-P1층		
HPI	1층(수평형)		
HIB	기타층 (수직형)		
OPB	디지털 일체형		
SILL	ALUMINUM		
MACHINE ROOM	無		
TYPE OF BUFFER	CAR	URETHAN TYPE	
	CWT	URETHAN TYPE	
TRAVEL(행정거리)	41,110 mm		

제외사

유치
10월
11월
12월

전기야사

1. 이강도 관계

- 1) 각종 출입구 주위 벽의 구멍철거(공사출입구, 승강대트, 플랜허프) 및 기기설치 후의 벽 및 바닥 마감공사.
- 2) 승강로 상, 하 턱벽 처리 구멍 뚫기 공사
- 3) 출입구 설치후 마감공사
- 4) 피트대 받ச்ச처리공사 및 원통기 취부 후의 마감공사.
- 5) 장애인경유일 경우 각층의 장애인용 호출버튼의 0.3m 전방·정면 블록·설치공사
- 6) 승강로 최상부 슬라브 천장 후크 설치공사.
- 7) 승강로 천장 마감공사 시 단면인·금방상 재료로 설치 할 것

1. 이강도 관계

- 1) 감시반 설치시 통신반에서부터 송강로까지의 통신선용 전선의 배관, 배선공사
- 2) 동력 및 감시반 통신선은 기중중으로 인입공사
- 3) 송강로 최상부 조명등 조도는 100LUX 이상이어야 하며
별도로 조영SW 및 콘센트는 외부입력으로 설치한다.
- 4) 제어반 이외의 장소에 인터록 2곳이상 설치시 외부간통 부위 통신선 배관,배선공사
- 5) 각 층 출입구 조명등 조도는 150LUX 이상으로 설치한다. 최상층 출입구 등 200LUX
- 6) 현장에서 기기설치공사 시 전기는 무상정검으로 제공한다.

2. 관계공사 유의사항

- 1) 상기 기입된 민원인 출구는 엘리베이터 개폐실에서 변압기까지의 전선길이가 50m 미만인 경우이며 50m 초과 시 전선용량을 계산하여 시공 바랍니다.
- 2) 전압, 전압의 변동은 5%~10% 이내를 유지토록 전선설비 바랍니다.

2. 관계공사 유의사항

- 1) OVER HEAD & PIT 치수 엄수 바랍니다.
- 2) 승강로 내부에는 타용도의 덕트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출 매립은 피하여 주시기 바랍니다.
- 3) 피트하부는 사람의 주거용 및 통로, 기타 다른 용도로 사용할 수 없습니다.
- 4) 공사용 기차재 보관장소의 무상제공.

건물측 전원 설비공사									
모터용량		5.5kW	6.7kW	7.9kW	11kW	15kW	18.5kW		
전원		Ø3 x 380V x 60Hz							
동력	입선 규격	6SQ	10SQ	10SQ	10SQ	16SQ	25SQ		
	전원	HIV 전선 x 4C							
		Ø1 x 220V x 60Hz							
조명	입선 규격	HIV 전선 25Q x 2C							
	접지선 규격	GV 전선 5.5SQ							
	인터폰선 규격	CW - S CABLE 0.75SQ x 4C (C/P BOX 및 기타접지)							
	승강로 조도	100 LUX (CONCENT.S/W 설비포함)							
	각층 출입구 조도	150 LUX (S/W 설비포함)							
N.F.R	동력	40A	50A	50A	50A	60A	75A		
(차단기)	조명	15A							

No.	Date	Revision Description	Checked
△			
△			
△			

작성
인
Project

전북대학교
건축설계동역

승인 Approved		
설계 Architect		
주최 Client 1		
주최 Client 2		
주최 Client 1		
주최 Others		
주최 Architects		



JUNGLIM
ARCHITECTURE



ISIP
ARCHITECTS & ENGINEERS
주주이대스비 건축사사무소

도면명

716

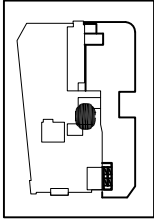
ELEV#1~2호기 상세도-1

종류 Scale	A1(A3) [1 NONE NONE]
도면명 Project No.	GCT1601
도면명 Drawing No.	A-631

도면명

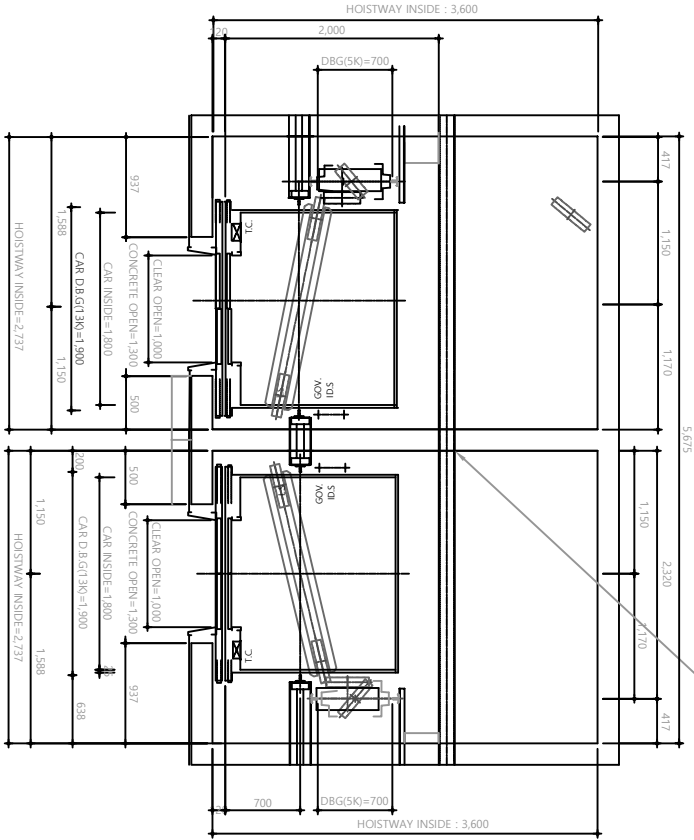
Rev

△

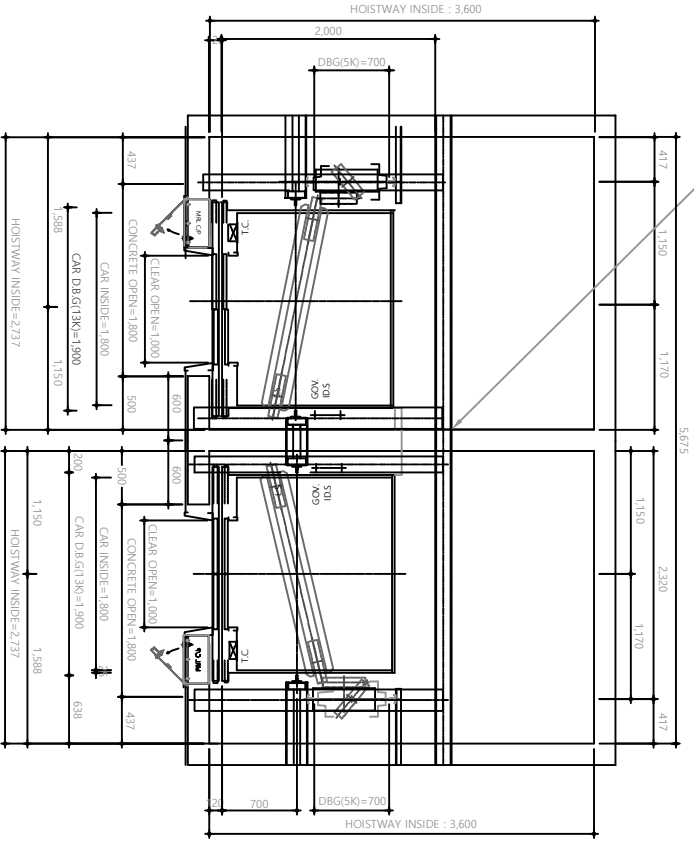


KEY PLAN

★
중간벽 : 드형강 150X75
(건축공사 부분)



기타층 평면도



최상층 평면도

1 ELEVATOR #1~2호기 평면도

SCALE : NONE

전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

승인

Architect

검토 2

Check 2

검토 1

Check 1

작성

Architect

JUNGILIM
ARCHITECTURE

IBP
건축사사무소
(주)이베스트 건축사사무소

도면명

Title

ELEV#1~2호기 상세도-2

출판

Scale

A1(A3) [1 NONE NONE]

프로젝트번호

Project No.

GCI1601

도면번호

Drawing No.

A- 632

필터번호

Sheet No.

1/1

NOTES

△			
△			
△			
No.	Draw	Revision Description	Chkd.

전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

승인	Approved	
설계	Architect	
검토 2	Chkd. 2	
검토 1	Chkd. 1	
작성	Drawn	
승인	Architect	

JUNG LIM
ARCHITECTURE

IBP
ARCHITECTS & ENGINEERS
(주)아이에스피 건축사무소

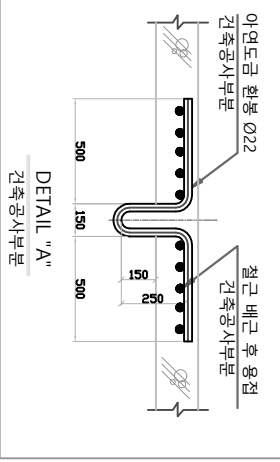
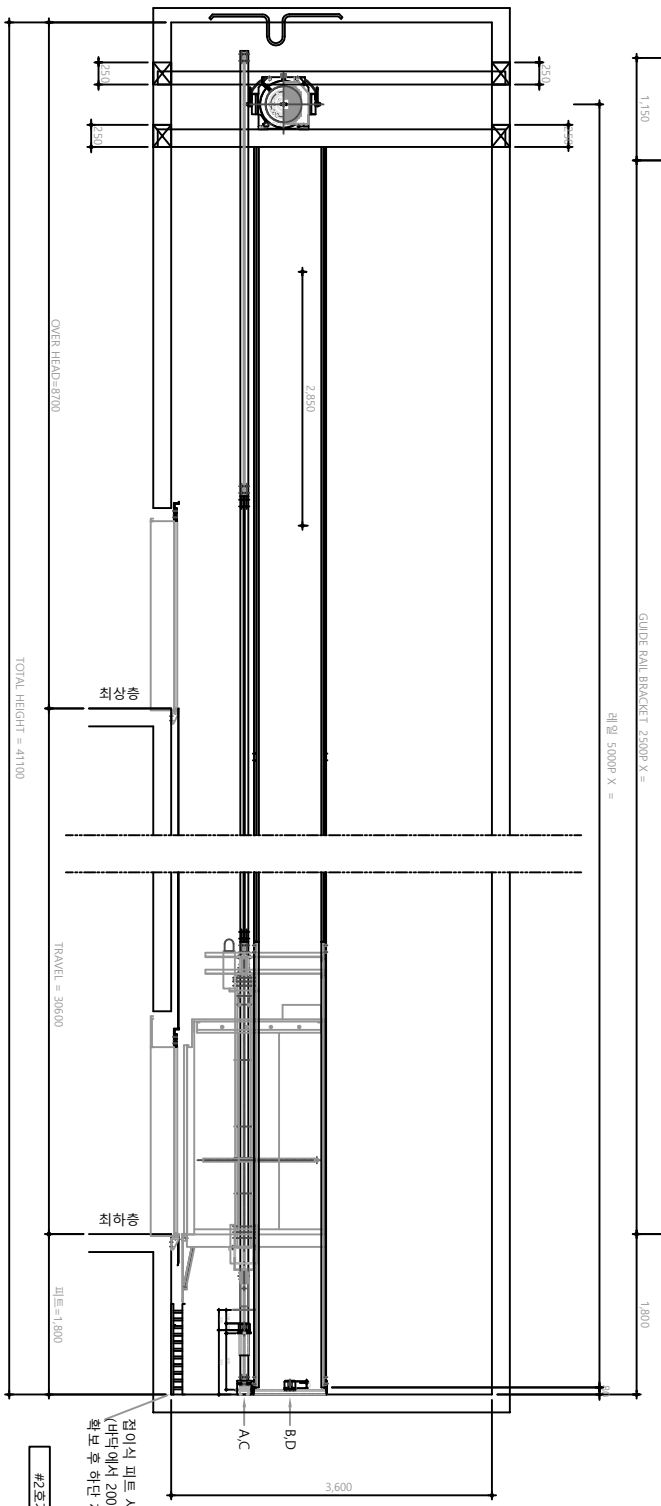
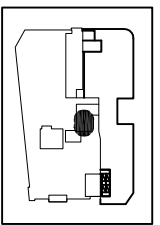
ELEV#1~2호기 상세도-3

출력
Scale A1(A3) [NONE]

프로젝트 번호
Project No. GC1801

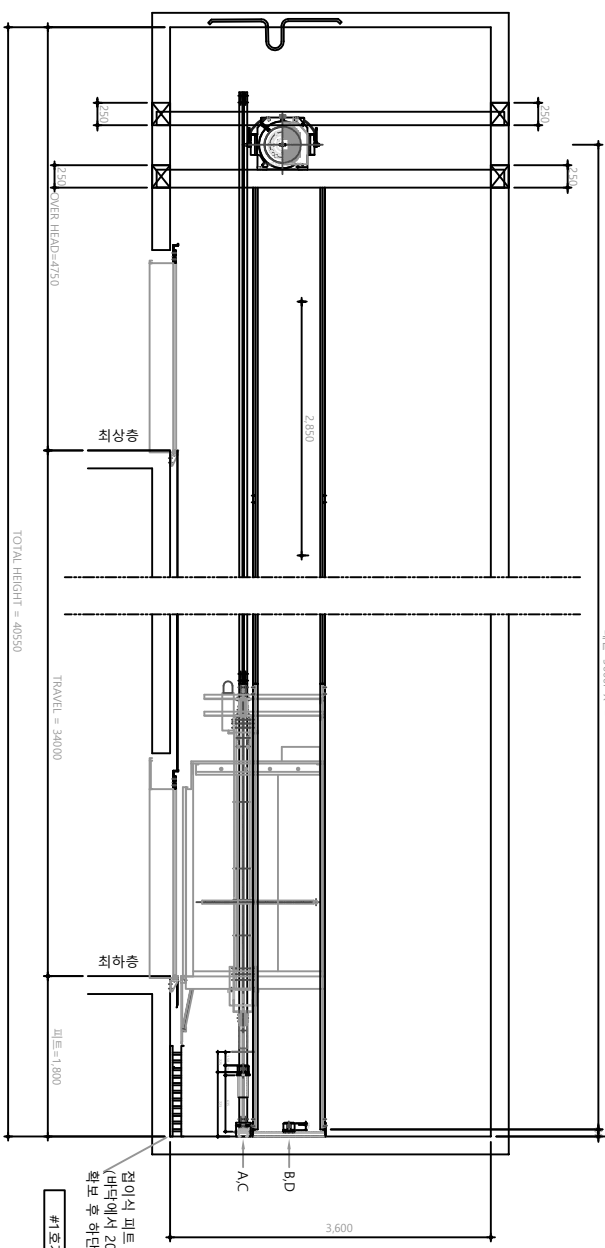
도면 번호
Drawing No. A-633

설계자
Drawn No. No. △



승강로 피트 바닥 강도

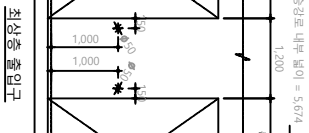
구분	P13	P17	P20
키측 레일 하부강도(A)	26,000	31,000	36,000
균형축 레일 하부 강도(B)	4,500	4,500	4,500
키측 완충기 지지강도(C)	78,000	95,500	109,000
균형축 완충기 지지강도(D)	60,000	73,000	82,500



1 ELEVATOR #1~2호기 단면도
SCALE : NONE



SCALE = NONE



SCALE = NONE

☒			
☒			
☒			
No.	Date	Revision / Description	Chkd.
프로젝트명 Project Name 전일빌딩 리모델링공사 건축설계 용역			
승인 Approved			
승인 Appr'd By:	승인 Authorized		
검토 Check 1	검토 Check 2		
검토 Check 1	검토 Check 1		
검토 Drawn			
작성일자 Architect's Date			
ELEV#1~2호기 상세도-4			
도면명 Title			
출처 Scale	A1(A3) 1 : NONE (NONE)		
프로젝트명 Project No.	GC1601		
도면번호 Drawing No.	A - 634		
작성 일자 Sheet No.	Rev. No.		



No.	Date	Revision Description	Chkd.
-----	------	----------------------	-------

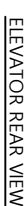
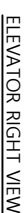
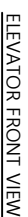
신용보증

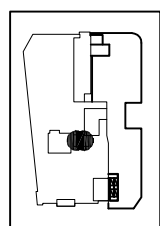
Organ	+	-
-------	---	---

ARCHITECTURE

(주)아이에스피 건축사무소

ELEVEN#1~2호기 상세도-5

A-63E



다음 사항은 승강기 제작·설치공사에 포함되지 않은 건축설비 및 전원설비 공사이므로 당사에서 제출한 도면 및 사양에 의거하여 정확히 시공하여 주시기 바랍니다.
특히, 승강기 설치기 완료되면 승강기 시설안전관리법 제13조 1항에 의거 공인기관에서 실시하는 완성감사에 합격 되어야만 승강기를 운행할 수 있는바, 아래 사항들이 감시대상에 포함되었으니 유의하여 주시기 바랍니다.

제 외 공 사

건 축 공 사

전 기 공 사

1. 승강로 관계

- 1) 각층 출입구 주위 벽의 구멍통기공사(출입구, 승장바, 홀판등) 및 기기설치 후의 벽 및 바닥 마감공사.
- 2) 승강로 상·하 턱받 자리 구멍 뚫기 공사
- 3) 출입구 설치후 마감공사.
- 4) 피트내 방수처리공사 및 원충기 취부 후의 마감공사.
- 5) 장애인견용일 경우 각층의 장애인용 호출버튼의 0.3m 전방 전형 블록 설치공사.
- 6) 승강로 최상부 슬라브 전장 후크 설치공사.
- 7) 승강로 전정머감 공사 시 난연 1급이상 재료로 설치 할 것.

1. 승강로 관계

- 1) 감시반 설치시 감시반에서부터 승강로까지의 통신선용 전선의 배관, 배선공사
- 2) 동력 및 감시반 통신선은 기준층으로 인입공사
- 3) 승강로 최상부 조명등의 조도는 100LUX 이상이어야 하며 별도로 조명5/W 및 콘센트는 외부입력으로 설치한다.
- 4) 제어반 이외의 장소에 인터폰 2곳이상 설치시 외부전선 밖의 통신선 배관배선공사.
- 5) 각 층 출입구 조명등 조도는 150LUX 이상으로 설치한다. 최상층 출입구 등 200LUX
- 6) 현장에서 기기설치공사 시 전기는 무상공급으로 제공한다.

2. 관계공사 유의사항

- 1) 상기 기입된 인입선 굵기는 엘리베이터 기계실에서 변압기까지의 전선길이 50m 미만인 경우이며 50m 초과 시 전선용량을 계산하여 시공 바랍니다.
- 2) 전원, 전압의 변동은 5%~10% 이내를 유지토록 전원설비 바랍니다.

2. 관계공사 유의사항

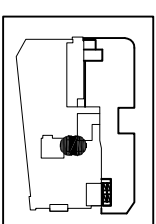
- 1) OVER HEAD & PIT 처수 엄수 바랍니다.
- 2) 승강로 내부에는 타용도의 닥트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전등의 노출, 배관은 피하여 주시기 바랍니다.
- 3) 피트하부는 사람의 주거용 및 통로, 기타 다른 용도로 사용할 수 없습니다.
- 4) 공사용 기자재 보관장소의 무상제공.

ELEVATOR #3호기 사양서		
현장명	전일빌딩	
USAGE	승객용(승·배만·경용) / MRL(기·계·설·안·는·엘·리·베·이·터)	
CAPACITY	900Kg (13 PERSONS)	
SPEED	90 m/min	
CONTROL	VVVF - GEARLESS	
STOP / ENTRANCE	10계층 / 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10층	
DOOR SYSTEM	2 PANEL CENTER OPEN	
CAR RAIL	13 KGM	
COUNTER RAIL	5 KGM	
POWER SUPPLY	MAIN	Ø3 x 380 x 60Hz
	LIGHT	Ø1 x 220 x 60Hz
MOTOR	6.7 KW	
MAIN ROPE	Ø 10 x 6본	
CAR INSIDE	W 1600x D 1350x H 2400	
ENTRANCE	W 1000x H 2100	
HOISTWAY INSIDE	W 2300 x D 2000	
비상정지장치	GOVERNOR	
GOV. ROPE	Ø8	
구동방식	승강로 최상부 동기기동방식	
운전방식	SELECTIVE COLLECTIVE	
카내부벽 재질	STS STEEL E/T	
카도어 재질	STS STEEL E/T	
출입문 재질	STS STEEL E/T	
감(AMB)	STS	
조명장치	LED	
카원정	이중원정 아크릴 : 발주처 지정 디자인	
카바닥	데코타일 : 발주처 지정 디자인	
핸드레일	알루미늄 Ø38	
예정사항	발주처 지정 디자인	
정지층수	10층	
HPI	1층(수평형)	
HIB	기타층 (수직형)	
OPB	디지털 일체형	
SILL	ALUMINIUM	
MACHINE ROOM	無	
TYPE OF BUFFER	CAR	URETHAN TYPE
	CWT	URETHAN TYPE
TRAVEL(행정거리)	41,110 mm	

No.	01호	Revision Description	Chk.
△			
△			
△			
△			

승인 Approved		
설계 Architect		
검토 Check 2		
검토 Check 1		
발주 Owner		
승주자 Architect		

도면명	ELEV#3호기 상세도-1	
출력 Scale	A1(A3) [1 : NONE NONE]	
프로젝트명 Project No.	GC1801	
도면번호 Drawing No.	A- 636	
설계자 Drawn By		
승인자 Checked By		



NOTES

△			
△			
△			
No.	Draw	Revision Description	Chkd.

전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

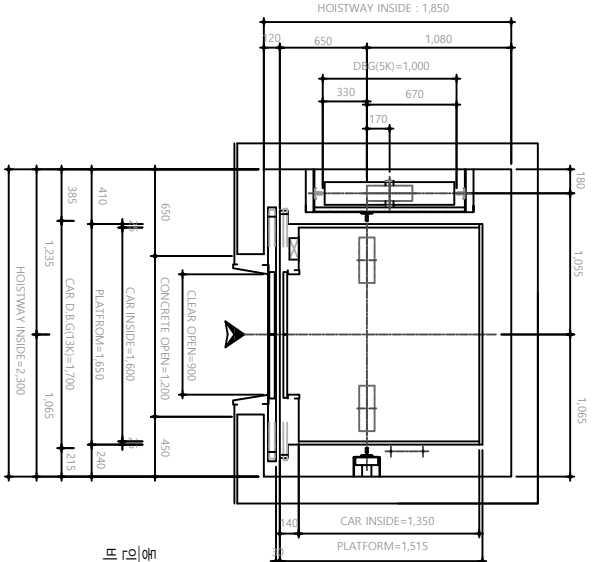
승인 Approved	
설계 Architect	
설계 Drawn 2	
검토 Chkd. 1	
필요 Drawn	
설계사 Architect	

JUNG L I M
ARCHITECTURE

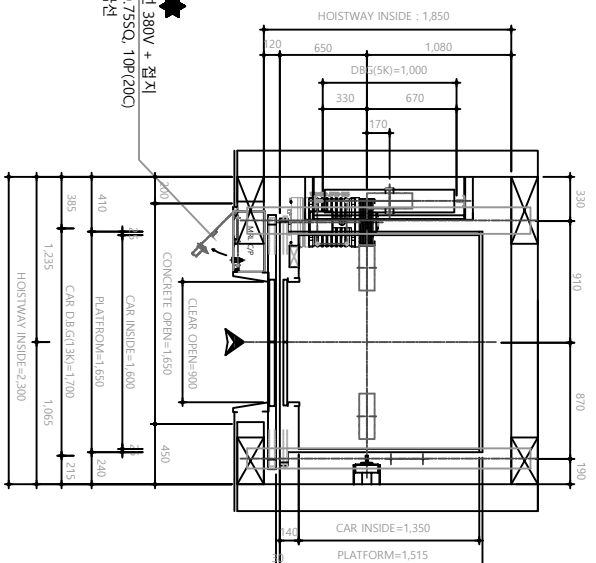
IBP
ARCHITECTS & ENGINEERS
(주)이베스파 건축사사무소

ELEV#3호기 상세도-2

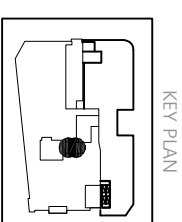
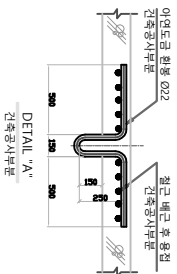
출판 Scale	A1(A3) [NONE NONE]
프로젝트명 Project No.	GC1601
도면번호 Drawing No.	A- 637
필요 Drawn No.	



기타층 평면도



최상층 평면도



NOTES

Technical drawing of the HOOK 3000KG (간축공사부분) showing side and front views with dimensions and labels.

Labels:

- HOOK 3000KG (간축공사부분)
- ★
- TOP RAIL CAR = 570
- GUIDE RAIL BRACKET 2500P X 3EA = 9,500
- GUIDE RAIL 5000P X 2EA = 11,450
- 3.41CTRA HEIGHT = 34250
- TRAVEL = 27700
- PT=1,800
- 점아식 피트 사다리 (바닥에서 200mm 간격 확보 후 하단 체결)
- BD
- AC
- 1,850
- 400mm
- 4200
- 3,900
- 500
- 100
- OVER HEAD=4750
- 600
- 1,800

구분	p6	p9	p11	p13	p15	p17	p20	p24
카드회원 하비카드(A)	16,500	18,500	21,500	26,000	28,000	31,000	36,000	41,000
카드회원 하비카드(B)	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000
카드회원 하비카드(C)	49,000	56,703	68,800	78,000	84,500	91,500	109,000	129,000
카드회원 하비카드(D)	40,000	45,000	53,000	60,000	65,000	73,000	82,500	97,500

승강로 피트 바닥 강도

1 ELEVATOR #3호기 단면도

(7)

★ 피트 마감 후 치수 : 1800 이상(검사기준)

△					
△					
△					
No.	Date	Revision Description	Checked		
설계명 Project 전임빌딩 리모델링공사 건축확개 용역					
승인 Authorized					
설계 Architect					
검토 Check 2					
검토 Check 1					
담당 Drawn					
설계사 Architects					
 ISAP INTERIORS & SURFACES 한솔 건축사사무소					
도면명 Title ELEV#3호기 상세도-3					
출력 Scale	A1(A3) [1: NONE NONE]				
프로젝트 번호 Project No.	GC1601				
도면 번호 Drawing No.	A-638				
출력 Sheet					

No.	Date	Revision Description	Checked
△			
△			
△			

Approved _____

Architects

Chkd. 2

55
Drawn

--	--

Scale

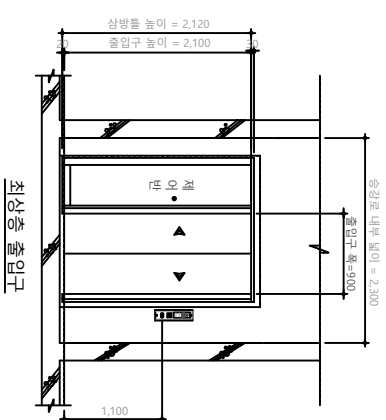
프로젝트
ProjectN

五、四、三、二、一

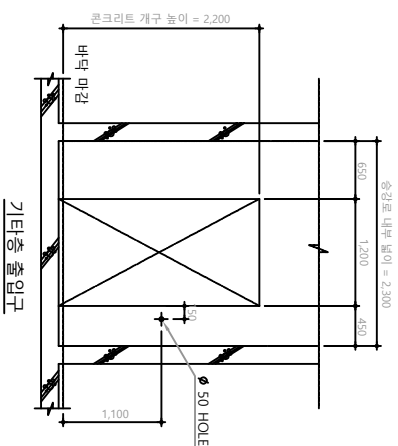
Orlando

--	--

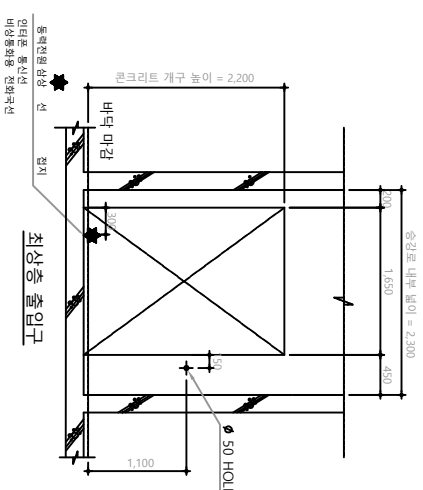
Sheet No.

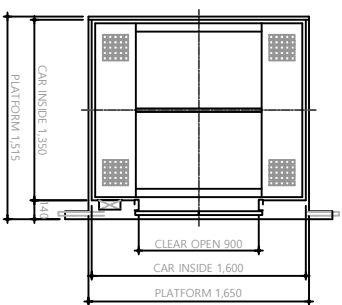


1 ELEVATOR #3호기 출입구 입면도
SCALE = NONE

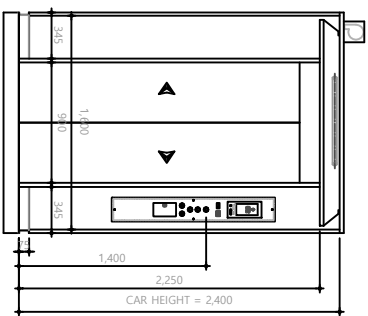


2 ELEVATOR #3호기 출입구 골조도
SCALE = NON

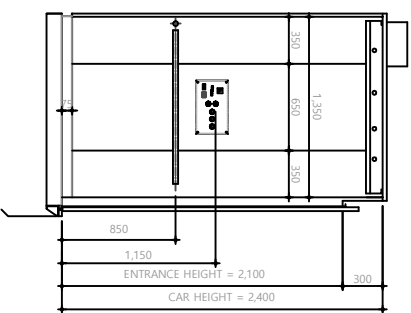




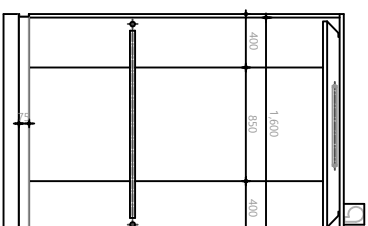
ELEVATOR DROP CEILING VIEW



ELEVATOR FRONT VIEW

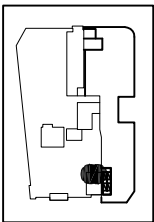


ELEVATOR RIGHT VIEW



ELEVATOR REAR VIEW

NOTES			
설계명 Project 전일빌딩 리모델링공사 건축설계 용역			
No.	Date	Revision Description	Chgd
△			
△			
△			
승인 Appr. owned Architect 설계 Chgd. 1 설계 Chgd. 2 설계 Chgd. 3 설계 Chgd. 4 설계 Chgd. 5 설계 Chgd. 6 설계 Chgd. 7 설계 Chgd. 8 설계 Chgd. 9 설계 Chgd. 10 설계 Chgd. 11 설계 Chgd. 12 설계 Chgd. 13 설계 Chgd. 14 설계 Chgd. 15 설계 Chgd. 16 설계 Chgd. 17 설계 Chgd. 18 설계 Chgd. 19 설계 Chgd. 20 설계 Chgd. 21 설계 Chgd. 22 설계 Chgd. 23 설계 Chgd. 24 설계 Chgd. 25 설계 Chgd. 26 설계 Chgd. 27 설계 Chgd. 28 설계 Chgd. 29 설계 Chgd. 30 설계 Chgd. 31 설계 Chgd. 32 설계 Chgd. 33 설계 Chgd. 34 설계 Chgd. 35 설계 Chgd. 36 설계 Chgd. 37 설계 Chgd. 38 설계 Chgd. 39 설계 Chgd. 40 설계 Chgd. 41 설계 Chgd. 42 설계 Chgd. 43 설계 Chgd. 44 설계 Chgd. 45 설계 Chgd. 46 설계 Chgd. 47 설계 Chgd. 48 설계 Chgd. 49 설계 Chgd. 50 설계 Chgd. 51 설계 Chgd. 52 설계 Chgd. 53 설계 Chgd. 54 설계 Chgd. 55 설계 Chgd. 56 설계 Chgd. 57 설계 Chgd. 58 설계 Chgd. 59 설계 Chgd. 60 설계 Chgd. 61 설계 Chgd. 62 설계 Chgd. 63 설계 Chgd. 64 설계 Chgd. 65 설계 Chgd. 66 설계 Chgd. 67 설계 Chgd. 68 설계 Chgd. 69 설계 Chgd. 70 설계 Chgd. 71 설계 Chgd. 72 설계 Chgd. 73 설계 Chgd. 74 설계 Chgd. 75 설계 Chgd. 76 설계 Chgd. 77 설계 Chgd. 78 설계 Chgd. 79 설계 Chgd. 80 설계 Chgd. 81 설계 Chgd. 82 설계 Chgd. 83 설계 Chgd. 84 설계 Chgd. 85 설계 Chgd. 86 설계 Chgd. 87 설계 Chgd. 88 설계 Chgd. 89 설계 Chgd. 90 설계 Chgd. 91 설계 Chgd. 92 설계 Chgd. 93 설계 Chgd. 94 설계 Chgd. 95 설계 Chgd. 96 설계 Chgd. 97 설계 Chgd. 98 설계 Chgd. 99 설계 Chgd. 100 설계 Chgd. 101 설계 Chgd. 102 설계 Chgd. 103 설계 Chgd. 104 설계 Chgd. 105 설계 Chgd. 106 설계 Chgd. 107 설계 Chgd. 108 설계 Chgd. 109 설계 Chgd. 110 설계 Chgd. 111 설계 Chgd. 112 설계 Chgd. 113 설계 Chgd. 114 설계 Chgd. 115 설계 Chgd. 116 설계 Chgd. 117 설계 Chgd. 118 설계 Chgd. 119 설계 Chgd. 120 설계 Chgd. 121 설계 Chgd. 122 설계 Chgd. 123 설계 Chgd. 124 설계 Chgd. 125 설계 Chgd. 126 설계 Chgd. 127 설계 Chgd. 128 설계 Chgd. 129 설계 Chgd. 130 설계 Chgd. 131 설계 Chgd. 132 설계 Chgd. 133 설계 Chgd. 134 설계 Chgd. 135 설계 Chgd. 136 설계 Chgd. 137 설계 Chgd. 138 설계 Chgd. 139 설계 Chgd. 140 설계 Chgd. 141 설계 Chgd. 142 설계 Chgd. 143 설계 Chgd. 144 설계 Chgd. 145 설계 Chgd. 146 설계 Chgd. 147 설계 Chgd. 148 설계 Chgd. 149 설계 Chgd. 150 설계 Chgd. 151 설계 Chgd. 152 설계 Chgd. 153 설계 Chgd. 154 설계 Chgd. 155 설계 Chgd. 156 설계 Chgd. 157 설계 Chgd. 158 설계 Chgd. 159 설계 Chgd. 160 설계 Chgd. 161 설계 Chgd. 162 설계 Chgd. 163 설계 Chgd. 164 설계 Chgd. 165 설계 Chgd. 166 설계 Chgd. 167 설계 Chgd. 168 설계 Chgd. 169 설계 Chgd. 170 설계 Chgd. 171 설계 Chgd. 172 설계 Chgd. 173 설계 Chgd. 174 설계 Chgd. 175 설계 Chgd. 176 설계 Chgd. 177 설계 Chgd. 178 설계 Chgd. 179 설계 Chgd. 180 설계 Chgd. 181 설계 Chgd. 182 설계 Chgd. 183 설계 Chgd. 184 설계 Chgd. 185 설계 Chgd. 186 설계 Chgd. 187 설계 Chgd. 188 설계 Chgd. 189 설계 Chgd. 190 설계 Chgd. 191 설계 Chgd. 192 설계 Chgd. 193 설계 Chgd. 194 설계 Chgd. 195 설계 Chgd. 196 설계 Chgd. 197 설계 Chgd. 198 설계 Chgd. 199 설계 Chgd. 200 설계 Chgd. 201 설계 Chgd. 202 설계 Chgd. 203 설계 Chgd. 204 설계 Chgd. 205 설계 Chgd. 206 설계 Chgd. 207 설계 Chgd. 208 설계 Chgd. 209 설계 Chgd. 210 설계 Chgd. 211 설계 Chgd. 212 설계 Chgd. 213 설계 Chgd. 214 설계 Chgd. 215 설계 Chgd. 216 설계 Chgd. 217 설계 Chgd. 218 설계 Chgd. 219 설계 Chgd. 220 설계 Chgd. 221 설계 Chgd. 222 설계 Chgd. 223 설계 Chgd. 224 설계 Chgd. 225 설계 Chgd. 226 설계 Chgd. 227 설계 Chgd. 228 설계 Chgd. 229 설계 Chgd. 230 설계 Chgd. 231 설계 Chgd. 232 설계 Chgd. 233 설계 Chgd. 234 설계 Chgd. 235 설계 Chgd. 236 설계 Chgd. 237 설계 Chgd. 238 설계 Chgd. 239 설계 Chgd. 240 설계 Chgd. 241 설계 Chgd. 242 설계 Chgd. 243 설계 Chgd. 244 설계 Chgd. 245 설계 Chgd. 246 설계 Chgd. 247 설계 Chgd. 248 설계 Chgd. 249 설계 Chgd. 250 설계 Chgd. 251 설계 Chgd.			



ELEVATOR #4호기 사양서

현장명	전일빌딩	
USAGE	승객용(승객만경용) / MR(기계실 없는 엘리베이터)	
CAPACITY	1350Kg (20 PERSONS)	
SPEED	90 m/min	
CONTROL	VVVF - GEARLESS	
STOP / ENTRANCE	5계층 / 1, 8, 9, 10, P계층	
DOOR SYSTEM	2 PANEL CENTER OPEN	
CAR RAIL	13 KGM	
COUNTER RAIL	5 KGM	
POWER SUPPLY	MAIN	Ø3 x 380 x 60Hz
	LIGHT	Ø1 x 220 x 60Hz
MOTOR	15 KW	
MAIN ROPE	Ø 10 x 6본	
CAR INSIDE	W 1600x, D 1700x, H 2400	
ENTRANCE	W 1000x, H 2100	
HOISTWAY INSIDE	W 2900 x D 2450	
비상정지장치	GOVERNOR	
GOV ROPE	Ø8	
구동방식	승강로 최상부 동기기동방식	
운전방식	SELECTIVE COLLECTIVE	
카내부벽 재질	STS STEEL E/T	
카도어 재질	STS STEEL E/T	
출입문 재질	STS STEEL E/T	
장(LAMB)	STS	
조명장치	LED	
카전정	이중전정 아크릴 : 발주처 지정 디자인	
카바닥	데코타일 : 발주처 지정 디자인	
핸드레일	알루미늄 Ø38	
예정사양	발주처 지정 디자인	
정지층수	P계층	
HPI	1층(수평형)	
HIB	기타층 (수직형)	
OPB	디지털 일체형	
SILL	ALUMINIUM	
MACHINE ROOM	無	
TYPE OF BUFFER	CAR	URETHAN TYPE
	CWT	URETHAN TYPE
TRAVEL(행정거리)	41,110 mm	

다음 사항은 승강기 제작·설치공사에 포함되지 않은 건축설비 및 전원설비 공사이므로 당사에서 제출한 도면 및 사양에 의거하여 정확히 시공하여 주시기 바랍니다.
특히, 승강기 설치기 완료되면 승강기 시설안전관리법 제13조 1항에 의거 공인기관에서 실시하는 완성감사에 합격 되어야만 승강기를 운행할 수 있는바, 아래 사항들이 검사대상 에 포함되어있으니 유의하여 주시기 바랍니다.

제 외 공 사

건 축 공 사

전 기 공 사

1. 승강로 관계

- 각층 출입구 주위 벽의 구멍통기공사(출입구, 승장바튼, 홀판턴용) 및 기기설치 후의 벽 및 바닥 마감공사.
- 승강로 상·하 턱받 자리 구멍 뚫기 공사
- 출입구 설치후 마감공사.
- 피트내 방수처리공사 및 원충기 취급 후의 마감공사.
- 장에인검용일 경우 각층의 장에인용 호출버튼의 0.3m 전방 천형 블록 설치공사.
- 승강로 최상부 슬라브 천장 후크 설치공사.
- 승강로 천정마감 공사 시 난연 1급이상 재료로 설치 할 것.

1. 승강로 관계

- 감시반 설치시 감시반에서부터 승강로까지의 통신선용 전선의 배관, 배선공사
- 동력 및 감시반 통신선은 기준층으로 인입공사
- 승강로 최상부 조명등의 조도는 100LUX 이상이어야 하며 별도로 조명5/W 및 콘센트는 외부입력으로 설치한다.
- 제어반 이외의 장소에 인터폰 2곳이상 설치시 외부전선 밖의 통신선 배관배선공사.
- 각 층 출입구 조명등 조도는 150LUX 이상으로 설치한다. 최상층 출입구 등 200LUX
- 현장에서 기기설치공사 시 전기는 무상공급으로 제공한다.

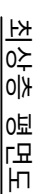
2. 관계공사 유의사항

- 상기 기입된 인입선 굵기는 엘리베이터 기계실에서 변압기까지의 전선길이 50m 미만인 경우이며 50m 초과 시 전선용량을 계산하여 시공 바랍니다.
- 전원, 전압의 변동은 5%~10% 이내를 유지토록 전원설비 바랍니다.

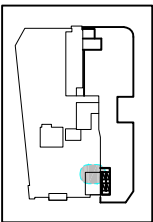
2. 관계공사 유의사항

- OVER HEAD & PIT 처수 염수 바랍니다.
- 승강로 내부에는 타용도의 닥트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전등의 노출, 배관은 피하여 주시기 바랍니다.
- 피트하부는 사람의 주거용 및 통로, 기타 다른 용도로 사용할 수 없습니다.
- 공사용 기저재 보관장소의 무상제공.

모터용량		건물층 전원 설비공사				
전 원		5.5KW	6.7KW	7.9KW	11KW	15KW 18.5KW
동 력	인입선 규격	Ø3 x 380V x 60HZ				
	전 원	HIV 전선 x 4C				
조 명	인입선 규격	6SQ	10SQ	10SQ	16SQ	25SQ
	전 원	Ø1 x 220V x 60HZ				
인터폰선 규격	인입선 규격	HIV 전선 25Q x 2C				
	전원	GV 전선 5.5SQ				
승강로 조도	인입선 규격	CW - S CABLE 0.75SQ x 4C (C/P BOX 및 기타장소)				
	전원	100 LUX (CONCENTS/W 설비포함)				
각층 출입구 조도	인입선 규격	150 LUX (5/W 설비포함)				
	전원	50A				
NFB (차단기)	동 력	40A	50A	50A	60A	75A
	조 명	15A				

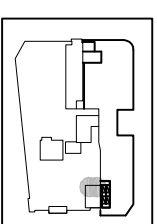


☒			
☒			
☒			
No.	Date	Revision / Direction	Child
설계회사 Project 전일빌딩 리모델링공사 건축실계 용역			
승인 Approved			
설계 Architect			
Child 1			
Child 2			
검토 Check 1			
승인 Drawn			
설계회사 Architects JUNGLEIM ARCHITECTURE			
 jungleim architects & engineers (주)이엑스엠 건축사사무소			
도면명 Title ELEV#4호기 상세도-2			
종별 Scale A1(A3) [1 / NONE (NONE)]			
프로젝트 번호 Project No. GCT601			
도면번호 Drawing No. A-642			
도면정보 Sheet No. Rev No.			



★ 피트 마감 후 치수 : 1950 이상(감사기준)

구분	반력
카축 피트 반력(A)	12,900kg
관형추축 피트 반력(B)	9,700kg



①

SCALE = NONE

No.	Date	Revision Description	Chkd.
△			
△			
△			

전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

Approved

심계
A new platform

02	30
----	----

Chkd. 1

출제시	
-----	--

JUNGLIM
ARCHITECTURI

IESP INSTITUTE OF ENGINEERING & SURVEYING
(주)아이에스피 건축사무소

ELEV#4호기 상세도-4

Scale	A1(A3) [1 / NONE (NC
-------	-----------------------

프로젝트번호
Project No.

GC1601

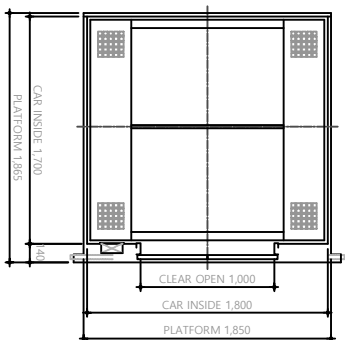
A-644

제출번호 Sheet No.	Page No.
-------------------	-------------



2

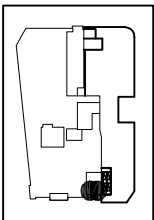
SCALE = NONE



Technical drawing of the interior of a car, showing the layout of the seats and the control panel. The drawing includes dimensions: 400, 1,400, 2,450, and 2,600. The text "CAR HEIGHT = 2,600" is written at the bottom.

Figure 1: Plan view of the vehicle inspection area. The diagram shows a rectangular area with dimensions: 850 (width), 1,150 (depth), and 500 (depth). The entrance height is 2,100 and the car height is 2,600. A safety zone is indicated by a dashed line. A small inset shows a top-down view of the vehicle.

ELEVATOR REAR VIEW



다음 사항은 승강기 제작·설치공사에 포함되지 않은 건축설비 및 전원설비 공사이므로 당사에서 제출한 도면 및 사양에 의거하여 정확히 시공하여 주시기 바랍니다.
특히, 승강기 설치기 설치기 완료되면 승강기 시설안전관리법 제13조 1항에 의거 공인기관에서 실시하는 완성감사에 합격 되어야만 승강기를 운행할 수 있는바, 아래 사항들이 검사서양에 포함되어야 유익하여 주시기 바랍니다.

제 외 공 사

건 축 공 사

전 기 공 사

1. 승강로 관계

1) 각층 출입구 주위 벽의 구멍통기공사(출입구, 승강버튼, 홀판티용) 및 기기설치 후의 벽 및 바닥 마감공사.

2) 승강로 상·하 턱받 자리 구멍 뚫기 공사

3) 출입구 설치후 마감공사.

4) 피트내 방수처리공사 및 원통기 취부 후의 마감공사.

5) 장애인견용일 경우 각층의 장애인용 호출버튼의 0.3m 전방 전형 블록 설치공사.

6) 승강로 최상부 슬라브 전장 후크 설치공사.

7) 승강로 전정마감 공사 시 난연 1급이상 재료로 설치 할 것.

1. 승강로 관계

1) 감시반 설치시 감시반에서부터 승강로까지의 통신선용 전선의 배관, 배선공사

2) 동력 및 감시반 통신선은 기준층으로 인입공사

3) 승강로 최상부 조명등의 조도는 100LUX 이상이어야 하며

별도로 조명5W 및 콘센트는 외부입력으로 설치한다.

4) 제어반 이외의 장소에 인터폰 2곳이상 설치시 외부전선 밖의 통신선 배관배선공사.

5) 각 층 출입구 조명등 조도는 150LUX 이상으로 설치한다. 최상층 출입구 등 200LUX

6) 현장에서 기기설치공사 시 전기는 무상공급으로 제공한다.

2. 관계공사 유의사항

1) 상기 기입된 인입선 굵기는 엘리베이터 기계실에서 변압기까지의 전선길이 50m 미만인 경우이며 50m 초과 시 전선용량을 계산하여 시공 바랍니다.

2) 전원, 전압의 변동은 5%~10% 이내를 유지토록 전원설비 바랍니다.

2. 관계공사 유의사항

1) OVER HEAD & PIT 처수 염수 바랍니다.

2) 승강로 내부에는 타용도의 닥트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전등의 노출, 배관은 피하여 주시기 바랍니다.

3) 피트하부는 사람의 주거용 및 통로, 기타 다른 용도로 사용할 수 없습니다.

4) 공사용 기저재 보관장소의 무상제공.

ELEVATOR #5호기 사양서		
현장명	전일빌딩	
USAGE	전일 승객용(장애인겸용) / MRL(기계실없는엘리베이터)	
CAPACITY	1150Kg (17 PERSONS)	
SPEED	90 m/min	
CONTROL	VVVF - GEARLESS	
STOP / ENTRANCE	2개층 / 1, P층	
DOOR SYSTEM	2 PANEL CENTER OPEN	
CAR RAIL	13 KGM	
COUNTER RAIL	5 KGM	
POWER SUPPLY	MAIN	Ø3 x 380 x 60Hz
	LIGHT	Ø1 x 220 x 60Hz
MOTOR	7.8 KW	
MAIN ROPE	Ø 10 x 6본	
CAR INSIDE	W 1800x, D 1450x, H 2400	
ENTRANCE	W 1000x, H 2100	
HOISTWAY INSIDE	W 2650 x D 2850	
비상정지장치	GOVERNOR	
GOV. ROPE	Ø8	
구동방식	승강로 최상부 동기기동방식	
운전방식	SELECTIVE COLLECTIVE	
카내부벽 재질	STS STEEL, E/T	
카도어 재질	STS STEEL, E/T	
출입문 재질	STS STEEL, E/T	
감(AMB)	STS	
조명장치	LED	
카전정	이중전정 아크릴 : 발주처 지정 디자인	
카바닥	데코타일 : 발주처 지정 디자인	
핸드레일	알루미늄 Ø38	
예정사항	발주처 지정 디자인	
정지층수	P층	
HPI	1층(수평형)	
HIB	기타층 (수직형)	
OPB	디지털 일체형	
SILL	ALUMINIUM	
MACHINE ROOM	無	
TYPE OF BUFFER	CAR	URETHAN TYPE
	CWT	URETHAN TYPE
TRAVEL(행정거리)	41,110 mm	



No.	Date	Revision Description	Chkd.
▽			
▽			
▽			

Approved

PITUITARY DYSFUNCTION

Chkd. 2	
---------	--

9	88 88	
---	----------	--

Architects

ARCHITECTURE

IBP
ARCHITECTS & ENGINEERS
空揚
(주)아이에스피 건축사무소

Age
Title

ELEV#5호기 상세도-2

A1(A3) [1 / NONE (NONE)]

GC1601
Project No.

A-647



No.	Date	Revision Description	Chkd.
▽			
▽			
▽			

Approved

PITUITARY DYSPLASIA

Chkd. 2	
---------	--

[illegible]

Architects

ARCHITECTURE

IBP
ARCHITECTS & ENGINEERS
空揚
(주)아이에스피 건축사사무소

Age
Title

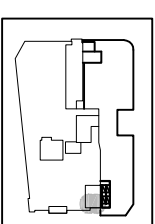
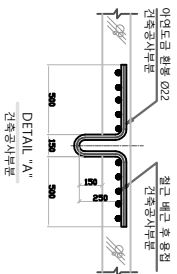
ELEV#5호기 상세도-2

A1(A3) [1 / NONE (NONE)]

GC1601
Project No.

A-647





NOTES

No.	Date	Revision Description	Chk.
△			
△			
△			

전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

合併 Approved	
合併 AC/INBC1	合併
合併 CHd.2	合併
合併 CHd.1	合併
合併 Dharm	合併

JUNGLIM
ARCHITECTURE

ISO 空技
PROJECTS & ENGINEERS
(주)아이에스피 건축사무소

Time

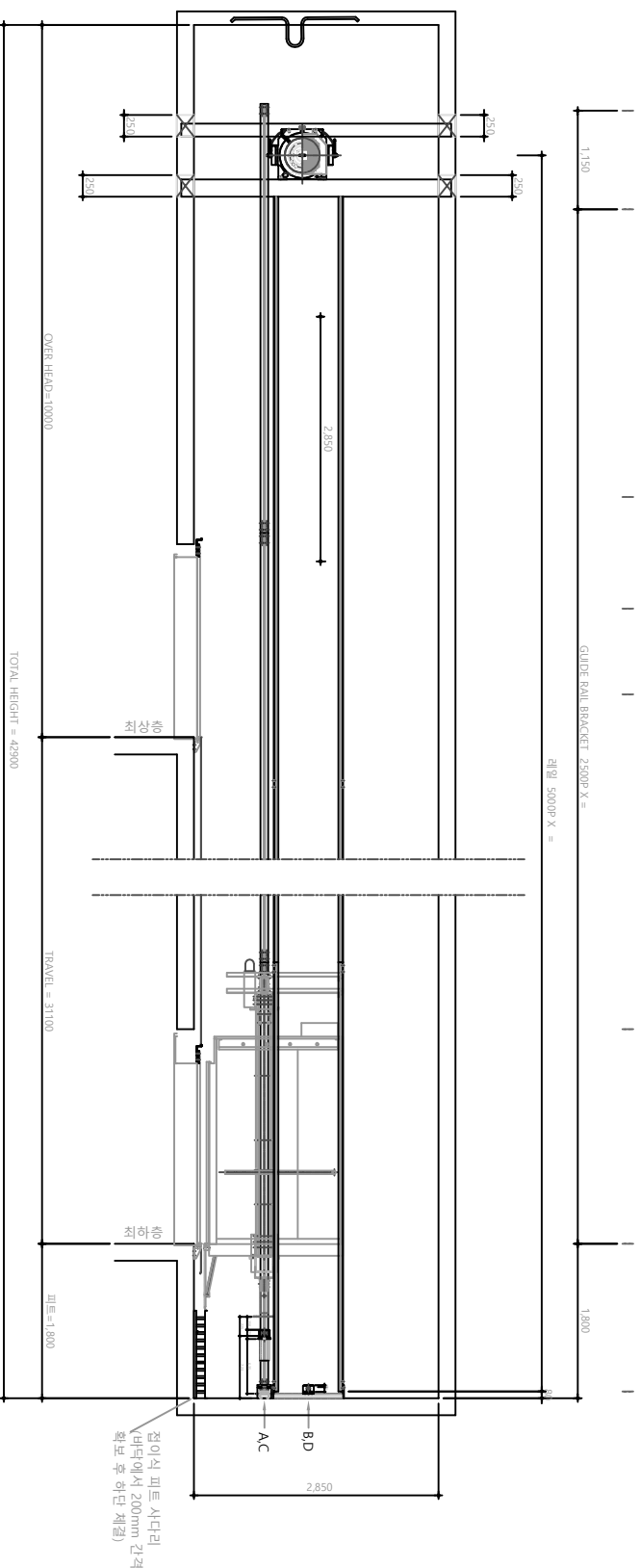
ELEV#5호기 상세도-3

Scale A1(A3) [1 / NONE (NONE)]

GC1601

Drawing no. A 340

★ 피트 마감 후 치수 : 1800 이상(검사기준)



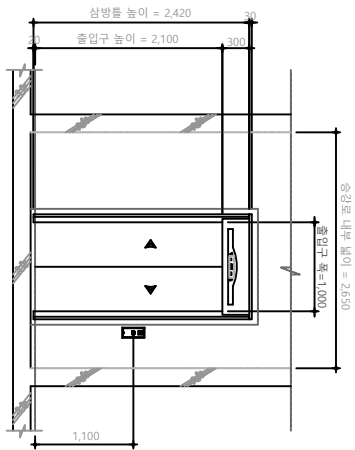
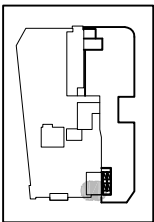
아강도 피트바다강도

구분	P6	P9	P11	P13	P15	P17	P20	P24
키랄 레일 아민화물(A)	16,500	18,500	21,500	26,000	28,000	31,000	36,000	41,000
균형화제 레일 아민화물(B)	45,000	46,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000
키랄 원료(A) 지지량(D)	49,000	56,703	68,000	76,000	84,500	95,500	109,000	129,000
균형화제 원료(A) 지지량(D)	40,000	45,000	53,000	60,000	65,000	73,000	82,500	97,500

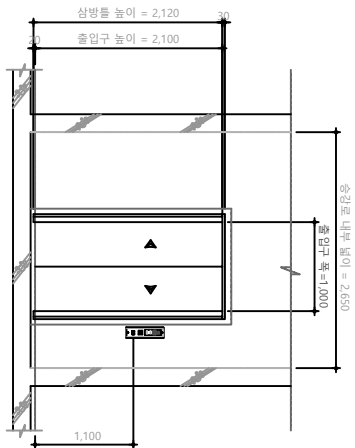
ELEVATOR #5호기 단면도

SCALE = NONE

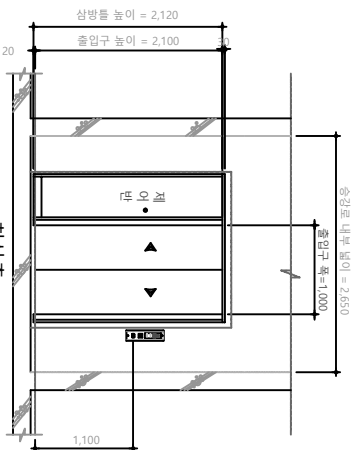
→



기타층

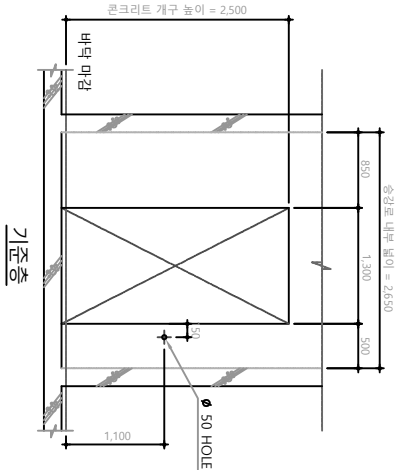


기타층

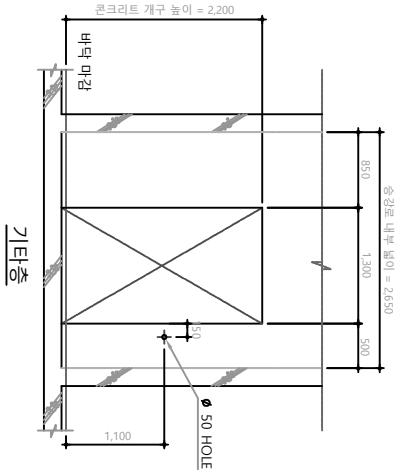


최상층

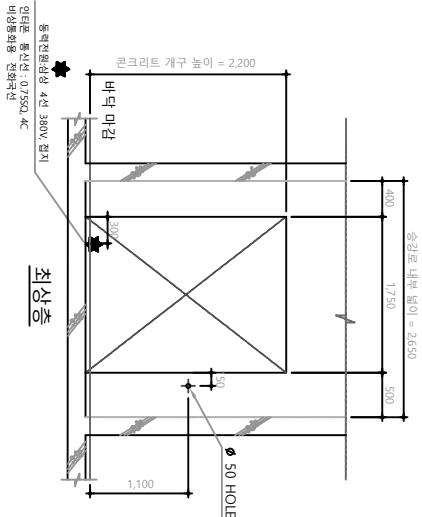
1 ELEVATOR #5호기 출입구 입면도
SCALE = NONE



기준층



기타층



최상층

2 ELEVATOR #5호기 출입구 끝조도
SCALE = NONE

전일빌딩 리모델링공사
건축설계 용역

승인 Approved

설계 Architect

검토 Check 2

검토 Check 1

작성 Drawn

작성 Architect

JUNG LIM

ARCHITECTURE

IBP

건축 (주)아이에스파 건축사사무소

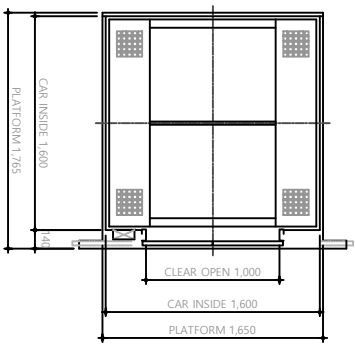
출판 A1(A3) [1/NONE (NONE)]

프로젝트명 PROJECT NO. GC1801

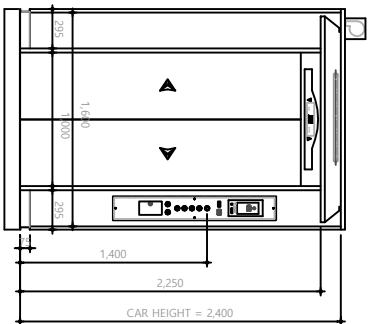
도면번호 Drawing No. A-649

필요면적 Sheet No. 1/1

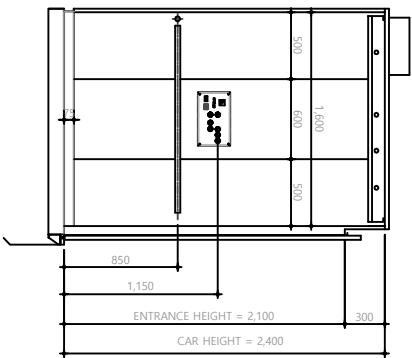
NOTES



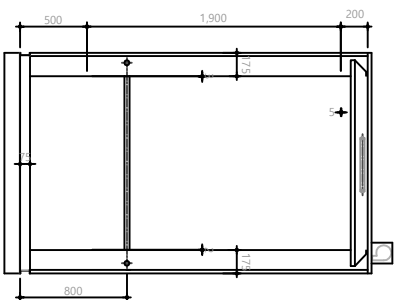
ELEVATOR DROP CEILING VIEW



ELEVATOR FRONT VIEW



ELEVATOR RIGHT VIEW



ELEVATOR REAR VIEW

승인 Approved	
설계 Architect	
검토 Checked 1, 2	
검토 Checked 1	
발주 Owner	
설계사 Architects	
전일빌딩 리모델링공사 건축설계 용역	
No.	0100
Date	
Revision Description	Chkd.
Project	

출판 Scale	A1(A3) [1 / NONE NONE]
프로젝트명 Project No.	GC1801
도면번호 Drawing No.	A-650
발주회사 Owner No.	