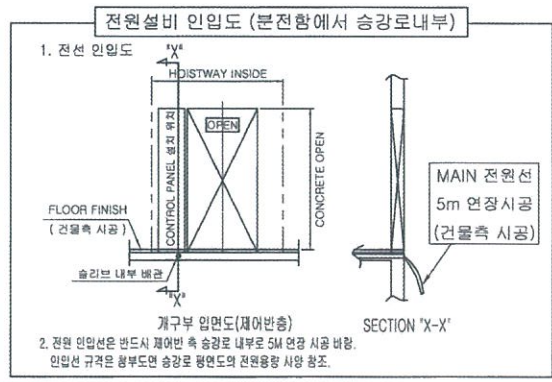


# 현 장 명 : 여주기적의도서관신규설치

## 건물측 공사 및 디자인 결정표

▶ 건물측 반영사항	
건축공사	
1	각층 출입구의 인디게이터, 홀 버튼 위치의 구멍 뚫기 공사
2	피트의 방수 공사 및 완충기 취부 후 마감공사
3	승강로 관계 기기 취부후 출입구 벽 또는 바닥의 공간 채우기 및 마감공사
4	승강로 벽 공사는 레일 브래킷을 고정시킬수 있는 콘크리트 구조로 할 것. (벽 두께 150mm 이상)
5	설계 도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파취 및 마감공사
6	승강로내 피트 사다리 시공
7	승강로 천정의 인양 흡크 시공
8	기계대 시공을 위한 설치 HOLE 파취공사
9	피트하부 슬라브에 작용하는 반력을 감안하여 피트 슬라브 시공할 것. (하부 통로 및 사람의 상주공간으로 사용 불가)
10	승강로 기울기는 0 ~ ±15mm 이내로 시공할 것.
11	공사용 사무실 및 승강기 자체 보편장소의 무상 제공
12	설계 도면상의 오버헤드는 필히 준수하여 시공할 것. (오버헤드 : 최상층 바닥마감 ~ 승강로 최상단 슬라브까지)
13	설계 도면상의 피트는 필히 준수하여 시공할 것. (피트 : 최하층 바닥마감 ~ 승강로 최하단 신더콘크리트 마감면까지)
14	승강로 벽체내에 배관 및 분전반이 시공되어서는 안됨 (주의 사항)
15	승강로 내부에는 승강기와 관계없는 기기 및 배관이 없을 것.
전기공사	
1	기계실 분전반의 전원 전압의 변동률은 ±5%이내로 유지시키는 전원 설비 공사
2	정전을 대비한 비상전원 설비 공사
3	감시반 설치시 제어반까지 배관 및 배선 공사
4	승강기 설치 기간중 공사용 및 시운전용 가설 전원 공사 및 전력 무상공급
5	최상층 제어반까지 승강기 전원 배관 및 배선 공사
6	엘리베이터 제어반과 경비실(안내실, 방재실)간의 인터폰(비상통화장치) 배관 및 배선 공사 : 엘리베이터 1대당 전원 규격 - UTP 0.5mm 4P
7	엘리베이터 경비실 이외의 제2의 장소에 인터폰(비상통화장치) 설치 권장 배관 및 배선 공사 : 엘리베이터 1대당 전원 규격 - UTP 0.5mm 4P
「분전반 누전차단기 적용시 주의사항」	
1. Type: L Type, 한시형 적용 / 2. 강도전류 조절 가능 차단기 적용, 100/200/500[mA]	

▶ 승강기 검사규정 검토사항	
공통사항	
1	승강로내에는 각 층을 나타내는 표기가 있어야 한다.
2	승강로는 누수가 없는 구조이어야 한다.
3	승강로는 적절하게 환기되어야 한다. (환기구는 승강로 수평면의 1%)
4	승강로 피트 하부에 접근할 수 있는 공간이 있을 경우, 피트의 기초는 5,000N/m <sup>2</sup> 이상의 부하가 걸리도록 설계되어야 하고, 하기의 1),2)중 한가지를 필히 시공되어야 함. 1) 균형추에 비상정지장치 적용 2) 승강로 투영 면적 둘레에 두꺼운 용벽 시공(직하부)
5	피트 바닥까지 안전하게 내려갈수 있는 영구 수단 설치할 것. (피트사다리)
6	승강로 천정 및 피트바닥에서 각 50mm 이격하여 50x 이상의 영구 조명 설치
7	승강장에는 카 조명이 없더라도 자연 또는 인공조명으로 바닥에서 50x 이상 확보 되어야 한다. (장애자용 승강기의 승강장은 150x 이상) _ 최상층 감지식 조명등 설치 불가(반드시 on/off S/W 설치)
8	승강기 주 동력 전원을 시공할 것.
비상용 승강기	
1	비상용 승강기의 모든 승강장 전면 로비는 건축물에서 방화구획되어야 한다.
2	비상용 승강기는 보조전원이 있어야 하고, 주 전원과 보조전원과 구분되어야 하며, 방화구획되어야 한다.
3	비상용 승강기는 건축물의 전층을 운행하여야 한다.
4	비상용 승강기의 각 승강장에는 다음의 구조수단이 안전하게 고정되어 있어야 한다. 1) 손잡이가 있는 고정 사다리 2) 휴대용 사다리 3) 로프사다리 4) 안전로프시스템
제출서류	
1	승강기 완성검사에 필요한 건축관련 서류를 제출할 것.



승강기 디자인 결정표			
운행층 표기	B1, 1, 2		
카 디자인			
카 천장	GX-02		
카 벽	enta200 Classic Inca	에칭 (색상)	enta200 Classic Inca
카 도어	SILK METAL	에칭 (색상)	SP-03BR
카 바닥(두께)	대코타일 (Inca)		
주 조작반	DS-I-TK77		
광배자 조작반	HAS-B-TK77		
카 층표시기	COP 일체형		
핸드레일	타입	HRR-01G	설치면수 3
승강장 디자인			
구분	층별	1층	기타층
승강도어	재질	SILK METAL	SILK METAL
	에칭 (색상)	SP-03BR	SP-03BR
상방울 (JAMB)	재질	STS ART HAIRLINE	STS ART HAIRLINE
	형식 (TYPE)	광폭형	광폭형
막판	STS ART HAIRLINE	STS ART HAIRLINE	무
승강표시기	HD-S-20D	무	무
승강버튼	BSK-TK77BH	BSK-TK77BHD	BSK-TK77BHO
승강런던	무	무	무
문자표시	만행, 점검중, 전용		
PARKING S/W	1층(FL)		
승강로 전원선	승강로내 전원선 인입(건물측시공)		
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>*건축허가일 : 2019년 01월 15일</li> <li>*손괴일방치 장치 및 ARD 적용</li> <li>*장애인용 마크 유</li> <li>*편석비상통화장치</li> <li>*Light Curtain + Safety Shoe</li> <li>*PIT 사다리 제공</li> <li>*방화도어 적용</li> </ul>		
Project No.	P1900794		
Project Name.	여주기적의도서관신규설치		
Unit No.	1		
Signature and stamp for approval:			
02			
01			
도면명	건물측 공사 및 디자인 결정표	Version	Scale
		01	1:35
티센크루프엘리베이터코리아		thysenkrupp	Page/Pages 1/7
작성	김재석	Date	2019-01-22
REF No.			
담당	Drawing No.		
검토	G190100771-1		
승인			

PROJECT TITLE

여주능서  
기적의도서관

KEY PLAN

NOTE

ENGINEERING

ubac  
프로그래밍 그룹 group@ubac.or.kr  
경기연구원 ubac@ubac.or.kr

ARONTECH ASSOCIATED  
건축사 사무소  
ARONTECH ASSOCIATED  
건축사 사무소  
ARONTECH ASSOCIATED  
건축사 사무소

DRAWING TITLE  
엘리베이터 상세도 - 1

DRAWN BY  
FILE NO. 1801A

CHECKED BY  
DATE 2018.12

SCALE A1 : N.T.S.  
A3 : N.T.S.

DRAWING NO.  
A-911











