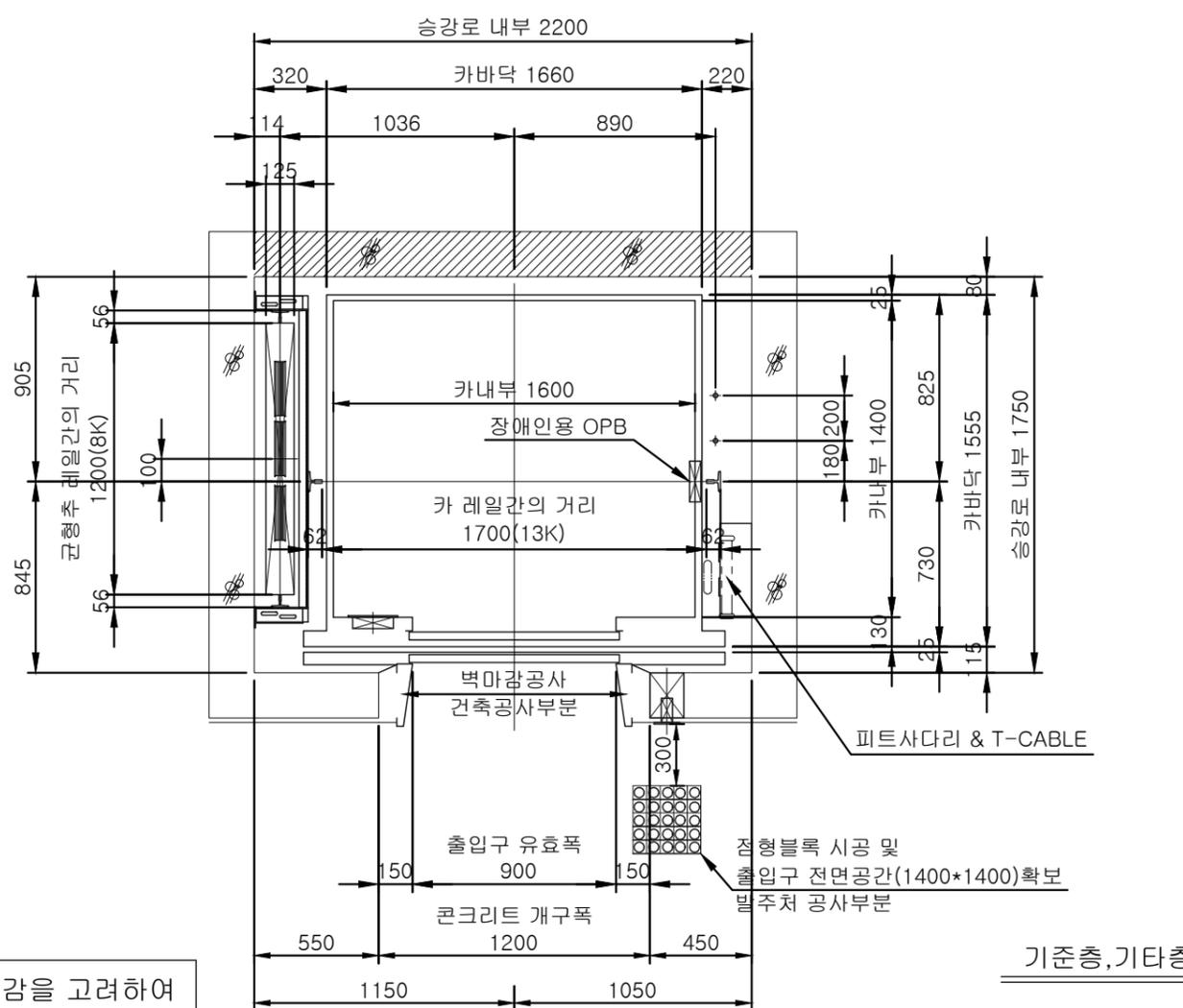
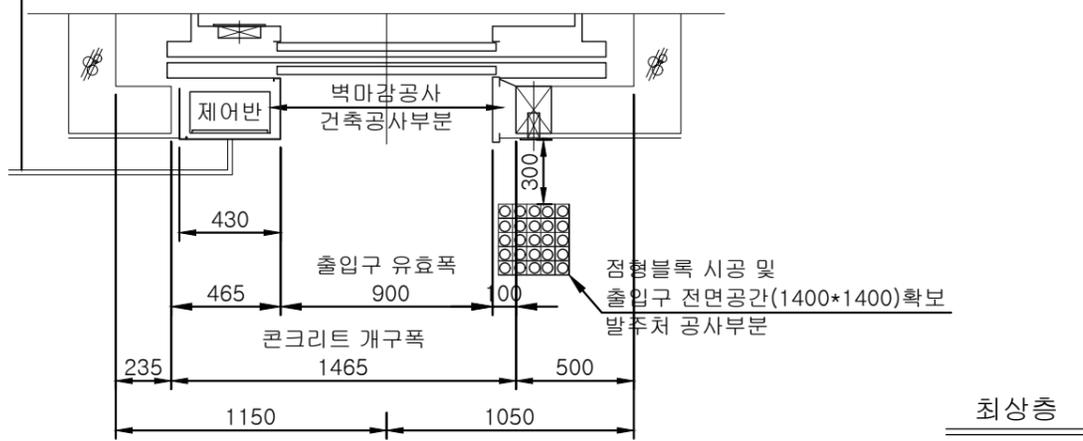
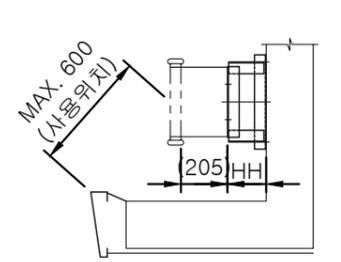


1. (보조) 제어반 앞 조도가 200lx 이상이 되도록 토글 스위치 타입으로 조명 설치 (전기공사부분)
2. 주전원, 조명, 접지, 비상통화선등은 승강장 바닥마감지점으로부터 +5000mm 인출되도록 입선요양 (전기공사부분)
3. ELD 적용시 : 분전반→ELD→제어반 순으로 동력선, 접지선 포설 할 것.



: 배관가능 부분



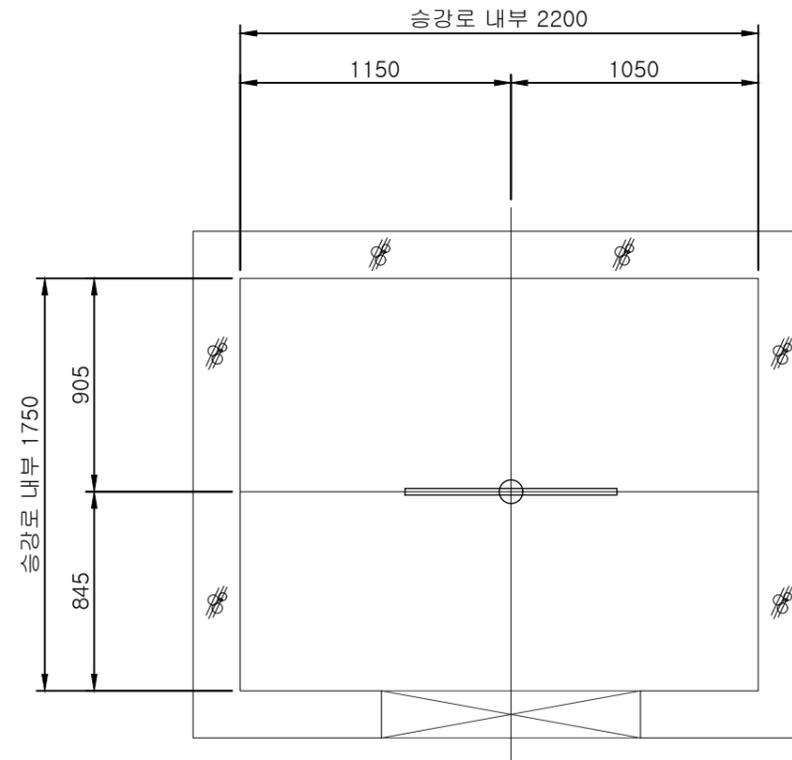
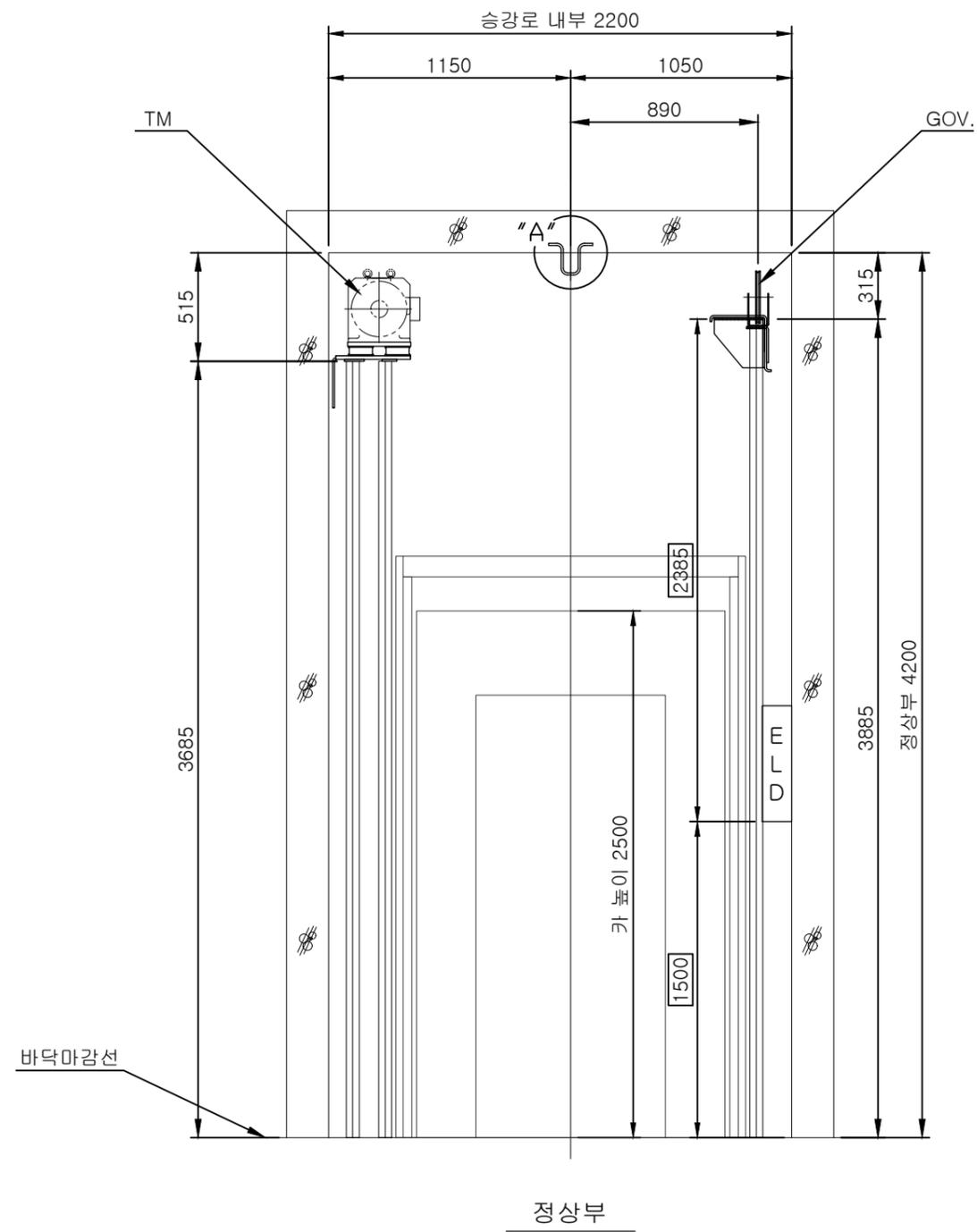
접이식 피트 사다리

사용 위치(600mm)에서 사다리 고정 불가할 경우
 HH ≤ 300mm : 브라켓 타입 적용
 HH > 300mm : 100x50 찬빌 적용

*** NOTE**

출입구 개구부는 노출콘크리트 마감을 고려하여 상세도 작성, 감독관의 승인 후 시공할 것.

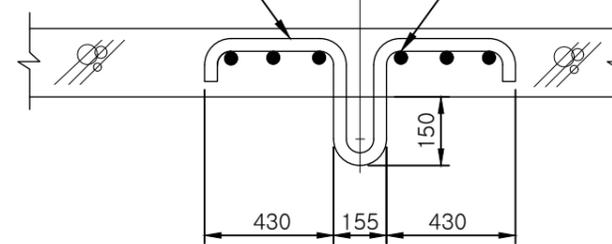
엘리베이터 사양		PROJECT TITLE 사업명칭
엘리베이터 호기	NO.1(1대)	DMZ 친환경 경제순환센터 건립 사업
용도	장애	
용량	13인승 (1000kg)	NAME OF DRAWING 도면명
속도	60 m/min	엘리베이터 도면-1
구동 방식	VVVF(WBSS)	(승강로 평면도)
운전 방식	1 CAR 2BC	NOTE 주 기
전면 정지 층	승강로 단면도 참조	▼ ▼
행정 거리	승강로 단면도 참조	
카 내부 크기	(CA)1600X(CB)1400X(CH)2500	
출입문 크기	(JJ)900X(HH)2100	
출입문 구동방식	1SCO	
권상기 형식	GY20A	
권상 로프 규격	6X8WIRE(2:1)	
완충기 형식	URETHAN	
모터 용량	AC 6.6 kW	
CAR SAFETY	GSB240DK	
GOVERNOR TYPE	DG200	
밸런스율	50%	DATE ▲ REVISIONS ▲ NO 일자 수 정
건물 측 전원 설비 공사 (1대 1 기계실 기준)		DESIGNED BY 설 계
동력조명 전원	3 4선 380V / 1 220V 60HZ	CHECKED BY 심 사
동력용 인입선 규격	4 mm ²	APPROVED BY 승 인
조명용 인입선 규격	2.5 mm ²	CONSULTANTS 협 동 설 계
접지선 규격	6 mm ²	SCALE 축 척
비상통화선 규격	UTP 0.5 mm X 2P 기계실 / 기타통화장소 배관-건축공사부분 배선-건축공사부분	1/30(15)
ELCB 규격(동력)	20A/감도전류 500mA	DATE 일 자
ELCB 규격(조명)	20A/감도전류 30mA	2019. 12.
승강기기계발열량	1500 kcal/h	DWG. NO 도면번호
1) "동력 및 조명선의 인입 거리는 50M기준임" 단, 50M 초과시 아래 공식을 적용 바랍니다. 전선규격 mm ² = (전선길이/50) x 위의규격(mm ²) 2) 공급전원의 전압변동율과 전압불평형율은 ±5% 이내로 되도록 전원을 설치바랍니다.		A - 901
		SHEET NO. 일련번호
		동부아트 건축사사무소 DONG-BU ART architects & engineers TEL: (033) 671-2431 FAX: (033) 671-2502



이형철근 위치도

이형철근 $\phi 22$
설치 : 건축공사부분
공급 : 현대E/L공사부분

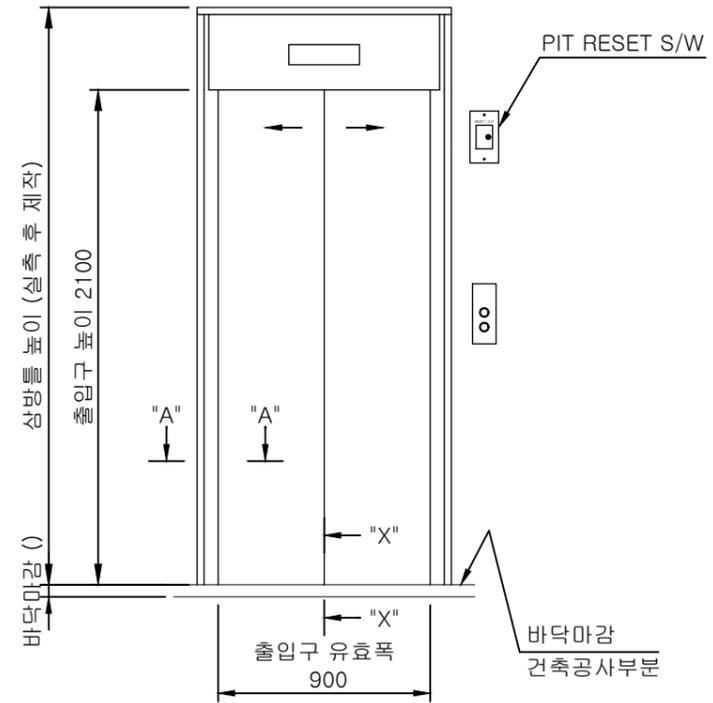
철근배근후 용접할 것
건축공사부분



DETAIL "A"

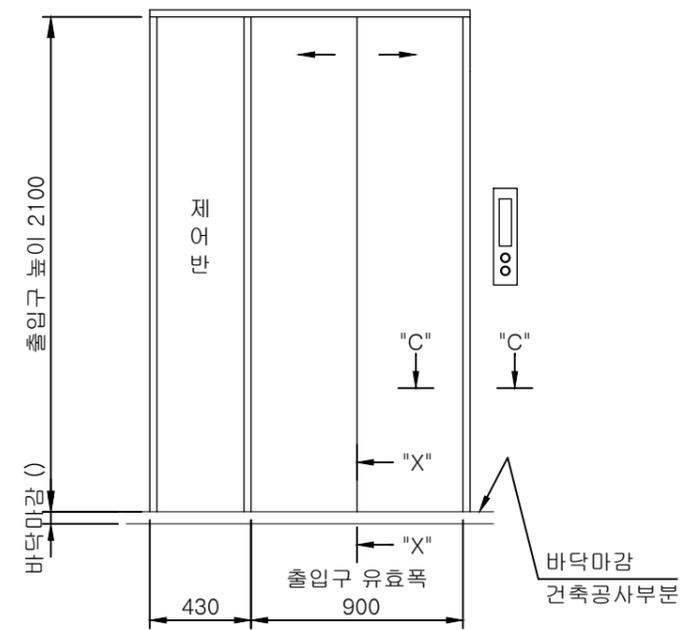
201TYPE

기준층(1층)



110TYPE

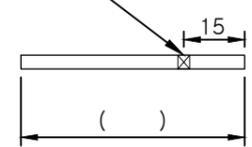
최상층(제어반 설치층)



주 기

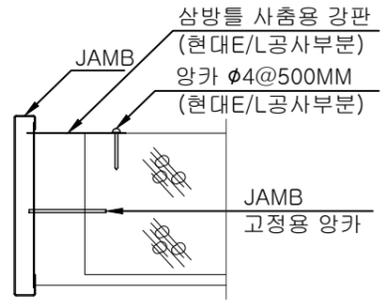
콘크리트 개구높이는 바닥마감후를
기준한 높이이니 주의 바랍니다.

ANCHOR HOLE



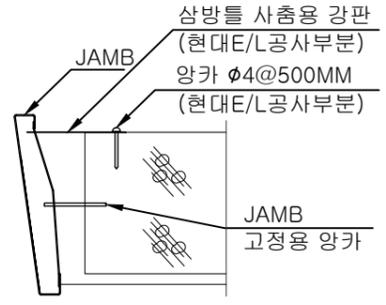
상방틀 사춤용 강판 DETAIL

()안의 치수는 현장여건에 맞출 것



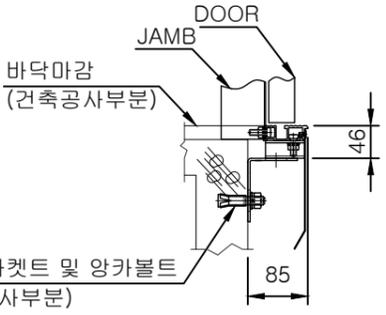
직각장

단면 "C-C"

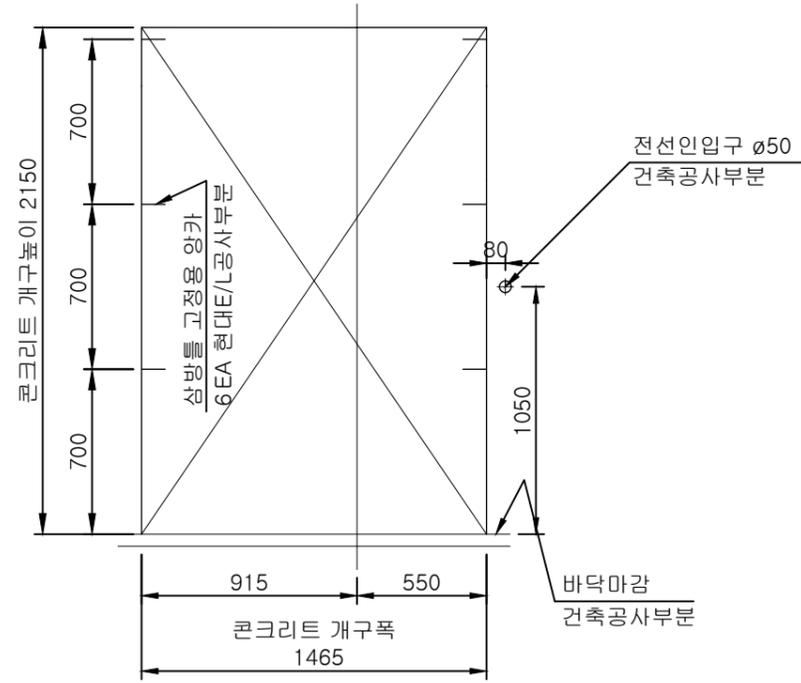
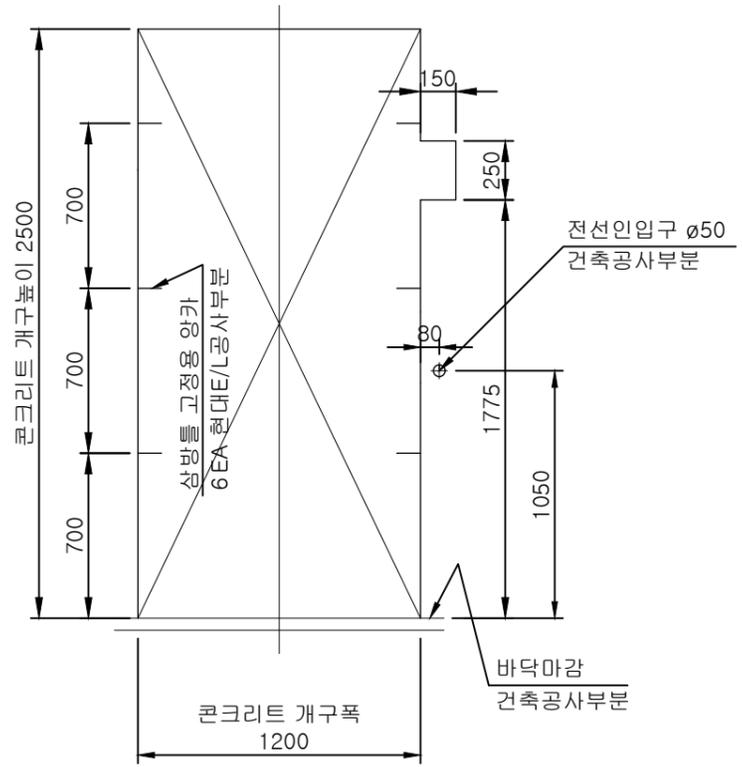


광폭장

단면 "A-A"



단면 "X-X"



*** NOTE**

출입구 개구부는 노출콘크리트 마감을 고려하여
상세도 작성, 감독관의 승인 후 시공할 것.

PROJECT TITLE

사업명칭

**DMZ 친환경
경제순환센터
건립 사업**

NAME OF DRAWING

도면명

엘리베이터 도면-5

(LAYOUT DRAWING)

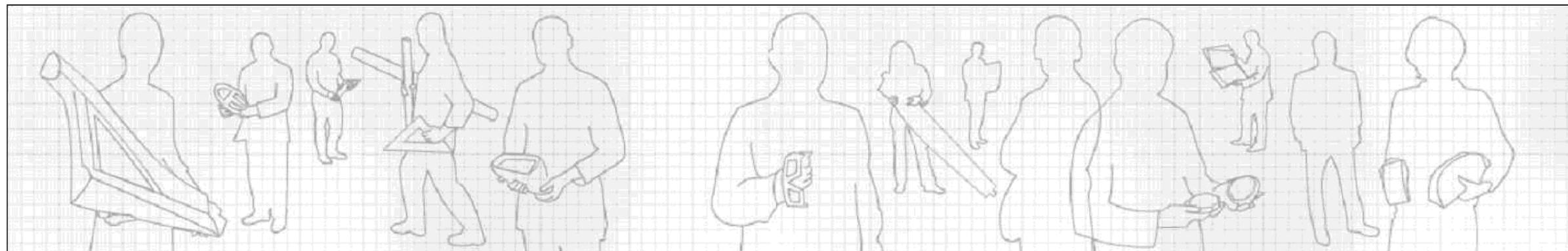
NOTE

주 기

▼ ▼

양구

승인용 LAYOUT DRAWING



건축도면에서 엘리베이터가 설치되는 승강로 치수가 본 도면의 치수와 다를 경우 본 도면 치수를 건축도면에 반영하여 승강로를 시공할 것을 확인함.

현대엘리베이터

고객 승인

@DEPT_NAME

담당 :

TEL :

서명

(인)

일자

년

월

일

승인 시 확인사항

- 발주 시 본 도면과 내용에 차이가 발생 할 경우 납기 지연 및 추가 금액 발생의 원인이 되오니 현장 시공 시 본 도면 내용을 준수하여 시공 바라며 착공 전 변경 사항은 반드시 당사 담당자에게 통보하여 주시기 바랍니다.
- 승강기 자재 보관 및 설치 작업 중 건축측 원인(누수, 습기, 타 공정 작업)으로 인하여 승강기 제품의 소손 및 파손이 발생하지 않도록 주의 바라며 건축측 원인으로 인한 추가 자재 부분은 고객께서 비용 부담하셔야 조치가 가능하오니 이점 양지 바랍니다.
- 완성검사 신청시 건축 마감을 포함한 건축 관련 검사 준수 사항이 미 완료되었을 경우 검사 신청이 불가하므로 검사 신청 전에 건축관련 제반 사항을 완료하여 주시기 바랍니다. (국민안전처 고시 제2015-1호 : 승강기 검사 및 관리에 관한 운영 요령 제 6조, 7조)
- 사전 협의된 자재 하차장소(최하층 또는 주출입구층)의 승강로 출입구로 레일 반입이 어려운 경우 레일 반입을 위한 반입구(300X900) 시공과 레일 반입 후 마감하여 주시고 부득이 다른층으로 레일을 반입할 경우 추가 비용과 설치 공정 지연 등이 발생 될 수 있습니다.

DATE ▲ REVISIONS ▲ NO
일자 수 정

DESIGNED BY
설 계

CHECKED BY
심 사

APPROVED BY
승 인

CONSULTANTS
협 동 설 계

SCALE
축 척
1/NONE

DATE
일 자
2019. 12.

DWG. NO
도 면 번 호
A - 905

SHEET NO.
일련번호



DONG-BU ART
architects & engineers

TEL:(033) 671-2431
FAX:(033) 671-2502

기계실 없는 타입 발주처 공사

PROJECT TITLE
사업명칭
**DMZ 친환경
경제순환센터
건립 사업**

NAME OF DRAWING
도면명

엘리베이터 도면-6

NOTE
주 기

DATE ▲ REVISIONS ▲ NO
일자 수 정

DESIGNED BY
설 계

CHECKED BY
심 사

APPROVED BY
승 인

CONSULTANTS
협 동 설 계

SCALE
축 척
1/NONE

DATE
일 자
2019. 12 .

DWG. NO
도면번호
A - 906

SHEET NO.
일련번호

**동부아트
건축사사무소**
DONG-BU ART
architects & engineers
TEL:(033) 671-2431
FAX:(033) 671-2502

1. 건축공사

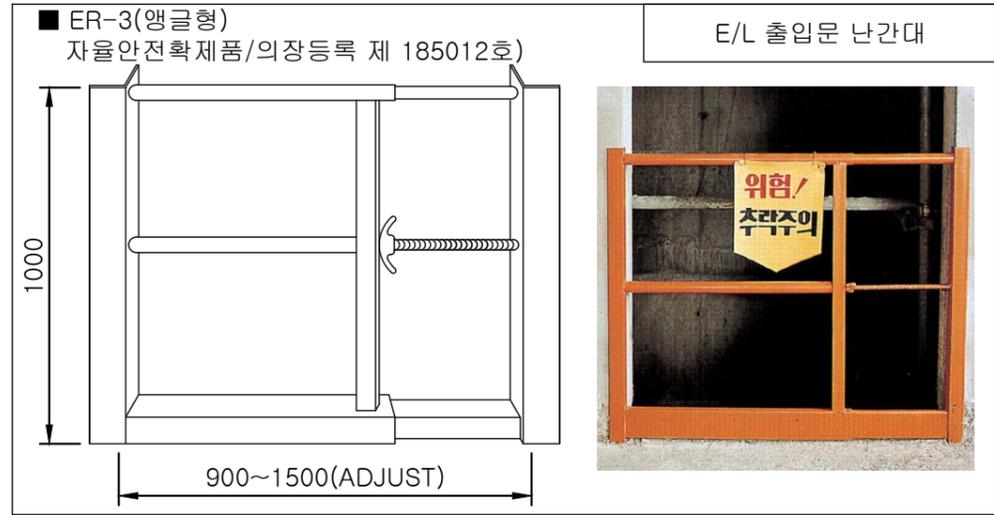
1. 피트
 - 배수장치를 위한 부분을 제외하고 매끄럽고 평탄하여야 하며 기기 설치 후 물이 침투되지 않아야 하며 누수도 없어야 함.
 - 피트내 방수 처리 공사 및 완충기 취부후 마감공사
 - 피트깊이가 2.5m를 초과하는 경우 피트 출입문 설치(폭0.6m,높이1.4m)
2. 승강로
 - 승강로 기울기는 한 측면당 ±25mm 이내로 시공.
 - 레일브라켓트를 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조 (두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사(불연재료 또는 내화구조)
 - 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파훼 및 마감공사
3. 양층 지지대 또는 고리 설치
4. 각층 출입구, 홀버튼, 위치표시기등 구멍뚫기공사 및 기기 설치후 출입구벽 또는 바닥의 공간채우기 등 마감공사
5. 승강로 벽 타이핀 제거
6. 공사용 기자재 보관 장소의 제공
7. 승강로 출입구로 레일 반입이 어려운 경우 승강로 벽체에 레일 반입구 공사 및 레일 반인 완료 후 마감 공사(W300x H900)

2. 전기공사

1. 전원공급에 대한 동력용, 조명용 전원의 배선공사 및 MCCB를 포함한 분전함 공급설치 공사 (전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
 - * 동력용 MCCB 와 전원용 MCCB는 필히 분리 시공
 - * 승강로내에 제어반 설치시 제어반 설치층 엘리베이터 출입구 근처에 E/L 전용 분전반이 설치되어야함(E/L 분전반 스티커 부착)
2. 공급전원의 전압 변동율은 ±5%이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내로 되도록 전원을 설치 바랍니다
3. 피트 조명설비 및 점검용 조명콘센트 설비공사(현대엘리베이터 공사부분)
4. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전 가설 전원공급 및 전력무상공급
5. 엘리베이터 기계실과 관리실 및 경비실 간의 비상통화장치 배관, 배선 공사 (전선규격 : 엘리베이터 1대당, UTP 0.5mm X 2P)
 - 1) 비상통화용 전용 전화1국선 제공(제어반 또는 관리실)
 - 2) 카 내부와 외부의 소정의 장소를 연결하는 통화장치는 경비실 이외에도 중앙관리실이나 전기실 또는 유지보수업체 사무실 등에 이중으로 설치하여야 한다.
6. 감시반 설치시 감시반에서부터 기계실까지의 감시반용 전선의 배관, 배선 공사 (전선규격 : 엘리베이터 1대당, UTP 0.5mm X 4P)
7. 보수점검을 위해 (원격) 제어반 전면은 조도가 200lx 이상 되도록 ON/OFF 스위치 타입 조명을 설치하여야함.(센서등 불가)
8. 승강장애는 카 조명이 없더라도 이용자가 승강장문을 열고 엘리베이터에 탑승할 때 앞을 볼 수 있도록 50lx 이상(바닥에서 측정)의 자연 또는 인공 조명 설치(장애인용일 경우 150lx)

3. 산업안전보건법(고용노동부령 제77호) - 건축공사부분

상부난간대는 바닥면 발판 또는 경사로의 표면으로부터 90센티미터 이상 지점에 설치하고, 상부 난간대를 120센티미터 이하에 설치하는 경우에는 중간 난간대는 상부 난간대와 바닥면등의 중간에 설치하여야 하며, 120센티미터 이상 지점에 설치하는 경우에는 중간 난간대를 2단 이상으로 균등하게 설치하고 난간의 상하 간격은 60센티미터 이하가 되도록 할 것. 발끝막이판은 바닥면등으로부터 10센티미터 이상의 높이를 유지할 것.



엘리베이터 소음 및 진동 저감 대책

기계실 없는 엘리베이터

NO.	주 관	소음 발생 장소	저 감 대 책	비 고
1	건 축	승 강 로	권상기가 지지되는 부분은 견고하게 시공	
2			권상기가 위치하는 곳으로부터 가까운 층은 흡음재 시공	흡음재는 반드시 불연재로 시공
3			건축설계 시 승강로 주변으로 거실 및 침실을 피하여 배치	
4			승강로 골조 벽두께는 가급적 두껍게 시공	MIN.200MM
5			승강로의 벽에 매입 배관 시공 지양	
6			승강로의 벽면에 틈새가 발생하지 않도록 마감 철저	
7	E.L.	승 강 로	권상기대에 방진고무 시공	
8			승강로 주변으로 거실 및 침실이 위치한 경우 균형추를 피하여 배치	
9			가이드레일의 오차에 의한 소음 진동이 발생치 않도록 설치오차 없이 시공	연속부 단자 0.1mm 이하, 수직도 0.1mm 이하 유지

PROJECT TITLE
사업명칭
**DMZ 친환경
경제순환센터
건립 사업**

NAME OF DRAWING
도면명
엘리베이터 도면-7

NOTE
주 기
▼ ▼

DATE ▲ REVISIONS ▲ NO
일 자 수 정

DESIGNED BY
설 계

CHECKED BY
심 사

APPROVED BY
승 인

CONSULTANTS
협 동 설 계

SCALE
축 척
1/NONE

DATE
일 자
2019. 12 .

DWG. NO
도면번호
A - 907

SHEET NO.
일련번호


동부아트
 건축사사무소
 DONG-BU ART
 architects & engineers
 TEL:(033) 671-2431
 FAX:(033) 671-2502

도면 승인 및 의장 사양

도면 승인 필수 체크 항목	YES	NO
승강로 사이즈 및 출입구 개구치수는 본 도면과 일치하는가? (PIT, OVERHEAD, 기계실 높이 포함)		
승강로 구조는 본 도면과 일치하는가? (철근콘크리트, 철골, 일부 조적구조 여부)		
균형추 위치는 본 도면과 일치하는가? (특히 기계실 없는 타입 현장은 반드시 좌/우 횡락 확인하여 승인통보할 것)		
승강로 벽면 내부에 건축 배관이 삽입되지 않도록 고객주지 하였는가? (불가피하게 건축배관 삽입시 레일브라켓 설치부위를 피하도록하고 그 위치를 도면에 정확히 표기하여 승인통보할 것)		
비상통화 장치 연결 전화 국선 인입위치를 확인하였는가? - 최상층 승강로 내부 - 관리실,방재실,경비실등 별도의 장소(교환기 설치 장소)		

엘리베이터 설치시 건축측 요청사항

1. 동력용 MCCB와 조명용 MCCB설치시 별도 분리하여 시공 바랍니다.
(착공시 기계실 또는 제어반 설치위치까지 전원 인입 요망)
2. 보수점검용 (원격) 제어반 앞 조도가 200룩스 이상이 되도록 ON/OFF 스위치 타입 조명 설치 (센서등 불가)
3. 승강기 설치 착공전까지 기계실에 전원(380V)이 투입되어야 하며,
비상통화 장치용 전화 국선을 인입바랍니다.(우선 장치 제외)
4. 승강로 기울기는 한 측면당 ±25mm 이내로 시공되어야 하며 승강로 골조 기울기로 승강기 구조물과 간섭 발생시 할석(또는 절단) 바랍니다. (특히 피트층에 기울기가 발생할 경우 즉시 할석 바랍니다.)
5. 기계실 직하부 기계대가 얹히는 부분은 승강로가 확장 시공되지 않도록 주의 바랍니다.
(승강로 확장 시공시 비표준으로 추가 계약 사항임.)
6. 기계실 계단 출입시 안전 확보를 위한 난간대 설치(기계실 있는 타입)
7. 장애인용 엘리베이터는 각층 호출버튼 0.3M 전면에 점형 블럭 설치
8. 철골 승강로일 경우 레일지지용 빔 조인트 부분이 양 끝단에 위치하도록 하고, 중간부분등 임의의 위치에 시공되어야 할 경우 사전에 당사로 공지하여 주시기 바랍니다.(레일브라켓 간섭으로 설치 불가)

엘리베이터 설치 관련

1. 당사에서는 정상적인 공정 이외의 공기단축을 위한 야간작업 및 돌관작업은 안전사고 예방 차원에서 지양하고 있으니 이 점 양해 바랍니다.
2. 법정 검사시 건축 사항이 미비되면 필증 교부가 안되며 재검으로 인한 추가 비용이 발생합니다.(고객부담)

		구 분	내 용	비 고
카 내 부	기 타	인테리어		
		천 정	CDI3IH0	
		카 내 벽		
		카 출입문	ARTMTL_BRZ	
		메인조작반	DA21	
		장애인조작반	DNB210	
		핸드 레일	HR1NSS0	
		카 바닥	POLYVINYL	
		카 위치표시기		
		기 타		
출 입	1 층	타 입	JP201U	
		인디게이터	DPO	
		출 입 문	ARTMTL_BRZ	
		호 출 버 튼		
		출 랜 턴		
		기 타		
구 기 타 층	기 타 층	타 입		
		출입문		
특 기 사 항		인디게이터 표시문자		특성값 표기

PROJET TITLE
사업명칭
**DMZ 친환경
경제순환센터
건립 사업**

NAME OF DRAWING
도면명
**엘리베이터 도면-8
(의장 사양)**

NOTE
주 기
▼ ▼

DATE ▲ REVISIONS ▲ NO
일 자 수 정

DESIGNED BY
설 계

CHECKED BY
심 사

APPROVED BY
승 인

CONSULTANTS
협 동 설 계

SCALE
축 척
1/NONE

DATE
일 자
2019. 12 .

DWG. NO
도면번호
A - 908

SHEET NO.
알 린 번 호

**동부아트
건축사사무소**
DONG-BU ART
architects & engineers
TEL:(033) 671-2431
FAX:(033) 671-2502