

1. 건축공사

A. 기계실 관계

- ① 승강로 천정에 장비 반입용 후크 설치공사
- ② 승강로 내부 벽체에 타용도의 닥트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전)등이 노출되지 않도록 한다
- ③ 출입구 개구부 타공 및 삼방를 문틀 설치후 조적, 미장 마감공사
- ④ 기계실 권상기 및 기계대 HITCH BEAM 설치부분의 타공 및 사춤마감
- ⑤ 기타 도면에 표기된 사항

B. 승강로 관계

- ① 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조 (두께 200mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
- ② 각종 출입구, 홀버튼, 위치표시기등 구멍뚫기공사 및 기기 설치후 출입구벽 또는 바닥의 공간채우기등 마감공사
- ③ 피트내 방수처리 공사 및 완충기 취부 후 마감공사
- ④ 공사용 기자재 보관장소의 무상제공
- ⑤ 승강로 벽이 유리판일 경우 사람이 접근 가능한 높이 3.5m 까지는 KS L 2004에 적합하거나 동등 이상의 접합유리이어야 한다. 다만, 그 이외의 부분은 KS L 2002에 적합하거나 동등 이상의 강화유리, KS L2003에 적합하거나 동등 이상의 복층유리(16mm 이상) 또는 KS L2006에 적합하거나 동등 이상의 망유리가 사용될 수 있다.

2. 통신공사

- ① 최상층 EV 전기제어반에서 관리실까지 비상통화장치용 전화국선(1회선) 인입, 배관, 배선공사

3. 전기공사

- ① 최상층 전기제어반내 전원공급 / 동력용, 조명용 전원의 배선공사 및 MCCB를 포함한 분전함 공급 설치공사
*동력용 MCCB와 전원용MCCB는 필히 분리시공
- ② 공급전원의 전함 변동률은 10%이내, 전압 불평형율은 5%이내가 되도록 전원을 설치 바랍니다.
- ③ 최상층의 조명설비는 자연 또는 인공조명 밝기가 200Lux 이상
- ④ 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전 가설 전원공급 및 전력무상공급
- ⑤ 엘리베이터 기계실과 중앙관리실 및 경비실 간의 인터폰 배관, 배선공사
1-카 내와 외부 소정의 장소를 연결하는 통화장치는 경비실 이외에도 중앙관리실이나 전기실 또는 유지보수업체 사무실 등에 이중으로 설치하여야 한다.
2-카 내와의 통화장치를 경비실에 설치하는 경우에는 카내에서 호출이 있을 때 외부에서 쉽게 알 수 있도록 버저와 경광등이 경비실 외부 가까이 또는 기준층 승강장에 설치되어 있어야 하고, 작동 상태는 양호하여야 한다.
- ⑥ 감시반 설치시 감시반에서 부터 기계실까지의 감시반용 전선의 배관, 배선공사
- ⑦ 장애인용 적용 시 승강장 출입구 바닥에서 측정한 조도가 150Lux 이상이 되도록 자연 또는 인공 조명설비를 하여야 한다.

4. 장애인용 승강기 법적기준

- ① 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3미터 전면에는 점형블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥내의 질감들을 달리 하여야 한다.
- ② 호출버튼, 조작반, 통화장치등 승강기의 안쪽에 설치되는 모든 스위치의 N높이는 바닥면으로부터 0.8미터 이상 1.2미터 이하로 설치하여야 한다.

설계명
PROJECT TITLE



창원해양경찰서
청사 신축공사

프로젝트 코드
PROJECT CODE BEA-S-16056-03

전공분과
DOMAIN

특기
NOTE

특기
NOTE

별첨파일 설계 참여 업체

분야	업체명	대표
구조설계	이상구조 기술사사무소	백재영 02-875-8511
토목설계	(주)대림이앤씨	김영준 82-2057-1844
조광설계	(주)조광디자인 랩	민계연 02-818-4222
기계설비/ 기계소방	(주)디이테크 설비컨설팅	조관호 02-8405-8813
전기/통신/ 환경소방	(주)나라기술단	박우영 02-911-2041

작성자 DRAWN BY	구형용	승인 APPROVED BY
김호1		
CHECKED BY 김계화		
김호2		
CHECKED BY 황보성희		

DESIGN CONSULTING

S.E.A
Architects & Partners

(주)에스이에이 건축사사무소

서울특별시 강남구 테헤란동 세산빌딩 11층
TEL. 02-2051-0850 FAX 02-2051-0853

도면명
DRAWING NAME

ELEV. 일반사화

축척
SCALE A1 : NONE A3 : NONE

날짜
DATE 2019. 09.

도면 번호
DRAWING NO. A81-601

일련 번호
SERIAL NO.

승강기 개요 및 기본사양(NO 1)


고객명	-	사양	MRL-HC15-CO90-4F4S	
설치장소	창원 해양경찰서	용도	장애인용	
승강기 NO.	#1호기	작성일자	2019-05-21	
구분	항목	단위	기본사양	비고
01	적재용량	KG / PER	1150 KG / 15 인승	
02	모터용량	Kw	16 KW x 4P	
03	동력전원	V	3P4W-380V-60HZ(3상4선식)	
04	운행속도	M/min	90 M / min	
05	FL / ENT	FLOOR	4 FL / 4 ENT(1F~4F)	
06	행정거리	mm	12,900 mm	
07	출입문 구동방식	TYPE	2 PANEL CENTER OPEN	
08	카 크기(INSIDE)	(WxDxH)mm	1,800 W x 1,500 D x 2,300H	
09	출입문 크기	(WxH)mm	1000 W x 2,100 H	
10	주로프 규격	∅ X 본	∅8 x 7 nos 규격: 8xS(19)	
11	GOV. 로프규격	∅ X 본	∅8 x 1 nos	PCD : ∅240
12	밸런스 체인		無	
사용전원				
구분	항목	단위	기본사양	비고
01	건물측 입력전원	V	3P4W-380V-60HZ(3상4선식)	수전일:
02	제어회로	V	DC 24 V	
03	신호회로	V	DC 24 V	
04	조명회로	V	1PH - 220V - 60HZ	

승강기 승인사양

구분	항목	단위	기본사양	비고
01	구동방식	방식	MACHINE ROOMLESS	
02	운전방식	방식	SELECTIVE & COLLECTIVE	
03	제어방식	방식	VVVF	
04	비상정지장치	장치	GOVERNOR	
05	조명장치	장치	36W x 2	DOUBLE, LED
06	카/카운터 레일	Kg/m	13 K + 8 K	
07	ARD적용 유/무	유 / 무	적용	
08	중간빔	장치	미적용	확인요망/적용시 사급건축이 요구됨.
09	도어반전장치	장치	Safety Shoe +Photo Senser	
10	카 판넬	재질	STS-MR E.T	
11	카 천정	재질	-	
12	카 도어 판넬	재질	STS-MR E.T	
13	외부도어 판넬	재질	STS-MR E.T	전층방화도어적용
14	카 바닥	재질	인조대리석	
15	잠 (JAMB)	재질	STS-MR	
16	씰 (SILL)	재질	경질 알루미늄	
17	완충기 형식	형식	URETHANE BUFFER	
18	카 및 도어 문양	N O.	발주처 지정문양	
19	CCTV	-	발주처 지정사양	
20	전화	-	유선 국선	
21	CPI & HPI	C.P.I	적용	H.P.I 전층적용

"성능에 대한 기준은 승강기 검사기준에 준함"

설 치 명
PROJECT TITLE



창원해양경찰서
청사 신축공사

프로젝트 코드
PROJECT CODE: SEA-8-18056-03

집 문 례 이
DRAWN

주 기
NOTE

본 분야별 설계 참여 업체

분야	업체명	대표
구조/기계	이삼구조 기술사사무소	김원진 02-675-8811
토목설계	(주)대림엔지니어링	원영준 02-2057-1844
프랑설계	(주)프랑디자인	이재민 02-518-4222
기계설비/기계소방	(주)리이테크 설비엔지니어링	조경호 02-6405-9818
전기/통신/연기소방	(주)나래기술단	박우현 02-511-2541

작성 자
DRAWN BY: 구원용

승 인
APPROVED BY:

검 토 1
CHECKED BY: 김계화

검 토 2
CHECKED BY: 황보성희

DESIGN CONSULTING

S.E.A.
Architects & Partners

(주)에스이이에이 건축사사무소

서울특별시 강남구 테헤란로 118
TEL 02-2061-0850 FAX 02-2061-0853

도면명
DRAWING NAME

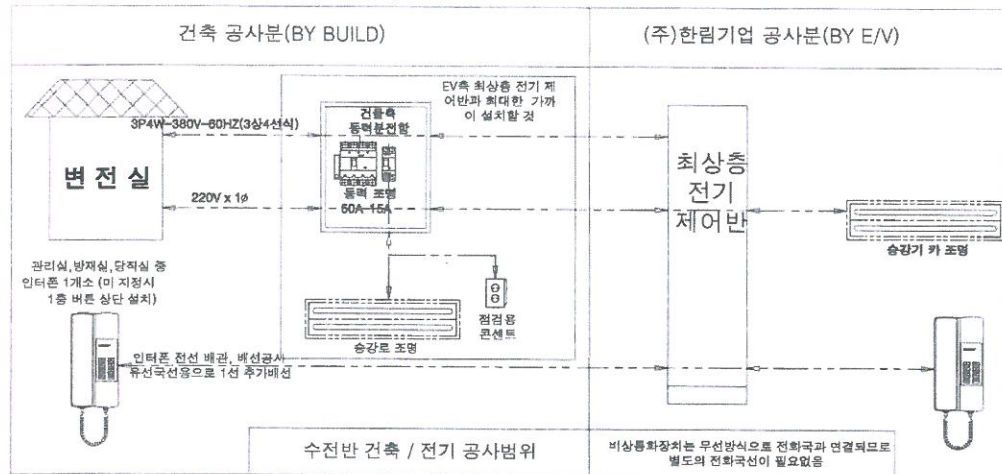
ELEV. 사양

축척
SCALE: A1: NONE A3: NONE

날짜
DATE: 2019. 09.

도면 번호
DRAWING NO.: A81-602

일련 번호
SERIAL NO.:



승객용 인승별 동력전기 인입

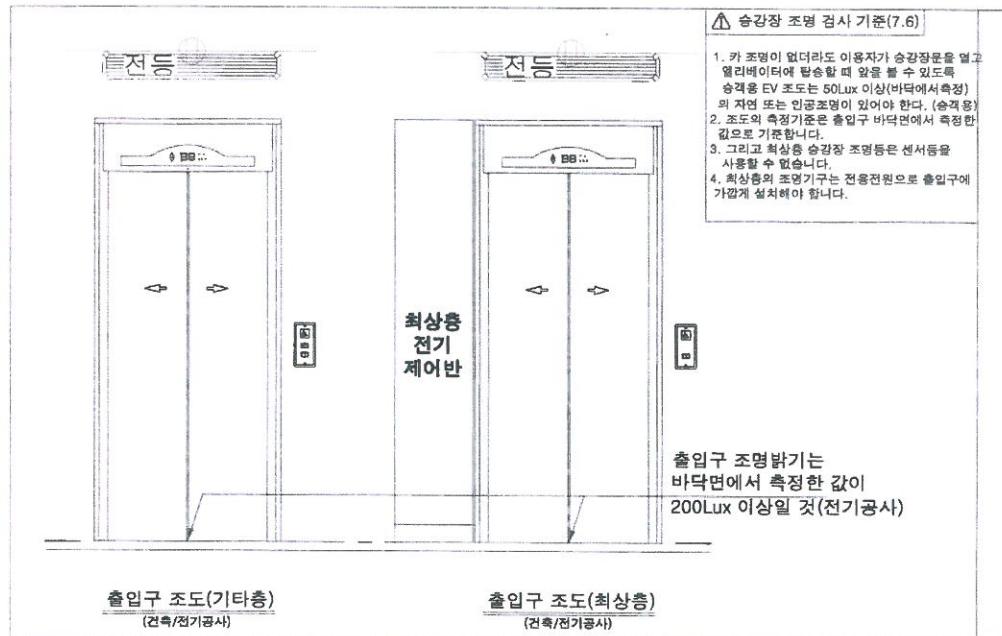
적재 용량 (인승)	P8-9		P10-12		P13		P15		P17		P20		P24	
속 도 (M/Min)	60	90	60	90	60	90	105	60	90	105	60	90	105	60
인입 동력 (KVA)	5.6	8.7	5.5	8.7	6.8	10.9	11.9	7.8	12.5	13.7	9.2	14.7	16	10.9
차단기용량 (A)	40	40	40	40	40	50	50	40	50	50	50	40	50	75
동력선굵기 (mm²)	8	8	8	10	8	10	10	8	10	10	10	10	10	10
접지선굵기 (mm²)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10

△ 기계실 주 기계실(동력 차단기) 검사 기준(13.4)

1. 각 엘리베이터에는 엘리베이터에 공급되는 모든 전도체의 전원을 차단할 수 있는 개폐기가 있어야 하며, 이 개폐기는 엘리베이터의 정상적인 사용조건에서 가장 높은 진류를 차단할 수 있어야 한다.
2. 개폐기 조작장치는 기계실 출입구로부터 쉽고 신속히 접근할 수 있는 위치에 있어야 한다.
3. 이 개폐기는 다음 장치에 공급되는 회로를 차단하지 않아야 한다.
 - 1) 카 조명 및 환기장치
 - 2) 카 지붕 및 피트의 콘센트
 - 3) 승강로 조명
 - 4) 비상통화장치, 에어컨
4. 3항의 장치에 사용될 개폐기는 220V, 1φ로서 별도로 설치해야 함.

△ 기계(폴리)실 조명 및 콘센트 검사 기준(6.3.7)

1. 각 엘리베이터의 조명 및 콘센트의 차단기는 호기당 1EA씩 설치되어야 한다.
2. 기계(폴리)실 전기조명은 도르레에서 200Lux 이상의 영구적 조명으로 설치되어야 한다.
3. 조명스위치는 쉽게 조명을 점멸할 수 있도록 기계(폴리)실에서 최대한 가까이 적절한 높이에 설치되어야 한다.
4. 최상층 기계(폴리)실에는 1EA 이상의 점점용 콘센트가 있어야 한다.



■ 분야별 설계 참여 업체

분야	업체명	대표
구조설계	이상구조 기술사사무소	백태영 02-575-8511
토목설계	(주)대원이엔씨	김영웅 02-2057-1874
포장설계	(주)프렉시디자인	이재영 02-518-4222
기계설비/기계소방	(주)디이테크 설비엔지니어링	최희용 02-6405-8313
전기/냉방/전기소방	(주)나래기술단	박우현 02-81-2041

작성 자
DRAWN BY

검 고 주
CHECKED BY

검 고 2
CHECKED BY

승 인
APPROVED BY

김계화

황보성희

DESIGN CONSULTING

S.E.A
Architects & Partners

(주)에스이에이 건축사사무소

서울특별시 강남구 삼성동 세산빌딩 11층
TEL 02-2051-0630 FAX 02-2051-0683

도면 명
DRAWING NAME

ELEV. 전기

축척
SCALE A1 : NONE A3 : NONE

날짜
DATE 2019. 09.

도면 번호
DRAWING NO. A81-603

필련 번호
SERIAL NO.

방화도어	적용
U/D 전류차	2 A
인조대리석	적용
대리석 중량	--

▲ 전기공사 반영사항

동력 및 조명전원은 최상층 기계실까지 인입공사
분전함에서 제어반까지의 동력전원, 접지선, CAR용 조명전원의 배관 배선 공사
출입구, 승강대, 조작기의 조도는 저 시력인 등 장애인의 안전을 위해 최소 200Lux이상이므로 한다.
ELEVATOR 분전함 별도 반영 할 것

▲ 승강로 (승강기 검사기준 5.1.3)

내부 벽면 및 바닥의 들출물은 승강기 운행 및 안전상 지장을 주지 않것

승강로 내에는 승강기와 관계없는 급 배수관, 가스관, 전선관을 설치하지 않것

▲ 장애자용 적용시 (승강기 검사기준 3.1.10)

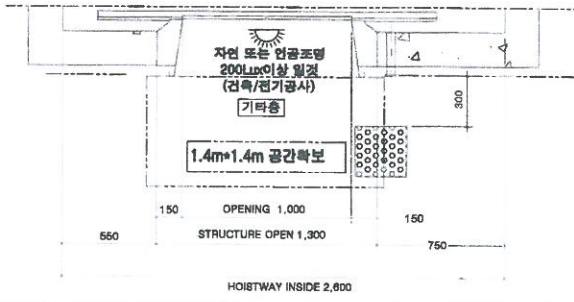
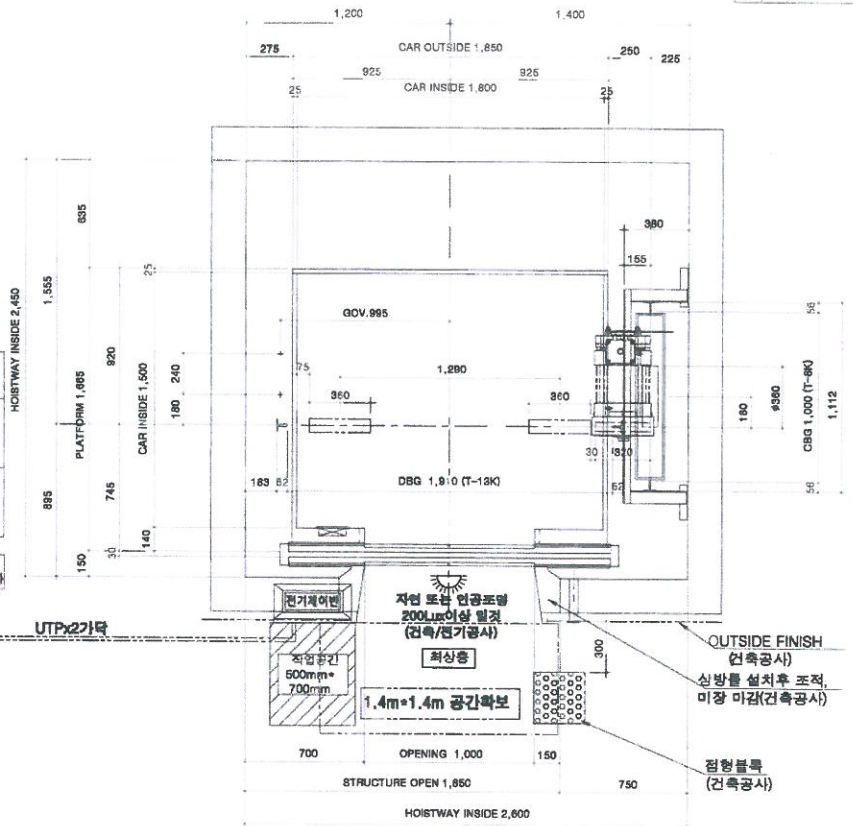
각층의 승강버튼의 0.3m 전연에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이감 지할 수 있도록 바닥재의 질감을 달리하여야 한다.

▲ 승강로 유리 적용시 (승강기 검사기준 3.1.3)


사람들이 접근할수 있는 곳에 있는 평면 또는 성형된 유리판은 집합 유리로 만들어져야 한다.(3.5M)미만 그 이외의 부분은 양유리, 강화유리 및 특수 유리와 동등 이상피것을 사용할수 있다.

건축물 전기공사

- 분전반 전원인입(최상층 가까이 분전반 설치)
- 분전반 부터 제어반까지의 배관, 배선용건축물 바닥으로 매설 할것(건축물 공사)
- 모터 용량 : 7.8 kw(호기당)
- 차단기 용량 : 50A, 3PH
- 입선선 굵기 : 18mm x 4선
- 비상용화장차 & 인터폰 선 : UTP전선 x 2가닥



상 계 명 PROJECT TITLE



창원해양경찰서 청사 신축공사

프로젝트 코드 PRODUCT CODE SEA-8-18055-08

필드 번호 ID/NAME

주 기 NOTE

비밀번호 설계 참여 범위

분야	업체명	대표
주도설계	이삼우주 건축사사무소	배현영 02-576-8811
도록설계	(주)대경이엔씨	권왕문 02-2057-1844
프로그래밍	(주)포레디자인 컴	이희원 02-316-2222
기계설비/기계소방	(주)디이테크 설비엔지니어링	조광호 02-8468-8313
전기/냉난방/기계소방	(주)나래기술단	박우원 02-311-2641

작성 자 승인
DRAWN BY 구형용 APPROVED BY 김재희

검 토 1
CHECKED BY 김재희

검 토 2
CHECKED BY 황보성희

DESIGN CONSULTING

S.E.A
Architects & Partners

(주)에스이에이 건축사사무소

서울특별시 강남구 영랑동 세신빌딩 11층
TEL 02-2081-0660 FAX 02-2081-0663

도면 명 DRAWING NAME

승강로 평면도

축척 SCALE A1 : NONE A3 : NONE

날짜 DATE 2019.08.

도면 번호 DRAWING NO. A81-604

일련 번호 SERIAL NO.

분야	업종명	대표
구분	이상구조 기공시시공	번호명 02-578-8811
특수설계	(주)인공이연서	전화번호 02-2057-1844
프랑설계	(주)프랜디자인 팀	이메일 02-514-2922
기계설비/기계소방	(주)디이테크 설비인원현트	주회 02-6408-3313
전기/통신/전기소방	(주)나리기술단	사무실 02-511-2641

별 분이별 설계 참여 업체

작성	구현	승인
DRAWN BY	구현용	APPROVED BY
CHECKED BY	김계화	
검토 2	CHECKED BY	황보성희

DESIGN CONSULTING

S.E.A
 Architects & Partners
 (주)에스이에이 건축사사무소

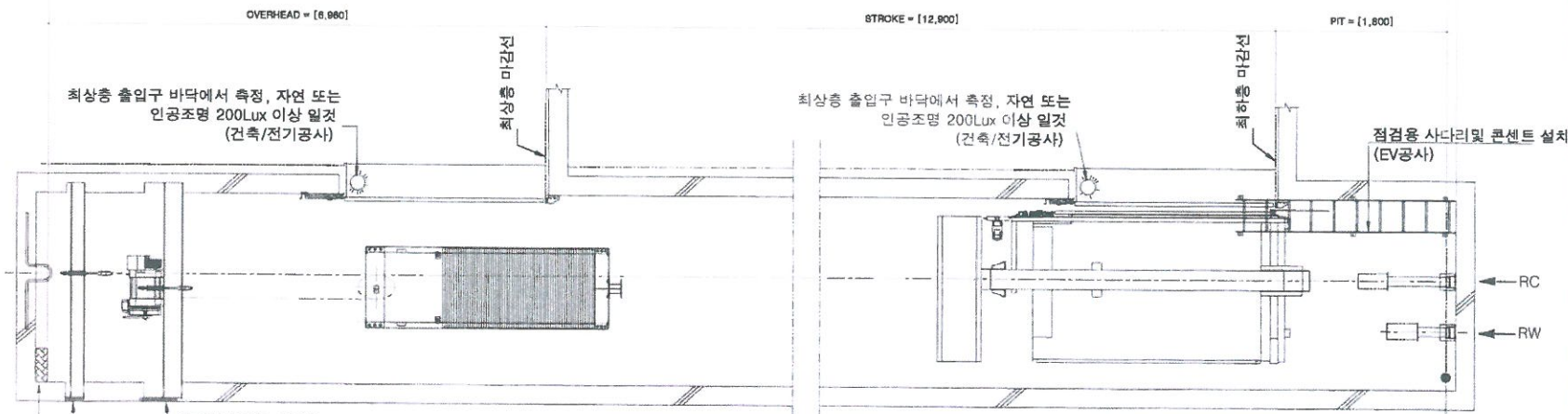
서울특별시 강남구 삼성동 세신빌딩 11층
 TEL 02-2051-0660 FAX 02-2051-0658

도면명 DRAWING NAME
승강로 단면도

출력 SCALE A1 : NONE A3 : NONE
 날짜 DATE 2019. 09.
 도면 번호 DRAWING NO. **A81-806**
 일련 번호 SERIAL NO.

TOTAL HEIGHT = [19,200]

무관 콘크리트 100mm (건축공사)



최상층 출입구 바닥에서 측정, 자연 또는 인공조명 200Lux 이상 일것 (건축/전기공사)

최상층 출입구 바닥에서 측정, 자연 또는 인공조명 200Lux 이상 일것 (건축/전기공사)

점검용 사다리 및 콘센트 설치 (EV공사)

HITCH BEAM 설치후 관통부위 사출 마감공사 (건축공사)

천정 마감 스티로폼 시공시 방파석고보드 마감할것 (성적서, 납품확인서 유첨)

PIT하부 방수처리 공사 (건축공사)
 PIT하부는 대단히 콘하중이 작용 하므로 방이나 통로로 사용불가.

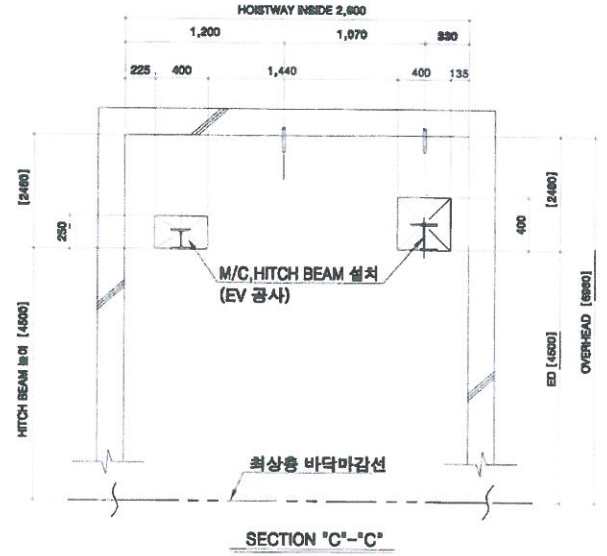
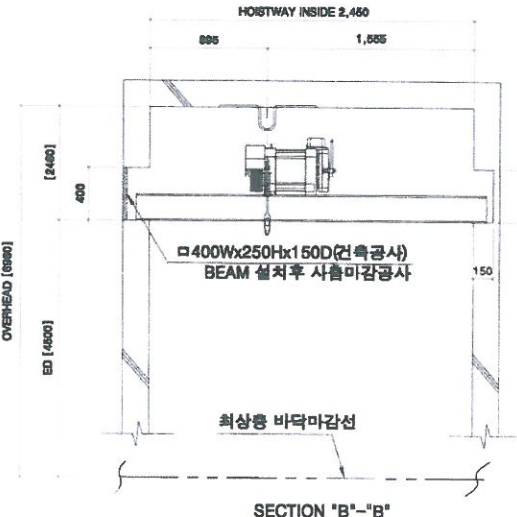
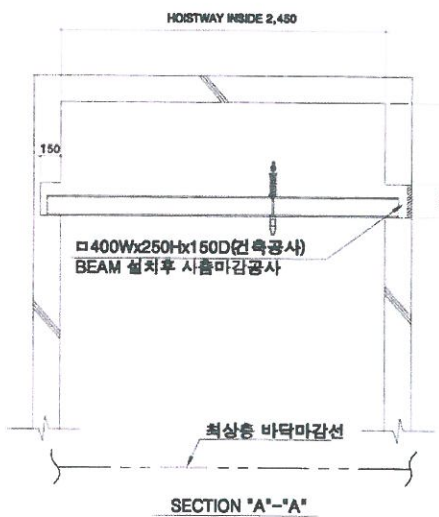
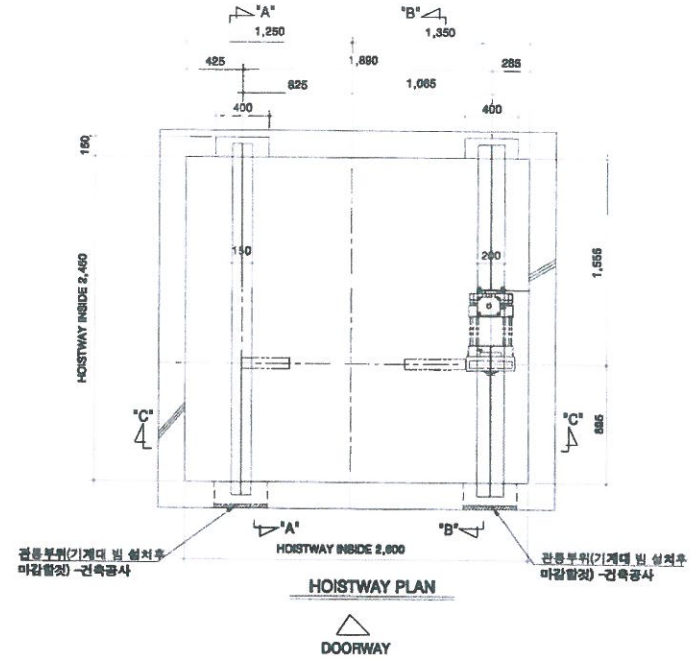
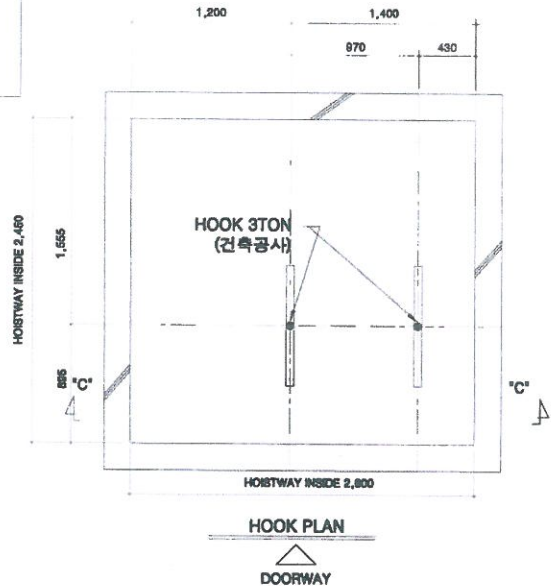
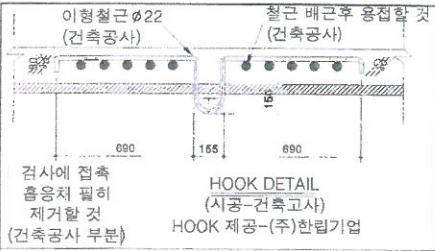
시공주의

- 피트 바닥과 카의 가장 낮은 부분 사이의 수직거리는 승강기검사기준 5.7.3.3에 근거하여 0.5m 이상이어야 한다.
- 사다리의 폭은 0.35m 이상이어야 하며, 발판과 벽 사이의 거리는 0.15m 이상, 출입구 양옆에 설치시 높이는 최하층 바닥보다 1.1m 높게 설치함을 권장한다.
- PIT 하부는 사람의 주거 및 통로, 기타 다른 용도로 사용 못함.
- 카 상부 보호난간의 손잡이 바깥쪽 끝 면과 승강로 벽사이의 수평거리를 고려하여 난간의 높이는 다음과 같아야 한다. (승강기검사기준 8.13.3.2)
 가) 수평거리가 0.3m 초과 0.85m 이하 : 0.7m 이상
 나) 수평거리가 0.85m 초과 : 1.1m 이상
- PIT층 층간보호판 하부는 바닥까지 연장
- 승강로내부는 불연, 난연재료로 마감되어야 한다.

건축주의

- 속도 90m/min, CAR 높이 2,300mm를 설치하려면
 -OVERHEAD를 4,500mm 이상 (바닥마감 후 치수입니다.)
 -PIT 깊이를 1,800이상 확보 바랍니다.
 (방수 마감선에서 최하층 바닥 마감선 기준입니다.)
 -PIT 하부 사용을 금합니다.

구분	설계치	시공치	구분	총 고	방화 도어
RC	-	9,700	4FL(OH)	6,960	O
RW	-	7,500	3FL	4,200	O
			2FL	4,200	O
			1FL	4,500	O
			PIT	1,800	X
바닥마감선 기준 치수임					



설계명 PROJECT TITLE

창원해양경찰서 청사 신축공사

프로젝트 코드 PROJECT CODE SEA-S-18055-03

도메인 DOMAIN

주 기 NOTE

본 분야별 설계 참여 업체

분야	업체명	대표
구조설계	이상구조 기술사사무소	최혁영 02-275-8911
토목설계	(주)대림이엔씨	김영문 02-2057-1844
프로그래밍	(주)조림디자인 컴	이재원 02-5111-4222
기계설비/기계소방	(주)디이테크 설비컨설턴트	조원호 02-2405-9313
전기/통신/단기소방	(주)나리기술단	박우림 02-5111-2041

작성 자 DRAWN BY 구원홍 승인 APPROVED BY 김동1

검표 1 CHECKED BY 김계희

검표 2 CHECKED BY 황보성희

DESIGN CONSULTING

S.E.A
Architects & Partners
(주)에스이에이 건축사사무소

서울특별시 강남구 테헤란동 서신빌딩 11층
TEL. 02-2051-0650 FAX 02-2051-0658

도면명 DRAWING NAME

승강로 상부 단면도

축척 SCALE A1: NONE A3: NONE

날짜 DATE 2019. 09.

도면 번호 DRAWING NO. A 81-606

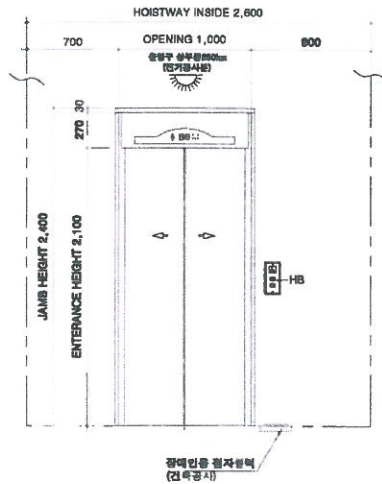
일련 번호 SERIAL NO.

출입구 부분 설치 후 조적, 미장 마감공사(건축공사)

방화도어 전층 적용

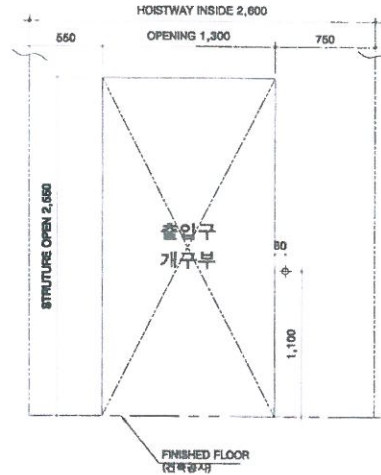


1층

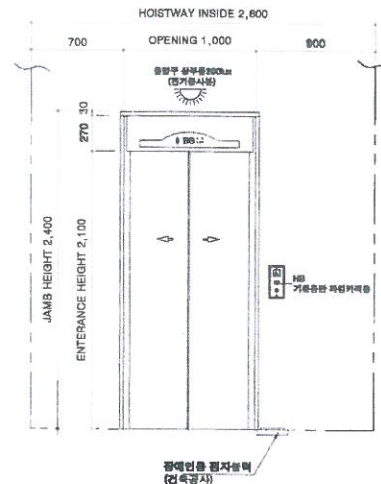


출입구 부분 설치 후 조적, 미장 마감공사(건축공사)

방화도어 전층 적용

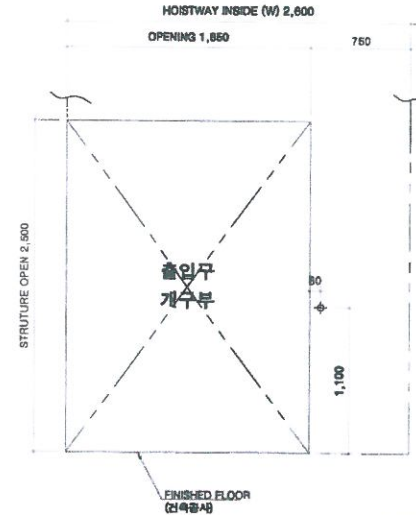


기준층

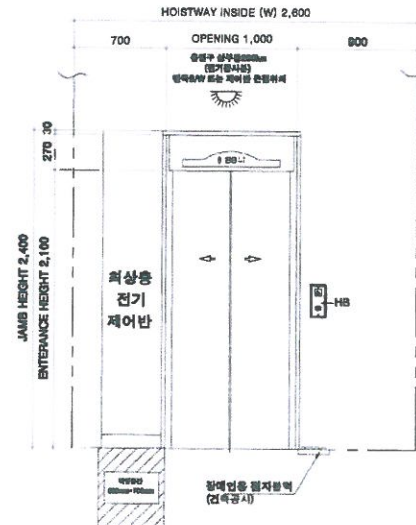


출입구 부분 설치 후 조적, 미장 마감공사(건축공사)

방화도어 전층 적용



최상층



설계명
PROJECT TITLE
창원해양경찰서
청사 신축공사

프로젝트 코드
PROJECT CODE
SEA-S-18055-03

건물 분야
DOMAIN

주 기
NOTE

1. 출입구 개구부는 추락의 위험이
있으니 반드시 락이 두십시오
(BY BUILDER)

별 분야별 설계 참여 업체

분야	업체명	대표
구조설계	이상구조 기술사사무소	최백영 02-675-8811
토목설계	(주)대형이엔씨	정광호 02-2657-1644
도관설계	(주)프랜드디자인 엔	이재원 02-516-4222
기계설비/ 기계소방	(주)디이테크 설비엔지니어링	조병호 02-8405-8313
전기/통신/ 전기소방	(주)나라기술엔	박우형 02-511-2041

작성 자
DRAWN BY 구형용
검 표 1
CHECKED BY 김기화
검 표 2
CHECKED BY 황보성희

DESIGN CONSULTING

S.E.A
Architects & Partners

(주)에스이에이 건축사사무소

서울특별시 강남구 평달동 세신빌딩 11층
TEL 02-2051-0660 FAX 02-2051-0653

도면 명
DRAWING NAME

개구부 상세도

속 치
SCALE A1 : NONE A3 : NONE

날 짜
DATE 2019. 09.

도면 번호
DRAWING NO. A81-607

밀림 번호
SERIAL NO.